

ЗЦЗЦ ПОР049 0758
ГГ УВВУЗЬУЖ
180730 УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ПО ПОСТУПИВШЕЙ В ПЕРИОД С 01 ЯНВАРЯ ПО 15 ИЮНЯ 2010 ГОДА
ОФИЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ АОН С НАЧАЛА ГОДА
ПРОИЗОШЛО 5 КАТАСТРОФ, 7 АВАРИЙ, 2 СЕРЬЕЗНЫХ ИНЦИДЕНТА И 41
НАРУШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

СЛЕДУЕТ ОСОБО ОТМЕТИТЬ, ЧТО ПЯТЬ ПОЛЕТОВ ВС АОН, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ
КАТАСТРОФАМИ, 3 ПОЛЕТА, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ АВАРИЯМИ И ВСЕ ПОЛЕТЫ, СВЯЗАННЫЕ
С НАРУШЕНИЕМ ИВП ВЫПОЛНЯЛИСЬ, В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, БЕЗ ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА, БЕЗ Оповещения органов ПВО и БЕЗ СВЯЗИ С
СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ПУНКТАМИ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ
ДВИЖЕНИЕМ, СЛЕДОВАТЕЛЬНО, БЕЗ НЕОБХОДИМОГО ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОИЗОШЛИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ
02.01.2010 АВАРИЯ R-44 RA-04244 ЗАО=ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ=
ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ ЗАЯВКИ И РАЗРЕШЕНИЯ ОРГАНОВ УВД И БЕЗ
РАДИОСВЯЗИ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТ ЧАСТИЧНО
РАЗРУШИЛСЯ И ЗАГОРЕЛСЯ, ПИЛОТ В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ ЭВАКУИРОВАН В
СЕЛЬСКУЮ БОЛЬНИЦУ
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР052 0809
ГГ УВВУЗЬУЖ
180730 УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8
ЧАСТЬ ВТОРАЯ

07.03.2010 Г В РАЙОНЕ ПЕРМИ АВАРИЯ САМОДЕЛЬНОГО ДВУХМЕСТНОГО
САМОЛЕТА, НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ И НЕ ИМЕЮЩЕГО
ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ЕГО ЛЕТНУЮ ГОДНОСТЬ. ПИЛОТ И ПАССАЖИР В
ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ ЭВАКУИРОВАНЫ СИЛАМИ М4С В БЛИЖАЙШУЮ БОЛЬНИЦУ

10.03.2010 Г 20 КМ СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ А/П ПЕТРОЗАВОДСК КАТАСТРОФА ВС
R-44 RA-04163, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ
ЗАЯВКИ И РАЗРЕШЕНИЯ ОРГАНОВ УВД И БЕЗ РАДИОСВЯЗИ. ВЕРТОЛЕТ ПОПАЛ В
СИЛЬНЫЙ СНЕЖНЫЙ ЗАРЯД НАД БЕЗОРИЕНТИРНОЙ ЗАСНЕЖЕННОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ. ПО
СЛЕДАМ СТОЛКНОВЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА С ЛЕДЯНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ОЗЕРА. ХАРАКТЕРУ
ДВИЖЕНИЯ ЕГО ПО ЗАСНЕЖЕННОМУ ЛЬДУ, РАСПОЛОЖЕНИЮ И ХАРАКТЕРУ
ПОВРЕЖДЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ, А ТАКЖЕ ПО ПОКАЗАНИЯМ ОТДЕЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ
ПРИБОРОВ МОЖНО ПРЕДПОЛОЖИТЬ, ЧТО СТОЛКНОВЕНИЕ ПРОИЗОШЛО С БОЛЬШОЙ
ПОСТУПАТЕЛЬНОЙ И ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТЯМИ. С ЛЕВЫМ КРЕНОМ И
ОТРИЦАТЕЛЬНОМ ТАНГАЖОМ. ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ

03.04.2010 Г В АЭРОПОРТУ БЫКОВО АВАРИЯ C24R(МОДИФИКАЦИЯ
"CESSNA") RA-1098G ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ВЫПОЛНЯЛАСЬ
АЭРОДРОМНАЯ ТРЕНИРОВКА В РАЙОНЕ АДС АЭРОПОРТА БЫКОВО. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
ВЗЛЕТА САМОЛЕТ УПАЛ В ВЫСОТЫ 10-15 М НА ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ВПП
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР054 0819

