



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: ruscavia@scaa.ru

12.04.2023 № Исх-17348/05

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальникам (руководителям)  
межрегиональных территориальных  
управлений воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

(по списку)

Генеральному директору  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Д.В. Бобылеву

В целях проведения работ по совершенствованию элементов структуры и классификации воздушного пространства Российской Федерации, до утверждения Минтрансом России соответствующего нормативного правового акта, а также с учетом решений межведомственного совещания, проведенного в Минэнерго России от 17.02.2023, взамен порядка разработки и представления предложений по совершенствованию структуры и классификации воздушного пространства Российской Федерации, направленного Росавиацией письмом от 22.02.2023 № Исх-7802/05, предлагаю использовать следующий алгоритм действий при рассмотрении предложений и подготовке представлений по совершенствованию структуры и классификации воздушного пространства Российской Федерации (далее – алгоритм).

1. Настоящий алгоритм направлен на реализацию пунктов 11, 19, 22, 38, 67 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – Федеральные правила).

2. В соответствии с настоящим алгоритмом рекомендуется разрабатывать и представлять предложения по установлению (изменению) (далее – предложения):

зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации<sup>1</sup> (далее – Единая система);

районов контролируемых и неконтролируемых аэродромов (вертодромов);

границ классов А и С воздушного пространства;

воздушного пространства свободной маршрутизации;

запретных зон;

постоянных опасных зон;

зон ограничения полетов;

---

<sup>1</sup> Пункт 2 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, №12, ст. 1383; 2007, № 50, ст. 6245), пункт 11 Федеральных правил (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649).

маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения.

3. Предложения могут разрабатываться пользователями воздушного пространства, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами), федеральными органами исполнительной власти, а также юридическими лицами (далее – разработчики).

4. Предложения оформляются в формализованном виде с обоснованием необходимости установления (изменения) элементов структуры и классификации воздушного пространства (рекомендуемый образец предложений приведен в приложении № 1).

5. К предложениям прилагается карта структуры воздушного пространства в масштабе:

не менее чем 1:4000000 при установлении (изменении) зон Единой системы, воздушного пространства свободной маршрутизации, границ классов воздушного пространства;

не менее чем 1:2000000 при установлении (изменении) границ районов контролируемых и неконтролируемых аэродромов (вертодромов), маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения.

На карте структуры воздушного пространства наносятся существующие и предлагаемые границы элементов структуры воздушного пространства, границы классов А и С воздушного пространства.

6. При установлении (изменении) границ зон Единой системы в предложениях указываются:

наименование зоны;

горизонтальные и вертикальные границы.

7. При установлении (изменении) границ, аэронавигационных данных районов контролируемых и неконтролируемых аэродромов (вертодромов) в предложениях указываются:

наименование аэродрома (вертодрома);

федеральный орган исполнительной власти, организация, в ведении которых находится аэродром (вертодром);

горизонтальные и вертикальные границы района аэродрома (вертодрома).

8. При установлении границ классов А и С воздушного пространства в предложениях указываются:

горизонтальные и вертикальные границы;

класс воздушного пространства.

9. При установлении (изменении) границ, аэронавигационных данных воздушного пространства свободной маршрутизации в предложениях указываются:

наименование воздушного пространства свободной маршрутизации;

горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства свободной маршрутизации;

период доступности воздушного пространства свободной маршрутизации;

основные точки воздушного пространства свободной маршрутизации;

информация о сохранении/упразднении существующих маршрутов (участков маршрутов) обслуживания воздушного движения в границах воздушного пространства свободной маршрутизации;

условия использования воздушного пространства свободной маршрутизации для полетов воздушных судов иностранных государств.

10. При установлении (изменении) границ запретных зон, постоянных зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в предложениях указываются:

обозначение и номер зоны (при внесении изменений в границы зоны);

горизонтальные и вертикальные границы зоны;

регламент работы зоны;

ведомственная принадлежность объекта (организации) в зоне;

вид объекта, вид деятельности в соответствии с пунктами 29, 30 и 33 Федеральных правил;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при их наличии) организации.

10.1. При установлении границ запретных зон, постоянных зон ограничения полетов в воздушном пространстве над объектами топливно-энергетического комплекса Российской Федерации в предложениях дополнительно к информации, указанной в пункте 10, разработчикам рекомендуется прикладывать согласование Минэнерго России о необходимости установления таких зон.

11. При установлении (изменении) границ, аэронавигационных данных временных зарезервированных зон ограничения полетов в предложениях указываются:

обозначение и номер зоны (при внесении изменений в границы зоны);

горизонтальные и вертикальные границы зоны;

информация о вводе в действие (активации) зоны;

данные о действии (регламент работы) временной зарезервированной зоны ограничения полетов;

ведомственная принадлежность объекта (организации) в зоне, вид деятельности в зоне, вид объекта;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при их наличии) организации;

частоты радиосвязи авиационного диапазона, установленные в зоне (в случае применения), позывные.

12. При установлении (изменении) маршрутов обслуживания воздушного движения, условных маршрутов обслуживания воздушного движения в предложениях указываются:

а) для воздушных трасс:

обозначение маршрута, название основных точек, их координаты и назначение (пункт обязательного донесения или пункт донесения по запросу);

магнитные путевые углы (МПУ), истинные путевые углы (для воздушных трасс выше 70 градуса северной широты);

расстояние между основными точками маршрута;

верхняя граница/нижняя граница маршрута;

минимальная абсолютная высота (в нижнем воздушном пространстве);

ширина участка маршрута;

направление крейсерских эшелонов;

наименование органа диспетчерского обслуживания воздушного движения, каналы связи (частота), условия использования;

б) для маршрутов зональной навигации на базе глобальной навигационной спутниковой системы:

обозначение маршрута, название основных точек, их координаты и назначение (пункт обязательного донесения или пункт донесения по запросу);

тип требуемой навигационной характеристики для маршрута;

магнитные путевые углы (МПУ), истинные путевые углы (для маршрутов зональной навигации выше 70 градуса северной широты);

расстояние между основными точками маршрута;

верхняя граница/нижняя граница маршрута;

минимальная абсолютная высота (в нижнем воздушном пространстве);

направление крейсерских эшелонов;

наименование органа диспетчерского обслуживания воздушного движения, каналы связи (частота), условия использования;

в) для маршрутов зональной навигации на базе всенаправленных азимутальных и дальномерных радиомаяков:

обозначение маршрута, название основных точек, их координаты и назначение (пункт обязательного донесения или пункт донесения по запросу);

тип требуемой навигационной характеристики для маршрута;

обозначение станции опорного всенаправленного азимутального и дальномерного радиомаяков;

пеленг и расстояние от опорного всенаправленного азимутального и дальномерного радиомаяков, если точка пути не совмещена с опорной станцией;

превышение дальномерного радиомаяка (антенны);

расстояние между основными точками маршрута;

верхняя граница/нижняя граница маршрута;

минимальная абсолютная высота (в нижнем воздушном пространстве);

направление крейсерских эшелонов;

наименование органа диспетчерского обслуживания воздушного движения, каналы связи (частота), условия использования;

г) для местных воздушных линий:

обозначение маршрута, название основных точек, их координаты и назначение (пункт обязательного донесения или пункт донесения по запросу);

магнитные путевые углы (МПУ);

расстояние между основными точками маршрута;

верхняя граница/нижняя граница (абсолютная высота) маршрута;

ширина участка маршрута;

абсолютная высота наивысшей точки рельефа на участке маршрута;

истинная высота наивысшего препятствия на участке маршрута;

абсолютная высота наивысшего препятствия на участке маршрута;

наименование органа диспетчерского обслуживания воздушного движения, каналы связи (частота), условия использования;

д) для условных маршрутов обслуживания воздушного движения

дополнительно указывается:

категория условного маршрута обслуживания воздушного движения;  
верхняя и нижняя граница (диапазон используемых высот/эшелонов);

период использования условного маршрута обслуживания воздушного движения;

обозначение и номер временной зарезервированной зоны ограничения полетов, через воздушное пространство которой проходит условный маршрут обслуживания воздушного движения;

согласование установления условного маршрута обслуживания воздушного движения с пользователем воздушного пространства, в интересах которого установлена временная зарезервированная зона ограничения полетов, через воздушное пространство которой проходит условный маршрут обслуживания воздушного движения;

информация о наличии процедуры координации при использовании условного маршрута.

е) при исключении участков маршрута обслуживания воздушного движения, условного маршрута обслуживания воздушного движения:

обозначение маршрута;

название и географические координаты точек исключаемого участка маршрута.

13. При разработке предложений по установлению (изменению) элементов структуры воздушного пространства Российской Федерации целесообразно использовать следующее описание границ:

а) горизонтальные границы элемента структуры воздушного пространства указываются в географических координатах или геометрической конфигурации с привязкой к географическим координатам:

географическая широта (первые две цифры – градусы, вторые две цифры – минуты, третьи две цифры – секунды, буква «с» – северная широта);

географическая долгота (первые три цифры – градусы, вторые две цифры – минуты, третьи две цифры – секунды, буквы «в» или «з» – восточная или западная долгота соответственно);

с севера на юг по часовой стрелке;

при описании горизонтальных границ допускается использовать фразы: «далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом \_\_\_ км с центром (\_\_\_\_\_)», «далее против часовой стрелки по дуге окружности радиусом \_\_\_ км с центром (\_\_\_\_\_)», «далее по государственной границе...», «окружность радиусом \_\_\_ км с центром (\_\_\_\_\_)»;

б) вертикальные границы (нижняя и верхняя) элемента структуры воздушного пространства:

нижняя граница обозначается как уровень земли (GND), земная или водная поверхность (SFC), высота относительно земли (AGL) или абсолютная высота относительно среднего уровня моря (AMSL) в метрах с указанием в скобках значения в футах (например, «2000 м (6600 фут) AMSL (AGL)») или эшелон полета (буквы FL, после которых без пробела три цифры, соответствующие эшелону полета, например, «FL050»);

верхняя граница обозначается как абсолютная высота относительно среднего уровня моря в метрах с указанием в скобках значения в футах (например, «5050 м (16600 фут) AMSL» (AGL)), эшелон полета (буквы FL, после которых без пробела три цифры, соответствующие эшелону полета, например, «FL200») или «без ограничений» (UNL);

при описании вертикальных границ допускается использовать фразы: «от земли», «от земной или водной поверхности», «все высоты».

14. Предложения, разработанные в соответствии с пунктами 6-12 настоящего алгоритма, за исключением предложений, предусмотренных пунктом 15 настоящего алгоритма, направляются разработчиками в одном экземпляре на бумажном носителе (подлиннике) и в электронном виде в территориальные органы Федерального агентства воздушного транспорта, осуществляющие функции руководящего органа Единой системы в границах соответствующей зоны Единой системы (далее – территориальные органы Росавиации).

14.1. При рассмотрении предложений по установлению запретных зон, постоянных зон ограничения полетов в воздушном пространстве над объектами топливно-энергетического комплекса Российской Федерации, разработанных в соответствии с пунктами 10 и 10.1 настоящего алгоритма, рекомендовать разработчикам прилагать к предложениям согласование Минэнерго России о необходимости установления таких зон.

При невозможности получения указанного согласования Минэнерго России от разработчика информировать об этом центральный аппарат Росавиации установленным порядком.

15. Предложения по установлению (изменению) запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, поступившие в Федеральное агентство воздушного транспорта от федеральных органов исполнительной власти, направляются для рассмотрения в территориальные органы Росавиации.

16. Территориальные органы Росавиации согласовывают предложения:

а) с соответствующими региональными центрами Единой системы;

б) со старшими авиационными начальниками аэродромов (вертодромов) гражданской, государственной и экспериментальной авиации:

при установлении (изменении) границ районов аэродромов (вертодромов) для данных аэродромов (вертодромов) или в районах данных аэродромов (вертодромов);

при установлении (изменении) маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения, которые проходят через районы данных аэродромов (вертодромов);

при установлении (изменении) границ запретных зон, зон ограничения полетов в районах данных аэродромов (вертодромов);

в) с пользователями воздушного пространства (организациями), в интересах которых установлены запретные зоны, зоны ограничения полетов:

при установлении (изменении) маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения в данных зонах;

при установлении (изменении) границ других запретных зон, зон ограничения полетов в данных зонах.

17. Согласованное предложение или отказ в его согласовании с указанием

причины направляется в территориальный орган Росавиации в срок, не превышающий 7 рабочих дней со дня поступления предложения на согласование в соответствующий орган (организацию), указанный в пункте 16 настоящего алгоритма (рекомендуемая форма листа согласования приведена в приложении № 2).

18. В случае если границы элемента структуры воздушного пространства, классов А и С воздушного пространства располагаются в зоне ответственности двух и более территориальных органов Росавиации, территориальный орган Росавиации, получивший предложение, организует его согласование со смежными территориальными органами Росавиации.

19. Не требуют согласования с органами (организациями), указанными в подпунктах «б» и «в» пункта 16 настоящих Рекомендаций:

предложения по вопросам исключения участков маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения, уменьшения диапазона эшелонов полета в пределах установленного диапазона эшелонов на маршрутах (условных маршрутах) обслуживания воздушного движения;

предложения по упразднению элементов структуры воздушного пространства либо уменьшению их границ, если данные элементы структуры воздушного пространства установлены в интересах разработчиков предложений.

20. Предложения, поступившие в территориальные органы Росавиации, как правило рассматриваются в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня их поступления, а при повторном представлении – в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня их поступления.

21. Территориальные органы Росавиации направляют представление в Федеральное агентство воздушного транспорта, которое предусматривает:

- а) титульный лист (рекомендуемая форма приведена в приложении № 3);
- б) предложение по установлению (изменению) элемента структуры воздушного пространства, границ классов А и С воздушного пространства;
- в) обоснование предложения;
- г) адресно-справочную информацию разработчика предложения;
- д) карту структуры воздушного пространства, оформленную в соответствии с пунктом 5 настоящего алгоритма;
- е) листы согласований предложения.

22. Представление, поступившие в Федеральное агентство воздушного транспорта от территориальных органов Росавиации, рассматриваются в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня их поступления.

23. В рассмотрении и/или реализации представления Федеральным агентством воздушного транспорта может быть отказано по следующим причинам:

- а) предложение оформлено не в соответствии с пунктами 6-12 настоящего алгоритма;
- б) содержание предложения не соответствует пункту 21 настоящего алгоритма;
- в) получен отказ в согласовании предложения от органа (организации), указанного в пункте 16 настоящего алгоритма, на деятельность которого влияет реализация предложения;

г) при наличии замечаний по результатам анализа предложения;

д) при несоответствии предложения требованиям законодательства Российской Федерации.

24. В случае отказа в рассмотрении представления по причине его несоответствия пункту 21 настоящего алгоритма, территориальный орган Росавиации в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня отказа в рассмотрении представления, повторно направляет в Федеральное агентство воздушного транспорта доработанное представление.

25. Федеральным агентством воздушного транспорта на основе представлений разрабатываются предложения о внесении изменений в соответствующие нормативные правовые акты Минтранса России, устанавливающие элементы структуры воздушного пространства, границы классов А и С воздушного пространства.

26. Предложения о внесении изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, устанавливающие элементы структуры воздушного пространства, границы классов А и С воздушного пространства направляются Федеральным агентством воздушного транспорта в Минтранс России.

27. Основанием для подготовки изменений (поправок, дополнений) в Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России), связанных с предложениями, являются:

вступившие в силу нормативные правовые акты Минтранса России, устанавливающие границы элементов структуры воздушного пространства, классов А и С воздушного пространства;

предложения, согласованные в соответствии с настоящим алгоритмом, если для их реализации не требуется издание нормативных правовых актов.

Одновременно представляется целесообразным рекомендовать разработчикам при подготовке предложений использовать настоящий алгоритм в части касающейся.

Приложение: на 29 л. в 1 экз.



Д.В. Ядров

Иванов Андрей Николаевич  
8 (495) 645 85 55 доб. 55 22



**Рекомендуемые образцы оформления предложений по совершенствованию структуры  
воздушного пространства Российской Федерации**

**I. Образец оформления предложений по установлению (изменению)  
границ зон Единой системы**

Предложение по установлению (изменению) границ зон Единой системы

**Установить границы Санкт-Петербургской зоны Единой системы:**

Наименование зоны Единой системы	Границы	
	Горизонтальные	Вертикальные
1	2	3
Санкт-Петербургская зона	Северный полюс, 873800с 1685824з, 780000с 1144500в, 772000с 0893000в, 752000с 0815000в, 743000с 0704100в, 734000с 0705500в, 734000с 0684000в, 713000с 0661700в, 705000с 0654000в, 685200с 0664700в, 682600с 0680000в, 672400с 0670200в, 662800с 0632600в, 642800с 0600400в, 631200с 0594300в, 620000с 0593000в, 611000с 0571300в, 604300с 0554200в, 600000с 0520000в, 600000с 0500000в, 602000с 0484000в, 600400с 0462000в, 593100с 0453000в, 584600с 0450000в, 583500с 0354900в, 581200с 0343400в, 572100с 0323300в, 565500с 0311000в, 553700с 0305500в, далее по государственной границе до 592818с 0280236в, 593642с 0273812в, 595300с 0255200в, 600800с 0263300в, 601201с 0271735в, далее по государственной границе до 694800с 0305000в, 700000с 0310800в, 701000с 0320500в, 740000с 0320500в, 740000с 0350000в, 810000с 0350000в, 810000с 0320000в, Северный полюс	Все высоты

Обоснование предложения:

---

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

---

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

Подпись \_\_\_\_\_  
лица, направляющего предложение

М.П. (при наличии)

II. Образец оформления предложений по установлению (изменению) границ районов контролируемых и неконтролируемых аэродромов (вертодромов)

Предложение по установлению (изменению) границ, аэронавигационных данных районов аэродромов (вертодромов)

1. Изменить границы района аэродрома Чкаловский:

Наименование аэродрома (вертодрома)	Федеральный орган исполнительной власти, организация, в ведении которых находится аэродром (вертодром)	Границы	
		Горизонтальные	Вертикальные
1	2	3	4
ЧКАЛОВСКИЙ	Минобороны России	560519с 0374847в, далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 28 км с центром (555248с 0380348в) до 554927с 0382950в, 554430с 0381600в, 555100с 0375800в, 555700с 0374800в, 560519с 0374847в	От земли до 3050 м (10000 фут) AMSL
		554927с 0382950в, далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 28 км с центром (555248с 0380348в) до 554313с 0382420в, 554313с 0381808в, 554430с 0381600в, 554927с 0382950в	От земли до 900 м (3000 фут) AMSL

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_

лица, направляющего предложение

М.П. (при наличии)

## 2. Установить границы района аэродрома Чумикан:

Наименование аэродрома (вертодрома)	Федеральный орган исполнительной власти, организация, в ведении которых находится аэродром (вертодром)	Границы	
		Горизонтальные	Вертикальные
1	2	3	4
ЧУМИКАН*	Минтранс России	550300с 1354300в, 545706с 1355048в, 543200с 1354842в, 542130с 1350700в, 544100с 1345348в, 550300с 1354300в	От земли до 2900 м (9500 фут) AMSL

\* – неконтролируемый аэродром

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)

лица, направляющего предложение

III. Образец оформления предложений по установлению (изменению)  
 границ классов А и С воздушного пространства

Предложение по установлению (изменению) границ классов А и С воздушного пространства

**Установить границы классов А и С в Санкт-Петербургской зоне Единой системы:**

Границы		Класс воздушного пространства
Горизонтальные	Вертикальные	
1	2	3
Северный полюс, 873800с 1685824з, 780000с 1144500в, 772000с 0893000в, 752000с 0815000в, 743000с 0704100в, 734000с 0705500в, 734000с 0684000в, 713000с 0661700в, 705000с 0654000в, 685200с 0664700в, 682600с 0680000в, 672400с 0670200в, 662800с 0632600в, 642800с 0600400в, 631200с 0594300в, 620000с 0593000в, 611000с 0571300в, 604300с 0554200в, 600000с 0520000в, 600000с 0500000в, 602000с 0484000в, 600400с 0462000в, 593100с 0453000в, 584600с 0450000в, 583500с 0354900в, 581200с 0343400в, 572100с 0323300в, 565500с 0311000в, 553700с 0305500в, далее по государственной границе до 592818с 0280236в, 593642с 0273812в, 595300с 0255200в, 600800с 0263300в, 601201с 0271735в, далее по государственной границе до 694800с 0305000в, 700000с 0310800в, 701000с 0320500в, 740000с 0320500в, 740000с 0350000в, 810000с 0350000в, 810000с 0320000в, Северный полюс	Выше FL265	А  (в воздушном пространстве за пределами территории Российской Федерации класс А устанавливается на маршрутах обслуживания воздушного движения)
		Выше FL050 до FL265

Обоснование предложения:

---

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

---

для юридических лиц \_\_\_\_\_  
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

\_\_\_\_\_ нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

\_\_\_\_\_ номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)  
лица, направляющего предложение

IV. Образец оформления предложений по установлению (изменению) границ воздушного пространства свободной маршрутизации

Предложение по установлению (изменению) границ, аэронавигационных данных воздушного пространства свободной маршрутизации

Установить в границах диспетчерского района Калининград воздушное пространство свободной маршрутизации:

Наименование	Границы		Период доступности
	Горизонтальные	Вертикальные	
1	2	3	4
Воздушное пространство свободной маршрутизации Калининград – ВПСМ КАЛИ (FRA KALI)	560542с 0180106в, 552224с 0203836в, 551654с 0205724в, далее по государственной границе до 542730с 0193830в, 543612с 0192424в, 555100с 0173300в, 560542с 0180106в	Выше FL265 до FL540	Круглосуточно

Основные точки воздушного пространства свободной маршрутизации Калининград:

Название основных точек	Координаты	Маршрут ОВД	Обозначение отношения основных точек к воздушному пространству свободной маршрутизации (FRA): (E) – горизонтальная точка входа; (X) – горизонтальная точка выхода; (I) – промежуточная точка; (A) – соединительная точка прибытия; (D) – соединительная точка вылета.
1	2	3	4
ABNAB	551205с 0193803в	B74, R239	FRA (I): FRA KALI
AGONA	552400с 0203312в	A716	FRA (EX): FRA KALI
ASNIG	550845с 0211259в	B489, R801	FRA (I): FRA KALI
BALIT	554837с 0190528в	A945, G805, G818, L987, N9, R235, R356, T633	FRA (EX): FRA KALI
BENAL	544642с 0213836в	A926, G354	FRA (I): FRA KALI
GAREK	553202с 0190300в	B65, G818	FRA (I)

			FRA KALI
GISON	555554c 0174206B	A945, T633	FRA (EX): FRA KALI
GITOV	542206c 0204154B	A716	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
GOLAD	542000c 0221030B	G720, L747, M159	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
GOMED	542652c 0193915B	B704, G354, R801	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
IPLIT	543816c 0192120B	B74	FRA (EX): FRA KALI
IRBAD	545345c 0201833B	B120, B704	FRA (I): FRA KALI
ITVUL	550827c 0214300B	B489	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
IVGOR	553504c 0175732B	N9, R235	FRA (EX): FRA KALI
KRAKI	545629c 0224405B	B120, G354, M159	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
KUNER	551531c 0182653B	B709, B810, G805	FRA (EX): FRA KALI
LAKOD	543906c 0224518B	A926	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
LATMI	552655c 0181002B	B489, B65	FRA (EX): FRA KALI
NEDRA	544200c 0210842B	G354, G720	FRA (I): FRA KALI
NERIG	551800c 0205500B	B67, B704	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK



NIFAL	544936c 0211251B	A926	FRA (I): FRA KALI
OKPAN	553119c 0185516B	B65, B810	FRA (I): FRA KALI
OLMOR	553010c 0184346B	B65, G805	FRA (I): FRA KALI
OTVOV	552828c 0201730B	R239	FRA (EX): FRA KALI
PELUG	550900c 0201918B	B489, G720	FRA (IAD): (I) FRA KALI (AD) UMKK
RANOK	545446c 0185730B	B120, B73, G818, R239	FRA (EX): FRA KALI
REPMI	550442c 0203453B	A716, B704	FRA (I): FRA KALI
RILEP	545417c 0211523B	B120	FRA (I): FRA KALI
RONUN	554441c 0191945B	B810	FRA (EX): FRA KALI
RUSNE	551407c 0212617B	L747, R801	FRA (EXAD): (EX) FRA KALI (AD) UMKK
RUTAM	543712c 0203900B	A716, G354	FRA (I): FRA KALI
TARUN	545400c 0193600B	B120	FRA (IAD): (I) FRA KALI (AD) UMKK
TIGNU	553613c 0195018B	B65, B709, B73, B74, G720	FRA (EX): FRA KALI
TURIP	551842c 0203336B	A716	FRA (IAD): (I) FRA KALI (AD) UMKK
URAMA	543630c 0195924B	R801	FRA (I): FRA KALI
VADRU	554151c 0174708B	L987, R356	FRA (EX): FRA KALI

Существующая сеть маршрутов обслуживания воздушного движения сохраняется.

Условия использования воздушного пространства свободной маршрутизации для полетов воздушных судов иностранных государств:

---

---

Обоснование предложения:

---

---

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц

\_\_\_\_\_ полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

\_\_\_\_\_ нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц

\_\_\_\_\_ фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

\_\_\_\_\_ номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)

лица, направляющего предложение

V. Образец оформления предложений по установлению (изменению)  
 границ запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон

Предложение по установлению (изменению) границ запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон

1. Изменить границы **запретной зоны UUP61:**

Обозначение, номер зоны	Границы		Период (регламент ) работы	Принадлежность Вид деятельности Вид объекта	Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при их наличии) организации; частоты радиосвязи авиационного диапазона, установленные в зоне, позывные (в случае применения)	Примечание
	Горизонтальные	Вертикальны е				
1	2	3	4	5	6	7
UUP61	Окружность радиусом 5 км с центром (575400с 0350600в)	От земли до FL105	Круглосу- точно	Росатом Ядерно- и радиационно опасный объект	ОАО «Концерн Росэнергоатом» филиал «Калининская АЭС», 171841, Тверская область, г. Удомля, Пром. площадка АЭС, тел. 8 (48255) 6-72-45, e-mail: kalininskay- aes@rosatom.ru	

Обоснование предложения:

---



---

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_

М.П. (при наличии)

лица, направляющего предложение

## 2. Установить постоянную зону ограничения полетов:

Обозначение, номер зоны	Границы		Период (регламент) работы	Принадлежность Вид деятельности Вид объекта	Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при их наличии) организации; частоты радиосвязи авиационного диапазона, установленные в зоне, позывные (в случае применения)	Примечание
	Горизонтальные	Вертикальные				
1	2	3	4	5	6	7
Новая зона	614314с 0570704в, 614320с 0570215в, 614927с 0565040в, 615322с 0565236в, 615320с 0570720в, 614314с 0570704в	От земли до 500 м (1600 фут) AMSL <b>(AGL)</b>	Круглосу- точно	Минприроды России Печоро-Илычский ГПБЗ	169436 Россия, Республ ика Коми, Троицко- Печорский район, пст. Якша, ул. Ланиной, 8, тел. (82138) 9-50-91, e-mail: pechilzap@mail.ru	Не распространяется на полеты воздушных судов литер «А», «К»

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

---

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)  
лица, направляющего предложение

### 3. Установить временную зарезервированную зону ограничения полетов:

Обозначение, номер зоны	Границы		Период (регламент) работы	Принадлежность Вид деятельности Вид объекта	Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и (или) адрес электронной почты (при их наличии) организации; частоты радиосвязи авиационного диапазона, установленные в зоне, позывные (в случае применения)	Примечание
	Горизонтальные	Вертикальные				
1	2	3	4	5	6	7
Новая зона	543730с 0335218в, 543818с 0345342в, 535200с 0342700в, 533636с 0341400в, 535912с 0334718в, 540418с 0335348в, 543730с 0335218в	От 700 м (2300 фут) AMSL (AGL) до FL240	Публикуется в бюллетене доступности воздушного простран- ства или ПН-ПТ с 05:00 до 17:00 UTC	Минобороны России. Полеты воздушных судов. Пилотажная зона	249455, Калужская обл., Кировский р-н, п. Шайковка, в/ч 33310, тел. (484) 565-93-13, 124,0 МГц - «Речной»	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты (перелеты) с/на аэродром XXXX

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:  
для юридических лиц \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

\_\_\_\_\_ нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

\_\_\_\_\_ номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)  
лица, направляющего предложение



4. Установить постоянную опасную зону:

Обозначение, номер зоны	Границы		Период (регламент) работы	Принадлежность Вид деятельности
	Горизонтальные	Вертикальные		
1	2	3	4	5
Новая зона	552900с 0201500в, 550959с 0201500в, далее по государственной границе до 550936с 0200000в, 552743с 0200000в, 552900с 0201500в	От земли до 2100 м (6900 фут) AMSL	0800 - 1500 (UTC) - среда, четверг	Минобороны России Стрельбы, пуски ракет

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_

М.П. (при наличии)

лица, направляющего предложение

VI. Образец оформления предложений по установлению (изменению)  
маршрутов обслуживания воздушного движения

Предложение по изменению (установлению)  
маршрутов (условных маршрутов) обслуживания воздушного движения

1. Установить участки воздушной трассы, условного маршрута обслуживания воздушного движения (CDR), открытых (неоткрытых) для международных полетов:

Обозначение маршрута									
Название и назначение основных точек	Географические координаты								
	Магнитный путевой угол, в градусах	Расстояние, км	Верхняя граница	Минимальная абсолютная высота, м	Ширина, км	Направление крейсерских эшелонов		Примечания Диспетчерский орган, Частота, Информация о CDR (категория, верхняя и нижняя граница, период использования)	Обозначение и номер временной зарезервированной зоны ограничения полетов
Нижняя граница			↓			↑			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A100 / A100</b>									
<b>▲ Красный Сулин (ОПРС) (КЛ) / Krasny Sulin NDB (KL)</b>	<b>475307с 0400600в</b>								
	188°	44.5	FL540	950	10	чет	нечет	РДЦ Ростов 122.300 МГц 133.600 МГц	
	008°		FL075						

▲ Ростов-на-Дону (Платов) ДВОР/ДМЕ (РОС) / Rostov-na-Donu (Platov) DVOR/DME (ROS)	473003с 0395601в								
	185°	34.7	FL540	950	10	чет	нечет	РДЦ Ростов 122.300 МГц 133.600 МГц <b>CDR2:</b> FL060–FL140. FL180–FL210 <sup>(6)</sup>	URR1
005°	FL055								
▲ АМЕРУ / АМЕРУ	471152с 0394930в								
	224°	107.7	FL540	950	10	чет	нечет	РДЦ Ростов 122.300 МГц 133.600 МГц <b>CDR2:</b> FL140–FL300.	URR1
044°	FL135								
▲ САРЗИ / SARZI	463548с 0384257в								
	221°	70.5	FL540	950	10	нечет	чет	РДЦ Ростов 122.300 МГц 133.600 МГц <b>CDR1:</b> FL450–FL530 ВС и праздничные дни, <b>CDR2:</b> FL450–FL530 другие дни. <b>CDR2:</b> FL140–FL290.	URR2
040°	FL135								
<b>Примечание:</b> Эшелоны (6) не используются.									

Исключить воздушную трассу (участок воздушной трассы), CDR (участок CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) эшелоны полетов воздушных судов \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) ограничения на использование участка (эшелонов) воздушной трассы, CDR (участка CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Обоснование предложения:

Информация о наличии процедур координации при использовании CDR:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_  
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места  
нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),  
номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)  
лица, направляющего предложение

2. Установить участки маршрута зональной навигации, условного маршрута обслуживания воздушного движения (CDR) на базе глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), открытые (не открытые) для международных полетов:

Обозначение маршрута								
Название и назначение основных точек	Географические координаты							
Тип требуемой навигационной характеристики	Магнитный путевой угол, в градусах	Расстояние, км	Верхняя граница	Минимальная абсолютная высота, м	Направление крейсерских эшелонов		Примечания Диспетчерский орган, Частота, Информация о CDR (категория, верхняя и нижняя граница, период использования)	Обозначение и номер временной зарезервированной зоны ограничения полетов
			Нижняя граница		↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>M153</b>								
<b>△ НИКИН / NIKIN (FIR BDRY)</b>	<b>804936с 1685824з</b>							
RNP 4	263° 059°	1415.5	FL540 FL265		чет	нечет	РДЦ Магадан 15030, 13265, 11390, 8837, 6585, 4712 кГц	
<b>△ УПЛЕС / UPLES</b>								
RNP 4	239° 034°	231.2	FL540 FL265		чет	нечет	РДЦ Якутск 129.500 МГц	
<b>▲ РУТИН / RUTIN</b>								
RNP 4	230° 047°	231.2	FL540 FL265		нечет	чет	РДЦ Якутск 129.500 МГц <b>CDR3:</b> FL270-FL290.	UHR1
<b>▲ БАГОТ /</b>								
	<b>673302с 1332306в</b>							

<b>BAGOT</b>								
RNAV 5	214°	28.4	FL540	1250	нечет	чет	РДЦ Якутск 122.500 МГц <b>CDR2:</b> FL140-FL320.	UHR2
	034°		FL135					
<b>△ ОКЛОС / OKLOS</b>	<b>671828с 1331117в</b>							
RNAV 5	214°	180.6	FL540	2650	нечет	чет	РДЦ Якутск 122.500 МГц	
	033°		FL115					
<b>▲ ОТРУЛ / OTRUL</b>	<b>654526с 1320100в</b>							
RNAV 5	213°	422.9	FL540	5700	чет	нечет	РДЦ Якутск 122.500 МГц	
	030°		FL155					
<b>▲ Якутск VOR/ДМЕ (UTC)/ Yakutsk VOR/DME (UTS)</b>	<b>620533с 1294705в</b>							
<b>Примечание:</b> На участке NIKIN-RUTIN разрешены процедуры оперативного бокового смещения.								

