

ЗЦЗЦ ПОР032 0547

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

4АСТЬ ПЕРВАЯ

ДАТА ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC) 11.06.10 , 05 4 25 МИН

(01 4 25 МИН UTC) ДЕНЬ

МЕСТО СОБЫТИЯ : РФ, РОСТОВСКАЯ ОБЛ

ВИД СОБЫТИЯ : АПБ4Ж .

ТИП ВС: САМОЛЕТ АВИАТИКА-890СХ

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС :RA-0831G

ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ: ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ :ОТ 15.10.07

СОБСТВЕННИК: ОАО 'МИРАЖ АЭРО?', Г МОСКВА

ЭКСПЛУАТАНТ: НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ?РОСКАД?

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОР031 0543

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ВТОРАЯ

СВЕДЕНИЯ О ВС : ЕЭВС.02.0209, ИЗГОТОВЛЕН ФГУП =РСК МИГ= 20.03.00,

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ОТ 05.04.10, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО

05.04.11, НАРАБОТКА СНЭ- 777 4 1931 ПОСАДКА, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК

СЛУЖБЫ - 1800 4, 5400 ПОСАДОК, ДО 20.03.15, (РЕШЕНИЕ ГЛАВНОГО

КОНСТРУКТОРА ОСКБЭС МАИ) МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ - 900 4

, 2700 ПОСАДОК, 5 ЛЕТ (РЕШЕНИЕМ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ОСКБЭС МАИ)

ОТ 10.05.06, ПОСЛЕ ВЫРАБОТКИ НАЗНАЧЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕСУРСА ДО 1-ГО

РЕМОНТА САМОЛЕТ ДОПУЩЕН К ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ

СОСТОЯНИЮ), РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО

РЕСУРСОВ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ СРОКОВ СЛУЖБЫ - 1023 4, 3469 ПОСАДОК , 4

ГОДА 9 МЕС 8 ДНЕЙ. 123 4 . 769 ПОСАДОК

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОР041 0631

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ТРЕТЬЯ

СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЕ ROTAX- 912UL, ЗАВ НОМЕР -4402535,

ВЫПУШЕН 02.12.97 BOMBARDIER-ROTAX GMBH(АВСТРИЯ), НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС -

НЕ УСТАНОВЛЕН, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ- 1500 4,15 ЛЕТ,

НАРАБОТКА СНЭ-1077 4, РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА И

СРОКА СЛУЖБЫ - 493 4, 4 ГОДА 6 МЕС 18 ДНЕЙ

ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ ВВ-91Д-5-ДВУХЛОСТАТНОЙ, ДЕРЕВЯННЫЙ,

МОНОБЛОЧНЫЙ, ТОЛКАЮЩИЙ, ФИКСИРОВАННОГО ШАГА, ЗАВ. НОМЕР-507011. ПРОИЗВЕДЕН

10.07.05 ООО 'ДИД' Г МОСКВА, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС -600 4, СРОК СЛУЖБЫ

ПРОДЛЕН ДО 30.12.10, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ-НЕ

УСТАНОВЛЕН, НАРАБОТКА СНЭ-126 4, РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО

РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЭЦ ПОР044 0640

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ 4ЕТВЕРТАЯ

-474 4 , 6 МЕС 19 ДНЕЙ

СВЕДЕНИЯ О КВС: ЛАГУЗА Н.Н., ПИЛОТ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ 1-ГО КЛАССА, МЕТЕОМИНИМУМ- ДЕНЬ ПВП 150Х3000Х10, ОБЩИЙ НАЛЕТ- 10129 4, НА АВИАТИКЕ -890СХ -926 4

МЕТЕОУСЛОВИЯ В ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, БЛИЗКИЙ К МОМЕНТУ АП: ПОГОДА В РАЙОНЕ АП ОПРЕДЕЛЯЛАСЬ ОБЛАСТЬЮ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ФРОНТАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ НЕ БЫЛО. ЯСНО, ВИДИМОСТЬ 40 КМ, ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 70 ГРАД, 2 М/С, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА 20 ГРАД С, АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ 752,7 ММ РТ.СТ.

МАРШРУТ ПОЛЕТА: ПОСЕЛОК ПРУДОВЫЙ-ВРЕМЕННАЯ РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА АХР

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.4. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ: КВС

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЭЦ ПОР047 0658

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ПЯТАЯ

ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕ ИМЕЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ НАЗЕМНЫХ ОБЪЕКТОВ НЕТ

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ : ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, КВС ДОЛЖЕН БЫЛ ВЫПОЛНИТЬ ПЕРЕЛЕТ ИЗ ПОСЕЛКА ПРУДОВЫЙ НА ВРЕМЕННУЮ РАБОЧУЮ ПЛОЩАДКУ АХР. НА ПЛОЩАДКЕ АХР ПЛАНИРОВАЛАСЬ ЗАПРАВКА САМОЛЕТА ТОПЛИВОМ И ХИМИЧЕСКИМИ ПРЕПАРАТАМИ

ВЗЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ С АСФАЛЬТИРОВАННОЙ ДОРОГИ С МАГНИТНЫМ КУРСОМ 60 ГРАД, СО СЛОВ КВС, ПОСЛЕ ОТРЫВА ВС ОТ ДОРОГИ, В РАЗГОНЕ СКОРОСТИ ДЛЯ НАБОРА ВЫСОТЫ, НА ВЫСОТЕ 1,5-2 М ОН УСЛЫШАЛ ПОСТОРОННИЙ ЗВУК И ПОЧУВСТВОВАЛ ВИБРАЦИЮ ВС. САМОЛЕТ НАЧАЛ КРЕНІТЬСЯ В ПРАВУЮ СТОРОНУ ДО 10-15 ГРАД. ПОСЛЕ ОТКЛОНЕНИЯ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЭЦ ПОР051 0704

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ШЕСТРАЯ

РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ В ЛЕВУЮ СТОРОНУ САМОЛЕТ ПЕРЕШЕЛ В ЛЕВЫЙ КРЕН 5-7 ГРАД . ПРИ ЭТОМ ПРОИСХОДИЛО СНИЖЕНИЕ ВС. САМОЛЕТ С ЛЕВЫМ КРЕНОМ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ЗАКОНЦОВКОЙ НИЖНЕЙ КОНСОЛИ КРЫЛА, БАКОМ ХИМИКАТОВ И ЗАКОНЦОВКОЙ ВЕРХНЕЙ КОНСОЛИ КРЫЛА. САМОЛЕТ РАЗВЕРНУЛО В ЛЕВУЮ СТОРОНУ НА 130-140 ГРАД. КВС ВЫКЛЮЧИЛ ДВИГАТЕЛЬ, ОБЕСТОЧИЛ САМОЛЕТ И САМОСТОЯТЕЛЬНО ЕГО ПОКИНУЛ

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ КОНСТРУКТИВНО. GPS НА БОРТУ НЕ БЫЛО

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: ПРЕВЫШЕНИЕ РЕЛЬЕФА

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЭЦ ПОР054 0717

ГГ УВВУЗЬУЖ

230530 УУУУЛНЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ СЕДЬМАЯ

МЕСТНОСТИ НАД УРОВНЕМ МОРЯ СОСТАВЛЯЕТ 100 М. АСФАЛЬТНАЯ ДОРОГА
РАСПОЛОЖЕНА НА НАСЫПИ, С ПРЕВЫШЕНИЕМ 1,5 М ОТНОСИТЕЛЬНО ВСПАХАННОГО
ПОЛЯ

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:-ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО
СОСТАВА АОН, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТ ДАННОГО ТИПА,
-ВЫПОЛНИТЬ ВНЕОЧЕРЕДНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ОСМОТР УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ КРЫЛА,
СОСТОЯНИЕ РАСЧАЛОК И СТОЕК БИПЛАННОЙ КОРОБКИ, НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ
ВОЗДУШНОГО ВИНТА НА ВАЛУ ДВИГАТЕЛЯ
-ИСКЛЮЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЗЛЕТОВ И ПОСАДОК НА ПЛОЩАДКИ, ДОРОГИ, НЕ
ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ РЛЭ, УКАЗАННЫМ В РАЗДЕЛЕ ОБЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ОГРАНИЧЕНИЙ

КОНЕЦ

ЗМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КРАП ГОРЮНОВ Б А
НННН