

ЗЦЗЦ ПОРО59 1228

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

В 2010 ГОДУ ОТМЕЧАЕТСЯ РОСТ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОЛЕТОВ ПОСЛЕ СПАДА ПРОИСШЕДШЕГО В 2008-2009 ГОДАХ. В УСЛОВИЯХ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОБЪЕМОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ СЕЗОННОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОЛЕТОВ, ПРОИСХОДЯЩЕГО В ПЕРИОД С ИЮЛЯ ПО СЕНТЯБРЬ, НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ. НАРУШЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖА И ВОЗДУШНОГО СУДНА К ПОЛЕТУ ОБУСЛОВЛЕННЫЕ НЕГОТОВНОСТЬЮ РУКОВОДСТВА ОТДЕЛЬНЫХ АВИАКОМПАНИЙ ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЧТО ПРИВОДИТ К НАРУШЕНИЯМ ПРЕДПОЛЕТНОГО ОТДЫХА И НОРМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОРО61 1238

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ВТОРАЯ

- НЕГОТОВНОСТЬ ПЕРСОНАЛА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ К РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ СУЩЕСТВЕННОГО РОСТА ИНТЕНСИВНОСТИ ПОЛЕТОВ ПОСЛЕ СЕЗОННОГО СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПОЛЕТОВ В ЗИМНИЙ И ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД ЧТО МОЖЕТ ПРИВОДИТЬ К ОШИБКАМ ЭКИПАЖЕЙ И ДИСПЕТЕЧЕРОВ ОВД ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ ДЕФИЦИТА ВРЕМЕНИ И ИНТЕНСИВНОГО ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.
- НЕУЧЕТ СЕЗОННЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ И ДРУГИХ ОСОБЕННОСТЕЙ РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНОВ В КОТОРЫХ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПОЛЕТЫ. К ДАННОЙ ГРУППЕ ФАКТОРОВ МОЖНО ОТНЕСТИ ОШИБКИ ПРИ ПОПАДАНИИ В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ (ГРОЗА ГРАД СИЛЬНЫЕ ЛИВНЕВЫЕ ОСАДКИ) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР НАРУЖНОГО ВОЗДУХА И ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ВСЛЕДСТВИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОРО65 1301

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

РАССМОТРЕННЫЕ ВЫШЕ ФАКТОРЫ КАК ПРАВИЛО СВЯЗАНЫ С НЕДОСТАТКАМИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖЕЙ ФОРМАЛЬНЫМ ПОДХОДОМ К ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ ОТСУТСТВИЕМ ДОЛЖНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ СЛОЖНОЙ СИТУАЦИИ В ПОЛЕТЕ НЕУМЕНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА УСТРАНЯТЬ ОТКАЗЫ И НЕИСПРАВНОСТИ ПАССИВНОСТЬЮ ИНСПЕКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИЙ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НАРУШЕНИЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ РАБОТОЙ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАКОМПАНИЙ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ПОДЧИНЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ.

АНАЛИЗ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ТОМ ЧТО 77% ПРОЦЕНТОВ ПОГИБШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПРОИСШЕДШИХ В 2001-2009 ГОДАХ ПРИХОДИТСЯ НА ПЕРИОД ИЮЛЬ-СЕНТЯБРЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

031200 УУУКЗДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ 4ЕТВЕРТАЯ

БОЛЬШИНСТВО ИЗ ПРОИСШЕДШИХ В ДАННЫЙ ПЕРИОД АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ БЫЛО ОБУСЛОВЛЕНО ОШИБКАМИ И НАРУШЕНИЯМИ ДОПУСКАЕМЫМИ ЛЕТНЫМ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ СПЕЦИАЛИСТАМИ СЛУЖБ ОВД И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ. АВИАЦИОННЫМ ПРОИСШЕСТВИЯМ ТАКЖЕ СПОСОБСТВОВАЛА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПОДЧИНЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ СО СТОРОНЫ РУКОВОДСТВА АВИАКОМПАНИЙ ЦЕНТРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ОВД АЭРОПОРТОВ И ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

К ЧИСЛУ НАИБОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПРОИСШЕДШИХ В РАССМАТРИВАЕМЫЙ ПЕРИОД МОЖНО ОТНЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ:

- КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ТУ-154М RA-85845 03.07.2001 В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА ИРКУТСК (ПОГИБЛО 145 ЧЕЛОВЕК)
- КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ТУ-154М RA-85816 0107.2002 В РАЙОНЕ УБЕРЛИНГЕНА (ГЕРМАНИЯ) (ПОГИБЛО 69 ЧЕЛОВЕК)

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОРО69 1324

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ПЯТАЯ

- КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ТУ-154М RA-85185 22.08.2006 В РАЙОНЕ ДОНЕЦКА (ПОГИБЛО 170 ЧЕЛОВЕК)
- КАТАСТРОФА САМОЛЕТА А-310 F-OGYR 09.07.2006 НА АЭРОДРОМЕ ИРКУТСК (ПОГИБЛО 125 ЧЕЛОВЕК)
- КАТАСТРОФА САМОЛЕТА БОИНГ-737 VP-BKO 13.09.2008 В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА ПЕРМЬ (ПОГИБЛО 88 ЧЕЛОВЕК)

ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ВТ:
 - 1.1. ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУЧЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ С ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ ВЫПОЛНЯЮЩИМ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ПОЛЕТЫ.
 - 1.2. ДО 01.09.2010 ПРЕДСТАВИТЬ В УПРАВЛЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ УТВЕРЖДЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПО КАЖДОМУ АВИАЦИОННОМУ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ШЕСТАЯ

ПРОИСШЕСТВИЮ СЕРЬЕЗНОМУ ИНЦИДЕНТУ И 4РЕЗЫЧАЙНОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ ПРОИСШЕДШЕМУ В ПОДКОНТРОЛЬНЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ ЗА ПЕРИОД С 2006 ПО 2009 ГОДЫ. К ОТЧЕТУ ПРИЛОЖИТЬ ДОКУМЕНТЫ ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ И УСТРАНЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ КОМИССИЯМИ НАРУШЕНИЙ И НЕДОСТАТКОВ.

2. РУКОДИТЕЛЯМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ:

- 2.1. ОПРЕДЕЛИТЬ ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АВИАКОМПАНИИ ЗА ВЫЯВЛЕНИЕ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНОГО ОТДЫХА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ЛЕТНОГО СОСТАВА В ОТРЫВЕ ОТ МЕСТА ПОСТОЯННОГО БАЗИРОВАНИЯ ФОРМИРОВАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВС НЕУСТРАНЕНИЕ ПОВТОРНЫХ ОТКАЗОВ И НЕОБОСНОВАННОГО УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКОВ НЕУСТРАНЕНИЯ ОТКАЗОВ (НЕИСПРАВНОСТЕЙ) ПРЕДУСМОТРЕННЫХ МЕЛ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ СЕДЬМАЯ

2.2. ПРОВЕСТИ РАБОТУ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ВОЗНИКОВЕНИЯ В ПЕРИОД РОСТА ОБЪЕМОВ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ СОБЫТИЙ СВЯЗАННЫХ С НЕДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТЬЮ ЛИЧНОГО СОСТАВА НАРУШЕНИЯМИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ОСОБЕННО АРТЕРНЫХ)

2.3. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОДИНОЧНЫХ РАЗБОРОВ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТОВ И ПОСАДОК В УСЛОВИЯХ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР

- ПОРЯДОК АНАЛИЗА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПОПАДАНИЯ ВС В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ ПОРЯДОК ПИЛОТИРОВАНИЯ ВС В УСЛОВИЯХ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СДВИГА ВЕТРА И ПОВЫШЕННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ

- ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ ВС ПРИ ОТКАЗАХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК ОСОБЕННОСТИ АЭРОДИНАМИКИ ВС НА МАЛЫХ СКОРОСТЯХ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЭЦ ПОР077 1356

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ВОСЬМАЯ

- РАДИО И ВИЗУАЛЬНАЯ ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ И В ВОЗДУХЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БОРТОВЫХ СИСТЕМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ В ВОЗДУХЕ.

2.4. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ УСТРАНЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЙ ПО КУРСУ И ГЛИССАДЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЕДПОСАДОЧНОГО СНИЖЕНИЯ И ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРИ ЭТОМ ОГРАНИЧЕНИЙ РЛЭ. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МЕЖДУ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА НА ЭТАПАХ СНИЖЕНИЯ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (В ТОМ ЧИСЛЕ ВИЗУАЛЬНОГО) СПОСОБНОСТЬ ПРАВИЛЬНО ОЦЕНИВАТЬ ВОЗМОЖНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРЕДПОСАДОЧНОГО СНИЖЕНИЯ И ПОСАДКИ (ПОПУТНЫЙ ВЕТЕР, ВЕРОЯТНОСТЬ СДВИГА ВЕТРА, УГОЛ НАКЛОНА ГЛИССАДЫ, СОСТОЯНИЕ ВПП И Т.П.) ГОТОВНОСТЬ СВОЕВРЕМЕННО ПРИНЯТЬ И РЕАЛИЗОВАТЬ РЕШЕНИЕ ОБ УХОДЕ НА ВТОРОЙ КРУГ. УКАЗАТЬ НА ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКОВЕНИЯ НА ЭТАПЕ СНИЖЕНИЯ "ФАКТОРА СПЕШКИ".

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ДЕВЯТАЯ

2.5. ПРИ КОМПЛЕКСНОМ АНАЛИЗЕ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОК ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯТЬ:

- ВЫПОЛНЕНИЮ ЭКИПАЖАМИ ВЕРТОЛЕТОВ ТРЕБОВАНИЙ ПО ВЫБОРУ МЕТОДА ВЗЛЕТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕТЕОУСЛОВИЙ РАЗМЕРОВ ПЛОЩАДКИ НАЛИЧИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ В ЗОНЕ ВОЗДУШНЫХ ПОДХОДОВ МЕТОДИКИ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ В УСЛОВИЯХ ОБРАЗОВАНИЯ ПЫЛЬНОГО ВИХРЯ, ПРИЗЕМНЫХ СЛОЕВ ИНВЕРСИИ

- СОБЛЮДЕНИЮ ЭКИПАЖАМИ САМОЛЕТОВ ОГРАНИЧЕНИЙ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА И НА ПОСАДКЕ ПРИ ОБХОДЕ ГРОЗ И Т.П. ВЫДЕРЖИВАНИЕ РЕКОМЕНДОВАННЫХ СКОРОСТЕЙ НА РУБЕЖАХ ВЫПУСКА/УБОРКИ ШАССИ И МЕХАНИЗАЦИИ А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛЕТЕ В УСЛОВИЯХ ТУРБУЛЕНТНОСТИ И ПРОГНОЗИРУЕМОГО СДВИГА ВЕТРА.

2.6. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАЗБОРОВ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ОВД УДЕЛИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩИМ ВОПРОСАМ:

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ЗЦЗЦ ПОРО81 1404

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ДЕСЯТАЯ

- ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ВЗАИМОКОНТРОЛЯ ДИСПЕТЕРОВ РАДИОЛОКАЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПРОЦЕДУРНОГО КОНТРОЛЯ В ПЕРИОДЫ ВЫСОКОЙ СУТОЧНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
- ГОТОВНОСТЬ СВОЕВРЕМЕННО ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ ