МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 18 апреля 2005 года N 31

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения"

(с изменениями на 5 июня 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Документ с изменениями, внесенными:
[приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 05.07.2017, N 0001201707050021).
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В соответствии со [статьей 42 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/9040995) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; Российская газета, 2005, N 58)

приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения".

Министр
И.Левитин

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
6 мая 2005 года,
регистрационный N 6585

Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения"

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 18 апреля 2005 года N 31

(с изменениями на 5 июня 2017 года)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения" (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Федеральным законом от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/9040995) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; Российская газета, 2005, N 58) с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Правила устанавливают перечень объектов единой системы организации воздушного движения.

3. Правила применяются в отношении объектов, находящихся в федеральной собственности и переданных в хозяйственное ведение организациям гражданской авиации, обеспечивающим деятельность оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД).

II. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения

4. По имущественному составу объекты единой системы организации воздушного движения состоят:

из специальных средств;

из объектообразующих элементов.

5. Специальные средства объектов единой системы организации воздушного движения включают системы и средства организации воздушного движения, средства наблюдения, средства радионавигации и посадки, средства авиационной электросвязи.
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

6. К объектообразующим элементам объектов единой системы организации воздушного движения относятся здания, сооружения, машины, оборудование, коммуникации, системы электроснабжения, линейно-кабельные сооружения, инвентарь и иное имущество, предназначенные для размещения специальных средств и персонала, жизнеобеспечения объектов, проведения профилактических, ремонтно-восстановительных и иных видов работ, предусмотренных федеральными авиационными правилами, руководствами и иными документами, регламентирующими вопросы организации и обеспечения технической эксплуатации этих объектов.

7. К объектам единой системы организации воздушного движения относятся:

а) комплексы зданий, сооружений с расположенными в них коммуникациями, системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов ЕС ОрВД, в том числе:
главного центра ЕС ОрВД;
зональных центров ЕС ОрВД;
региональных центров ЕС ОрВД;
районных центров ЕС ОрВД;
вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;
аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;
аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи:
трассовый радиолокационный комплекс;
обзорный радиолокатор трассовый;
аэродромный радиолокационный комплекс;
обзорный радиолокатор аэродромный;
вторичный радиолокатор;
посадочный радиолокатор;
радиолокационная станция обзора летного поля;
многопозиционная система наблюдения;
станция автоматического зависимого наблюдения;
автоматический радиопеленгатор;
всенаправленный ОВЧ-радиомаяк азимутальный;
всенаправленный УВЧ-радиомаяк дальномерный;
радиотехническая система ближней навигации;
комплекс радиомаячной системы инструментального захода воздушного судна на посадку;
локальная контрольно-корректирующая станция;
отдельная приводная радиостанция, в том числе с маркерным радиомаяком;
ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;
дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;
передающий радиоцентр;
приемный радиоцентр;
приемо-передающий центр;
автономный радиоретранслятор;
наземная станция спутниковой связи;
главный центр коммутации сообщений;
центры коммутации сообщений федерального, регионального и оконечного уровня.
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

8. Объекты единой системы организации воздушного движения, расположенные на одной позиции или в одном здании (сооружении) и имеющие общие систему электроснабжения, линии связи и управления, образуют совмещенный объект ЕС ОрВД.
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

9. Элементы, входящие в состав одной наземной системы наблюдения, радионавигации, посадки или авиационной электросвязи, расположенные на разных позициях или в разных зданиях (сооружениях) и имеющие общую систему управления, образуют распределенный объект ЕС ОрВД.
(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 июля 2017 года [приказом Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874).

10. Пункт утратил силу с 16 июля 2017 года - [приказ Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874)..

11. Пункт утратил силу с 16 июля 2017 года - [приказ Минтранса России от 5 июня 2017 года N 211](http://docs.cntd.ru/document/456074874)..

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"