

ЗЦЗЦ ПОР075 0819  
ГГ УВВУЗЬУЖ  
100606 УУУУЛНЬЬ  
(4АСТЬ ПЕРВАЯ)  
ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 31.05.10, ДЕНЬ, ОРИЕНТИРОВОЧНО  
21 4 00 МИН (17 4 00 МИН UTC)  
МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, РЯЗАНСКАЯ ОБЛ.  
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА  
ТИП ВС: СВЕРХЛЕГКИЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ S-1 'СИНТАЛ'  
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-0613 G  
СЕРИЙНЫЙ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ) НОМЕР: ЕЭВС.03.0797  
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО УПРАВЛЕНИЕМ  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ИНСПЕКЦИИ ФАВТ МТ РФ 28.05.09  
СОБСТВЕННИК: ЧАСТНОЕ ЛИЦО  
СВЕДЕНИЯ О ВС: СОБРАН НА РЯЗАНСКОМ ЗАВОДЕ ООО 'РЕМС-АВИА' 8.11.05 ИЗ  
КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ, ПРИОБРЕТЕННЫХ СОБСТВЕННИКОМ  
(4АСТЬ ПЕРВАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)  
НННН

ЗЦЗЦ ПОР078 0821  
ГГ УВВУЗЬУЖ  
100606 УУУУЛНЬЬ  
(ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ВТОРАЯ)  
ЗАВ.НОМЕР 010S. СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЫДАНО РОСТО (ДОСААФ)  
30.08.07 ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 30.01.08 (НА МОМЕНТ АП СРОК ДЕЙСТВИЯ  
СВИДЕТЕЛЬСТВА ИСТЕК). НАРАБОТКА ВС СНЭ 301 4 49 МИН, 465 ПОСАДОК,  
НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ, РЕСУРС И МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС НЕ УСТАНОВЛЕН,  
РЕСУРС И СРОКИ СЛУЖБЫ НЕ ПРОДЛЕВАЛИСЬ, РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: УСТАНОВЛЕНО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ  
АХР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ  
ТИП ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АХР: ДАННЫЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ  
СВЕДЕНИЯ О КВС: СЕМЕНОВ И.Ю. ОКОНЧИЛ САСОВСКОЕ ЛУГА В 1982 Г. ДО  
1994 Г. РАБОТАЛ ВО ВЛАДИМИРСКОМ, А ЗАТЕМ В РЯЗАНСКОМ ЛЕТНЫХ ОТРЯДАХ.  
С 1994 Г. ПЕНСИОНЕР. С 2003 Г. ЛЕТАЛ НА САМОЛЕТАХ  
(4АСТЬ ВТОРАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)  
НННН

ЗЦЗЦ ПОР080 0823  
ГГ УВВУЗЬУЖ  
100606 УУУУЛНЬЬ  
(ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ТРЕТЬЯ)  
СЛА.  
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ВЫДАНО  
09.06.03 Г. СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО 15.01.11 Г. ДОПУЩЕН К  
ПОЛЕТАМ НА МИКРОСАМОЛЕТАХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАРАБОТ И В КАЧЕСТВЕ  
ПИЛОТА СЛА - ИНСТРУКТОРА. МЕТЕОМИНИМУМ - СОГЛАСНО РЛЭ САМОЛЕТА S-1  
'СИНТАЛ' ПОЛЕТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ДНЕМ ПО ПВП ПРИ НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕ ОБЛАЧНОСТИ  
150 М, ВИДИМОСТИ 2000 М, ОБЩИЙ НАЛЕТ И НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ -  
УСТАНОВЛИВАЕТСЯ  
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПО ПОКАЗАНИЯМ СВИДЕТЕЛЕЙ, В МОМЕНТ АВИАЦИОННОГО  
ПРОИСШЕСТВИЯ БЫЛИ ПРОСТЫЕ МЕТЕОУСЛОВИЯ - МАЛООБЛАЧНО, ТЕМПЕРАТУРА  
ПЛЮС 18-20 ГРАД С, ДАВЛЕНИЕ 750 ММ РТ.СТ, ВИДИМОСТЬ ХОРОШАЯ, ВЕТЕР  
ПРАКТИЧЕСКИ ОТСУТСТВОВАЛ. ФАКТИЧЕСКАЯ  
(4АСТЬ ТРЕТЬЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)  
НННН

ЗЦЗЦ ПОР081 0828

ГГ УВВУЗЬУЖ

100606 УУУУЛНЬЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ)

ПОГОДА НА МОМЕНТ АП УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ИЗ ПОКАЗАНИЙ СОБСТВЕННИКА СЛЕДУЕТ, ЧТО ПОЛЕТ ПРОИЗВОДИЛСЯ С ЦЕЛЮ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ

МАРШРУТ ПОЛЕТА: ПОЛЕТЫ В РАЙОНЕ Н.П. МАЛИНКИ

ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: Н.П. МАЛАЯ ДОРОГИНКА (ВЗЛЕТ С ПРОСЕЛОЧНОЙ ГРУНТОВОЙ ДОРОГИ)

НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: Н.П. МАЛАЯ ДОРОГИНКА

ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.(ГРАЖДАНСТВО): 1/0, ГРАЖДАНИН РФ

ПОГИБЛО: 1/0

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИЗ ПОКАЗАНИЙ СОБСТВЕННИКА САМОЛЕТА СЛЕДУЕТ, ЧТО ПИЛОТ ВЫПОЛНЯЛ

(ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

НННН

ЗЦЗЦ ПОР082 0829

ГГ УВВУЗЬУЖ

100606 УУУУЛНЬЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ПЯТАЯ)

ПОЛЕТ С ЦЕЛЮ ПРОВЕРКИ УСТАНОВЛЕННОЙ НА САМОЛЕТ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АППАРАТУРЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АХР.

ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЛЕТА НАД ПОЛЕМ ПШЕНИЦЫ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 5 М ПИЛОТ НАЧАЛ РАЗВОРОТ ВЛЕВО ПЕРЕД РАСПОЛОЖЕННЫМ НА КРАЮ ПОЛЯ ЛЕСНЫМ МАССИВОМ

ДЛЯ ПОВТОРНОГО ЗАХОДА НА ГОН. РАЗВОРОТ, В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ САМОЛЕТА, ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАБОРА БЕЗОПАСНОЙ ВЫСОТЫ. В

ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАЗВОРОТА ПИЛОТ ДОПУСТИЛ СТОЛКНОВЕНИЕ ЛЕВОЙ

СТОЙКОЙ ШАССИ С БЕРЕЗОЙ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 10 М, ЧТО ПРИВЕЛО К

ЭНЕРГИЧНОМУ ИЗМЕНЕНИЮ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА САМОЛЕТА ВНИЗ С ПОСЛЕДУЮЩИМ

СТОЛКНОВЕНИЕМ С ЗЕМЛЕЙ С БОЛЬШИМ УГЛОМ ТАНГАЖА НА ПИКИРОВАНИЕ И

КАПОТИРОВАНИЮ.

(ЧАСТЬ ПЯТАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

НННН

ЗЦЗЦ ПОР085 0831

ГГ УВВУЗЬУЖ

100606 УУУУЛНЬЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ШЕСТАЯ)

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА ПРИЗНАКИ ОТКАЗА ПЛАНЕРА, СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ.

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ РАЗРУШЕНИЯ

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НА ВС НЕ УСТАНОВЛЕННЫ

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТНОСТЬ - РАВНИННО-ХОЛМИСТАЯ,

ПЕРЕСЕЧЕННАЯ ОВРАГАМИ И БАЛКАМИ С ОТДЕЛЬНЫМИ ЛЕСНЫМИ МАССИВАМИ И

ЛЕСОПОСАДКАМИ. АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА МЕСТА АП ПЛЮС 205 М, МАГНИТНОЕ

СКЛОНЕНИЕ ПЛЮС 8 ГРАД

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ

МЕРОПРИЯТИЙ БУДУТ ДАНЫ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ

(ЧАСТЬ ШЕСТАЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ)

НННН

ЗЦЗЦ ПОР086 0832

ГГ УВВУЗЬУЖ

100606 УУУУЛНЬЬ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ)

РАССЛЕДОВАНИЯ АП

РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО СОБЫТИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИДЕТ

СБОР ЛЕТНОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

(КОНЕЦ)

НННН