Исключить маршрут (участок маршрута) зональной навигации, CDR (участок CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) эшелоны полетов воздушных судов \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) ограничения на использование участка (эшелонов) маршрута зональной навигации, CDR  
(участка CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Обоснование предложения:

Информация о наличии процедур координации при использовании CDR:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_

М.П. (при наличии)

лица, направляющего предложение

3. Установить участки маршрута зональной навигации, условного маршрута обслуживания воздушного движения (CDR) на базе всенаправленных азимутальных и дальномерных радиомаяков VOR/DME, открытые (не открытые) для международных полетов:

Обозначение маршрута								
Название и назначение основных точек	Географические координаты							
Тип требуемой навигационной характеристики	Обозначение станции опорного VOR/DME Пеленг и расстояние Превышение антенны	Расстояние, км	Верхняя граница	Минимальная абсолютная высота, м	Направление крейсерских эшелонов		Примечания Диспетчерский орган, Частота, Информация о CDR (категория, верхняя и нижняя граница, период использования)	Обозначение и номер временной зарезервированной зоны ограничения полетов
			Нижняя граница		↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>П982 / P982</b>								
<b>△ ОДМЕЛ / ODMEL</b>	<b>530434с 0912341в</b>							
RNAV 5	R-356 ABK 74.4 км	198.8	FL540	1000	нечет	чет	РДЦ Красноярск 133.100 МГц <b>CDR3:</b> FL100-FL140.	UNR3
	252 м		FL095					
<b>▲ Туран ОПС (TR) / Turan NDB (TR)</b>	<b>520900с 0935418в</b>							
RNP 4	R-340 KZL 67.2 км	365.9	FL540	1000	нечет	чет	РДЦ Красноярск 133.100 МГц <b>CDR3:</b> FL100-FL140.	UNR3
	653 м		FL095					
<b>▲ ДАРНО / DARNO (FIR BDRY)</b>	<b>502124с 0981742в</b>							

Исключить маршрут (участок маршрута) зональной навигации, CDR (участок CDR) \_\_\_\_\_ (обозначение)



Установить (исключить) эшелоны полетов воздушных судов \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) ограничения на использование участка (эшелонов) маршрута зональной навигации, CDR  
(участка CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Обоснование предложения:

Информация о наличии процедур координации при использовании CDR:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_  
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии) \_\_\_\_\_  
лица, направляющего предложение

4. Установить участки местной воздушной линии, условного маршрута обслуживания воздушного движения (CDR) открытые (неоткрытые) для международных полетов:

Обозначение маршрута									
Название и назначение основных точек	Географические координаты								
	Магнитный путевой угол, в градусах	Расстояние, км	Верхняя граница	Ширина, км	Абсолютная высота наивысшей точки рельефа, м	Истинная высота наивысшего препятствия, м	Абсолютная высота наивысшего препятствия, м	Примечания Диспетчерский орган, Частота, Информация о CDR (категория, верхняя и нижняя граница, период использования)	Обозначение и номер временной резервированной зоны ограничения полетов
1	2		3						
<b>КЛ 22 / KL 22</b>									
<b>▲ PACOG / RASOG</b>	<b>615100с 0342251в</b>								
	002° 182°	42.0	600 (2000) 350 (1200)	4	215		215	Петрозаводск МДП 131.000. <b>CDR1:</b> 350 м (1200 фут) - 600 м (2000 фут) Н24.	
<b>▲ ЛУКИН / LUKIN</b>	<b>621254с 0343503в</b>								
	343° 163°	31.9	600 (2000) 350 (1200)	4	130	58	186	Петрозаводск МДП 131.000. <b>CDR1:</b> 350 м (1200 фут) - 600 м (2000 фут) Н24.	
<b>▲ ИКИСИ / IKISI</b>	<b>623000с 0343215в</b>								
	342° 162°	9.2	600 (2000) 350 (1200)	4	186		186	Петрозаводск МДП 131.000. <b>CDR1:</b> 350 м (1200 фут) - 600 м (2000 фут) Н24.	
<b>△ ТОЗОБ / TOZOB</b>	<b>623455с 0343126в</b>								
	342° 162°	37.6	600 (2000) 350 (1200)	4	186		186	Петрозаводск МДП 131.000. <b>CDR2:</b> 350 м (1200 фут) - 600 м (2000 фут)	ULR1
<b>▲ МОНЕР / MONER</b>	<b>625506с 0342803в</b>								

Исключить местную воздушную линию (участок местной воздушной линии), CDR (участок CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) высоты полетов воздушных судов \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Установить (исключить) ограничения на использование участка (высот) местной воздушной линии, CDR (участка CDR) \_\_\_\_\_  
(обозначение)

Обоснование предложения:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Информация о наличии процедур координации при использовании CDR:

\_\_\_\_\_

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц \_\_\_\_\_  
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, адрес электронной почты (при наличии)

для физических лиц \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись \_\_\_\_\_ М.П. (при наличии)  
лица, направляющего предложение

**Рекомендуемая форма листа согласования предложения**  
(оформляется отдельно для каждого органа (организации))

Лист согласования  
(указать наименование предложения)

СОГЛАСОВАНО:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(название территориального органа  
(организации))

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии)  
уполномоченного должностного лица)

\_\_\_\_\_

(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П. (при наличии)

**Рекомендуемая форма титульного листа представления**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник (Руководитель)(наименование территориального органа Росавиации)(подпись, инициалы и фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.

**Представление**(наименование предложения)

Содержит:

предложение;

обоснование предложения;

адресно-справочную информацию;

карту структуры воздушного пространства;

листы согласования предложения;

подтверждающие документы, что в установленный срок не представлено согласование (при наличии).

(должность, фамилия, имя, отчество исполнителя)(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.