

Раздел 4 «Поддержание летной годности воздушных судов» (ПЛГ-4)

Нормативные акты, используемые в контрольной карте

1. Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее – ВК РФ).
2. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденные приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 (зарегистрирован Минюстом России 30.12.2020 регистрационный № 61979) (далее – ФАП-494).
3. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015 регистрационный № 39409 (далее – ФАП-285).
4. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31.08.2009 регистрационный № 14645), ред. от 22.04.2020 (далее – ФАП-128).
5. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008 регистрационный № 12701), ред. от 16.09.2015 (далее – ФАП-147).
6. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014 регистрационный № 31362) (далее – ФАП-32).
7. Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденные приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 519 (зарегистрирован Минтрансом России 19.01.2021 регистрационный № 62130) (далее – ФАП-519).
8. Федеральные авиационные правила «Требования допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273 (зарегистрирован Минтрансом России 29.10.2020 регистрационный № 60635) (далее – ФАП-273).
9. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утверждённое приказом Минтранса от 07.06.2011 № 181, ред. от 05.09.2014 (далее – Приказ № 181).

Международные стандарты и рекомендуемая практика

1. «Конвенция о международной гражданской авиации», заключена в г. Чикаго 07.12.1944, с изменениями и дополнениями, вступившими в силу на 01.01.2000.
2. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов».
3. Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации «Лётная годность воздушных судов».
4. Doc 9859/AN/474 «Руководство по управлению безопасностью полётов».
5. Doc 9760 «Руководство по лётной годности».
6. Doc 8335AN/879 «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора».

Примечания:

1. В контрольных картах поле «Комментарии эксплуатанта» используется заявителем (эксплуатантом) при подготовке к предстоящему выезду уполномоченного органа. В данном поле заявитель (эксплуатант) указывает ссылки на собственные внутренние документы (разделы, пункты документов), содержащие положения, отвечающие требованиям пункта контрольных карт. В автоматизированной системе данная информация не ведется.

2. При наличии в составе эксплуатанта организации по ТО, имеющей сертификат, выданный федеральным органом исполнительной власти, предоставляющим соответствующую государственную услугу, допускается использование Руководства по деятельности организации по ТО (далее - РД) в качестве одной из составных частей или приложения РОТО. Приведенные в контрольной карте ссылки на пункты ФАП-285 и РД применимы только в случае, если эксплуатант, имеет в своем составе организацию по ТО, имеющую сертификат, выданный федеральным органом исполнительной власти, предоставляющим соответствующую государственную услугу.

4.1. Общие положения

4.1.1. Эксплуатант должен обеспечить для представителей уполномоченного органа возможность проведения плановых и внеплановых выездов, предусмотренных пунктом 2.24 ФАП-494, включая обеспечение доступа на объекты и воздушные суда эксплуатанта (ФАП-494 п. 2.27).

В случае если по результатам планового или внепланового выезда установлено несоответствие эксплуатанта требованиям настоящих Правил, то эксплуатант в срок, указанный в акте проверки, представляет в уполномоченный орган отчет об устранении выявленных несоответствий и замечаний.

Срок устранения несоответствий и замечаний не должен превышать 90 календарных дней с даты утверждения акта (ФАП-494 п. 2.28).

Нормативные ссылки: ФАП-494 п. 2.27, 2.28.

Проверяемая документация:

- документы, определяющие порядок учёта результатов проверок;
- документы, подтверждающие, выполнение мероприятий по устранению выявленных в ходе проведения проверок несоответствий, реализации предложенных в ходе проведения проверок рекомендаций.

Комментарии эксплуатанта

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.1.2. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера специалистов, включая лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ (далее - авиационный персонал) (ФАП-494 п. 2.5).

Нормативные ссылки: ФАП-494 п.2.5, 2.16, Приложение №2, ФАП-128 п.4.10; ФАП-285 п. 47, 61в, Гл. 4, п. 43, п. 44; ФАП-147 Гл. 17, ФАП-128 п. 2.25, Приложение 6 Часть I, Глава 8, п. 8.5 (83-bis).

Проверяемая документация:

- *приказы о назначении на должность лиц, ответственных за поддержание летной годности воздушных судов;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера с лицами, ответственными за поддержание летной годности воздушных судов;*
- *документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения об образовании или подготовке лиц, ответственных за поддержание летной годности воздушных судов;*
- *порядок взаимодействия эксплуатанта (заявителя) со сторонними организациями, осуществляющими техническое обслуживание воздушных судов, включая требования по контролю таких организаций со стороны эксплуатанта (заявителя).*
- *справка о фактической численности персонала, обеспечивающего поддержание летной годности, соблюдение требований по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, заверенная руководителем заявителя;*
- *должностные инструкции, в том числе определяющие квалификационные требования к персоналу, обеспечивающему поддержание летной годности, соблюдение требований по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;*
- *свидетельства авиационных специалистов;*
- *удостоверения о придании силы свидетельствам специалистов, выданных иностранными государствами;*
- *трудовые книжки специалистов;*
- *приказы о назначении на должность авиационных специалистов;*
- *трудовые договоры или договоры гражданско-правового характера.*

Комментарии эксплуатанта:

Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)

- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)**
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)**
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)**
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)**
- Не применимо**
- Не проверялось**

Выявленные несоответствия и/или замечания:

4.1.3. Эксплуатант должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, а также должен осуществлять подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации (ФАП-494 п. 2.4).

Эксплуатант воздушного судна при выполнении авиационных работ обеспечивает:
поддержание воздушного судна в пригодном для выполнения полетов состоянии;
исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета;
наличие действительного сертификата летной годности (ФАП-128 п. 2.27)

Техническое обслуживание воздушного судна, осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна.

Запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе (далее - свидетельство о выполнении технического обслуживания) (ФАП-128 п. 2.28).

Свидетельство о выполнении технического обслуживания выдает организация по техническому обслуживанию и ремонту, имеющая сертификат, выданный в соответствии с ФАП-285 или лицо, указанное в пункте 2.25 ФАП-128 (ФАП-128 п. 2.29).

Свидетельство о выполнении технического обслуживания содержит данные, включающие:
основные сведения о выполненном техническом обслуживании воздушного судна, его форме (объеме);
дату завершения технического обслуживания воздушного судна;
когда это применимо, данные об утвержденной организации по техническому обслуживанию;
данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство (ФАП-128 п. 2.30).

Примечание: Свидетельство о выполнении технического обслуживания может быть выдано лицом, указанным в пункте 2.25 ФАП-128, только если воздушное судно имеет сертификат летной годности, выданный на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие к требованиям летной годности и к охране окружающей среды.

Нормативные ссылки: ФАП-494 п. 2.4; ФАП-128 пп. 2, 27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.10.

Проверяемая документация:

- положения РПП (иные документы) содержащие описание системы управления техническим обслуживанием, полномочия и ответственность персонала по выполнению (контролю выполнения) требования;
- договоры на выполнение работ по техническому обслуживанию (если техническое обслуживание выполняется на основании договоров);
- свидетельства о выполнении технического обслуживания;
- эксплуатационная документация, формуляры ВС и двигателей;
- выборочная проверка фактического состояния элементов конструкции воздушного судна.

Комментарии эксплуатанта

- Подтверждено документами и выполняется (соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (не соответствует)
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.1.4. Эксплуатант должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, правилами и иными нормативными правовыми актами государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также изменениями в руководствах эксплуатанта (ФАП-494 п. 2.17).

Эксплуатант принимает меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли законы, правила и процедуры государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, а также государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта (ФАП-128 п. 4.3).

Нормативные ссылки: ФАП-494 п. 2.8, 2.17; ФАП-128 п. 4.3.

Комментарии эксплуатанта

Проверяемая документация:

- положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом требования;
- документы, подтверждающие изучение инженерно-техническим персоналом поступающей руководящей документации и своевременное ознакомление с изменениями в эксплуатационной документации.

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.1.5. Эксплуатируемые воздушные суда должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов авиационных работ (ФАП-494 п. 2.2).

Эксплуатант не должен использовать воздушные суда, обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна (ФАП-494 п. 2.3).

Нормативные ссылки: ФАП-494 пп. 2.2, 2.3.

Проверяемая документация:

- документы, подтверждающие соответствие оборудование воздушных судов заявленным видам авиационных работ, полномочия и ответственность персонала по выполнению и контролю выполнения требования;
- выборочная проверка фактически установленного на воздушных судах эксплуатанта оборудования, необходимого для выполнения заявленных видов работ.
- сертификаты летной годности, выданные, в том числе, на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.

Комментарии эксплуатанта

- Подтверждено документами и выполняется (соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (не соответствует)
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.1.6. Эксплуатант ведет контроль утомляемости авиационного персонала, занимающегося техническим обслуживанием воздушного судна, для исключения возможности выполнения персоналом своих обязанностей в состоянии утомления (ФАП-128 п. 4.14).

Нормативные ссылки: ФАП-128 п. 4.14; Приказ № 181.

Комментарии эксплуатанта

Проверяемая документация:

- положения РПП (иные документы), содержащие предусмотренные настоящим пунктом требования;
- документы по учету и контролю рабочего времени специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов.

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.1.7. Эксплуатант воздушного судна при выполнении авиационных работ, не относящихся к легким или сверхлегким, обеспечивает хранение следующих регистрируемых данных:

- а) общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации воздушного судна и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы;
- б) текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности;
- в) данных о модификациях и ремонтах;
- г) времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов;
- е) данных о техническом обслуживании.

Регистрируемые данные, указанные в подпунктах "а" - "г", хранятся не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего компонента воздушного судна, а регистрируемые данные, указанные в подпункте "е", хранятся не менее одного года после подписания свидетельства о техническом обслуживании.

