

ГГ УВВУЗЬУЖ

080734 УУУУЛНЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ВТОРАЯ)

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ: ВЫДАН 28.01.10 РУКОВОДИТЕЛЕМ МТУ ВТ ЦР
ФАВТ МИНТРАНСА РОССИИ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 27.01.12

НАРАБОТКА ВС СНЭ: 8672 Ч 40 МИН

НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ: 12000 Ч

НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС: 1500 Ч

МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ: 5 ЛЕТ

КОЛИЧЕСТВО РЕМОНТОВ: 8

ДАТА И МЕСТО ПОСЛЕДНЕГО РЕМОНТА: 29.05.06 ЗАВОД ЗАО 'МАРЗ РОСТО'

НАРАБОТКА ВС ППР: 317 Ч 40 МИН

ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО СРОКА СЛУЖБЫ: 3327 Ч 20 МИН,
1182

Ч 20 МИН, 11 МЕСЯЦЕВ

СВЕДЕНИЯ О ПРОДЛЕНИИ РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ: НЕ ПРОДЛЕВАЛСЯ
(ЧАСТЬ ВТОРАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

ГГ УВВУЗЬУЖ

080734 УУУУЛНЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ)

СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЕ:

ДВИГАТЕЛЬ (ТИП): АШ-62ИР

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: НР К 16313236

НАРАБОТКА СНЭ: 3208 Ч 45 МИН

КОЛИЧЕСТВО РЕМОНТОВ: 3

МЕСТО ПОСЛЕДНЕГО РЕМОНТА: 411 ЗАВОД ГА 12.05.03

НАРАБОТКА ППР: 556 Ч 37 МИН

ОСТАТОК РЕСУРСОВ И СРОКА СЛУЖБЫ: НАЗНАЧЕННЫЙ - 6000 Ч, СРОК СЛУЖБЫ
НЕ

ОГРАНИЧЕН, МЕЖРЕМОНТНЫЙ - 800 Ч В ТЕЧЕНИЕ 10 ЛЕТ, ОСТАТОК ДО
РЕМОНТА

- 243 Ч 43 МИН

(ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

ГГ УВВУЗЬУЖ

080734 УУУУЛНЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ)

СВЕДЕНИЯ О КВС: СМАГИН А.М.

КЛАСС: ТРЕТИЙ

МИНИМУМ ПОГОДЫ: ПВП ДЕНЬ 150/2000/18

ОБЩИЙ НАЛЕТ: 2643 Ч НА АН-2

НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ/ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС: 1597 Ч НА АН-2

ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.(ГРАЖДАНСТВО): 2/1 (РФ)

ПОГИЕЛО:0/0

ТРАВМИРОВАНО:0/0

ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ЛЕСОВ

МАРШРУТ ПОЛЕТА:

ВЫКСА-Н.ДМИТРЕВКА-ВОЗНЕСЕНСКОЕ-КУЛЕВАКИ-МУХТОЛОВО-СОСНОВСКОЕ-НАВАШИН

О

-ВЫКСА

ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА:ВЫКСА

НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ:ВЫКСА

(ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

ГГ УВВУЗЬУЖ

080734 УУУУЛНЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ПЯТАЯ)

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ

ОБЪЕКТОВ:САМОЛЕТ

РАЗРУШЕН ПРИ ПОСАДКЕ НА ВОДУ.ОКРУЖАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ НЕ ПОСТРАДАЛИ.

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: НЕТ

МЕТЕУСЛОВИЯ НА МЕСТЕ АП: ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10 КМ, ВЫСОТА ОБЛАЧНОСТИ БОЛЕЕ 2500 М, ВЕТЕР 220 ГР, 10 КМ/Ч, ТНВ ПЛЮС 33 ГРАД. С

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, В ПОЛЕТЕ НА ВЫСОТЕ 350 М НАЧАЛАСЬ ТРЯСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПАДЕНИЕМ ЕГО МОЩНОСТИ.

ЭКИПАЖ ПРОИЗВЕЛ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ НА ВОДНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ.

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ РАЗРУШЕНИЯ

(ЧАСТЬ ПЯТАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

ГГ УВВУЗЬУЖ

080734 УУУУЛНЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ШЕСТАЯ)

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БАРОГРАФ АД-2 НЕ НАЙДЕН.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТНОСТЬ

ПЕРЕСЕЧЕННАЯ.ВОДНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ В ДИАМЕТРЕ 400 М. СПРАВА ОТ МЕСТА ПРИВОДНЕНИЯ НА ХОЛМЕ БОЛЬШОЙ СОСНОВЫЙ МАССИВ. ВО ВСЕХ ДРУГИХ

НАПРАВЛЕНИЯХ ЖИЛЫЕ ДОМА.

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ПРОВЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ

ГЛАВЫ 5 РЛЭ САМОЛЕТА АН-2 (ОСОВЫЕ СЛУЧАИ ПОЛЕТА) РАЗДЕЛ

'НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛЕТЕ' И 'ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА САМОЛЕТА'

(КОНЕЦ)