ГГ УВВУЗЬУЖ

180730 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ТРЕТЬЯ

19.04.2010 Г АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА AS-350B2 RA-04106 ООО АВИАКОМПАНИЯ =БАРКОЛ= . ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРЕНИРОВОЧНОГО ПОЛЕТА ПО ОТРАБОТКЕ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ (С ДРОССЕЛИРОВАНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ) ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ С ДВИГАТЕЛЕМ. ЭКИПАЖ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ПРОИЗВЕСТИ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОЙ 3 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ. ВЕРТОЛЕТ РАЗРУШЕН

06.05.2010 Г В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ АВАРИЯ АН-2 RA-40373 ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АХР В СООТВЕТСТВИИ С ЗАЯВКОЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, НА ВЗЛЕТЕ, НА ВЫСОТЕ 10-15 М, ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ. КВС ВЫПОЛНИЛ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ ПЕРЕД СОБОЙ НА РУСЛО МЕЛКОВОДНОЙ РЕКИ. В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСАДКИ, НА ПРОБЕГЕ, САМОЛЕТ СКАПОТИРОВАЛ. ВС ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ

31.05.2010 Г В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ КАТАСТРОФА ВС S-1(``СИНТАЛ``) RA-0613G, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ ЗАЯВКИ И РАЗРЕШЕНИЯ ОРГАНОВ УВД, НОЧЬЮ, С ЦЕЛЬЮ КАТАНИЯ НА ВС, НЕ ДОПУЩЕННОМ К ПОЛЕТАМ НОЧЬЮ (НА ВС ОТСУТСТВУЮТ НЕОБХОДИМЫЕ ПИЛОТАЖНЫЕ ПРИБОРЫ). В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАЗВОРОТА ПИЛОТ (ДРУГ ВЛАДЕЛЬЦА ВС) ДОПУСТИЛ СТОЛКНОВЕНИЕ ЛЕВОЙ СТОЙКОЙ ШАССИ С ДЕРЕВОМ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 10М, ЧТО ПРИВЕЛО К ПАДЕНИЮ ВС. ПИЛОТ ПОГИБ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

NNNN

ЗЦЗЦ ПОР057 0844

ГГ УВВУЗЬУЖ

180730 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8

4АСТЬ 4ЕТВЕРТАЯ

07.06.2010 Г В 77 КМ ЗАПАДНЕЕ ТЮМЕНИ КАТАСТРОФА ВС ЯК-52(ДОСААФ) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА БЕЗ ЗАЯВКИ И СОГЛАСОВАНИЯ С ОРГАНАМИ УВД. ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ

11.06.2010 В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ АВАРИЯ ВС АВИАТИКА-890СХ RA-0831G. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АХР В СООТВЕТСТВИИ С ЗАЯВКОЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО, ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ С ЗЕМЛЕЙ. ПИЛОТ ДОСТАВЛЕН В БОЛЬНИЦУ

12.06.2010 В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-2 ВЫПОЛНЯВШЕГО ПОЛЕТ БЕЗ ЗАЯВКИ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. ПИЛОТ ВЕРТОЛЕТА ГОСПИТАЛИЗИРОВАН В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ. ВТОРОЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ОТ ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ОТКАЗАЛСЯ. ВЕРТОЛЕТ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАН В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СЛОВ.

12.06.2010 Г В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ КАТАСТРОФА ВС СВ-32 RA-1183G ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ЭКСПЛУАТАНТ ВС-НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО =АТЦ АНТОН=. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АХР В СООТВЕТСТВИИ С ЗАЯВКОЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ С ЗЕМЛЕЙ. ПИЛОТ ПОГИБ.

13.06.2010 В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ КАТАСТРОФА ВС Л-44 RA-0600G ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ ЗАЯВКИ И РАЗРЕШЕНИЯ ОРГАНОВ УВД

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

NNNN

ЗЦЗЦ ПОР061 0914
ГГ УВВУЗЬУЖ
180730 УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8
4АСТЬ ПЯТАЯ

ПОСЛЕ ВЗЛЕТА С АВАТОРИИ ОЗЕРА ВС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАЗВОРОТА
СТОЛКНУЛОСЬ С ЗЕМЛЕЙ. ПИЛОТ И 2 ПАССАЖИРА ПОГИБЛИ

В РЯДЕ РЕГИОНОВ СТРАНЫ (КРАСНОДАРСКИЙ И СТАРОПОЛЬСКИЙ
КРАЙ, ПОВОЛЖЬЕ, ЦЕНТРАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ И ДРУГИЕ) АКТИВИЗИРОВАЛАСЬ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СУБЪЕКТОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ И ЧАСТНЫХ
ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ В СОБСТВЕННОСТИ РАЗЛИЧНОГО РОДА И ВИДА ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ
АППАРАТЫ, ПО ВЫПОЛНЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ ПОЛЕТОВ, ВКЛЮЧАЯ ПОЛЕТЫ ПО
ВЫПОЛНЕНИЮ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ И ДРУГИХ ВИДОВ АВИАЦИОННЫХ
РАБОТ БЕЗ ПРОХОЖДЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР
ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПОЛУЧЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ИХ ЛЕТНУЮ ГОДНОСТЬ, АТТЕСТАЦИИ
АВИАПЕРСОНАЛА, ПОЛУЧЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРАВО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И НА УКАЗАННЫЙ ВИД
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЧТО СОЗДАЕТ РЕАЛЬНУЮ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

СЛЕДУЕТ ОСОБО ОТМЕТИТЬ, ЧТО ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦАХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМ ИХ ЛЕТНУЮ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ
ПЕРСОНАЛЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНАХ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ЗА ЧАСТУЮ
ОТСУТСТВУЕТ, ЧТО ПОВЫШАЕТ ВЕРОЯТНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВИАЦИИ В
ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР062 0918
ГГ УВВУЗЬУЖ
180730 УУУКЗЬДД
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8
4АСТЬ ШЕСТАЯ

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПОВЫШЕНИЯ
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ ПРЕДЛАГАЮ
РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ БАЗИРУЮЩИХСЯ НА
ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН, ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС
АОН, РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

2. ИСХОДЯ ИЗ МЕСТНЫХ УСЛОВИЙ И ОСОБЕННОСТЕЙ, ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И
ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

3. ИСПОЛЬЗОВАТЬ, С ЦЕЛЬЮ ПРОПАГАДНЫ СОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ
ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, МЕСТНЫЕ СРЕДСТВА
МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР064 0922

ГГ УВВУЗЪУЖ

180730 УУУКЗЪДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8

4АСТЬ СЕДЬМАЯ

4. ВНЕСТИ НА ОБСУЖДЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ КОМИССИЙ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ, ВОПРОС О РАЗРАБОТКЕ И СОГЛАСОВАНИИ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ТЕХНОЛОГИЙ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ (МТУ ВТ И МРУ ОРВД И АКСП) ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА РОСТРАНСНАДЗОРА, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МВД РОССИИ, ФСБ РОССИИ, ПРОКУРАТУРЫ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ИНСПЕКЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ПО НАЛОГАМ И СБОРАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ВОПРОСАМ КОНТРОЛЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ АОН (ОБЛАДАЮЩИХ И НЕ ОБЛАДАЮЩИХ СЕРТИФИКАТАМИ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН), ПРЕДУСМОТРЕВ В НИХ ПОСТОЯННЫЙ ОБМЕН ИМЕЮЩЕЙСЯ ИНФОРМАЦИЕЙ И ПРОВЕДЕНИЕ СОВМЕСТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НАРУШЕНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВКЛЮЧАЯ НАПРАВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВОЗБУЖДЕНИЯ ДЕЛ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ, ЛИБО УГОЛОВНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.

5. ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ДАННОЙ ТЕЛЕГРАММЫ ДОЛОЖИТЬ В УПРАВЛЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ДО 05.07.2010 Г

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ

НЕРАДЬКО

~~ПРЕДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ~~

NNNN