В случае временной или постоянной смены владельца регистрируемые данные предоставляются новому владельцу (ФАП-128 п. 2.31).

Организация по ТО хранит копии всей документации о выполненном техническом обслуживании:

по оперативному техническому обслуживанию воздушных судов в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО;

по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса воздушного судна (для воздушных судов, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО;

по техническому обслуживанию компонентов воздушных судов в течение не менее пяти лет с момента оформления талона летной годности;

по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания).

Документация о выполненных работах оформляется на бумаге или в электронном виде, гарантирующем защиту от повреждения, изменения и хищения (ФАП-285 п.71).

Нормативные ссылки: ФАП-128 п. 2.31, ФАП-285 п.71.

Проверяемая документация:

- документы, подтверждающие предусмотренные настоящим пунктом требования, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта по выполнению (контролю выполнения) требования;
- справки по наработке воздушного судна и его агрегатов с начала эксплуатации, а также после последнего ремонта;
- отчеты об учете и выполнении на воздушных судах эксплуатанта обязательных сервисных бюллетеней разработчика, директив летной годности государства разработчика и государства эксплуатанта, других эквивалентных документов, предусмотренных уполномоченным органом;
- отчеты о выполненных ремонтах и модификациях на воздушных судах эксплуатанта;
- выборочная проверка наличия записей в формулярах и паспортах о выполненном техническом обслуживании на воздушном судне и его агрегатах;
- отчеты эксплуатанта о крайнем выполнении каждой формы технического обслуживания с указанием реквизитов организации по ТОиР.

Комментарии эксплуатанта

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания

4.2. Бортовой регистратор

4.2.1. Эксплуатант определяет в РПП порядок использования и защиты записей полетных данных бортового и речевого самописцев, в случаях, когда применяются самописцы; (ФАП-128 п. 4.10).

Нормативные ссылки: ФАП-128 п. 4.10.

Проверяемая документация:

- положения РПП, содержащие предусмотренные настоящим пунктом требования, полномочия и ответственность персонала по выполнению (контролю выполнения) требования;
- документы, подтверждающие учет полетной информации, поступившей на расшифровку и её своевременная расшифровка;
- наличие оборудования для расшифровки полетной информации, или наличие договора на расшифровку полетной информации с организацией, аккредитованной на данный вид работ;
- документы, подтверждающие передачу информации о выявленных событиях по результатам расшифровки лицу, ответственному за поддержание летной годности.

Комментарии эксплуатанта:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

4.3. Навигационные базы данных

4.3.1. Эксплуатант воздушного судна не использует программные продукты с электронными навигационными данными, обработанными для применения на борту воздушного судна и на земле, если не введены процедуры эксплуатанта, обеспечивающие целостность и актуальность этих данных и соответствие указанных продуктов функциям оборудования, которое будет их использовать.

Эксплуатант внедряет процедуры, обеспечивающие своевременное распространение и введение текущих и неизменных электронных навигационных данных для всех его воздушных судов, которым такие данные требуются (ФАП-128 п. 4.21).

Нормативные ссылки: ФАП -128 п. 4.21.

Проверяемая документация:

- документы, устанавливающие процедуры, обеспечивающие целостность и актуальность этих данных и соответствие указанных продуктов функциям оборудования, которое будет их использовать, а также процедуры распространения и введения текущих и неизменных электронных навигационных данных для всех воздушных судов, которым такие данные требуются;
- документы, подтверждающие выполнение процедуры.

Комментарии эксплуатанта:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

4.4. Учёт и контроль неисправностей

4.4.1. Эксплуатант должен иметь процедуру контроля неисправностей, в том числе повторных. Эксплуатант должен иметь процедуру классификации (определения) дефектов, в том числе повторных дефектов..

Нормативные ссылки:; ФАП-285 пункт 61, часть 2, п.п. "м)", приказ ФАС России № 134 от 27.06.1997.

Проверяемая документация:

- положения РПП (иные документы) содержащие предусмотренные настоящим пунктом требование, полномочия и ответственность персонала эксплуатанта по выполнению (контролю выполнения) данного требования;

- документы, подтверждающие контроль и своевременное устранение неисправностей, которые классифицированы как повторные дефекты.

Комментарии эксплуатанта:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Выявленные несоответствия и/или замечания:

4.5. Отчётность перед уполномоченными властями

4.5.1. Эксплуатанты обязаны предоставлять информацию о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, об особенностях их эксплуатации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также их разработчику. Состав и порядок предоставления указанной информации устанавливаются федеральными авиационными правилами (ВК РФ статья 37.1, п.9).

Нормативные ссылки: ВК РФ статья 37.1, п. 9.

Область проверки:

*отчетность по приказу № 94 от 21.04.2000.
отчетности по приказу № 134 от 27.06.1997.*

Проверяемая документация:

– *документы подтверждающие выполнение предусмотренных настоящим пунктом требований.*

Выявленные несоответствия и/или замечания: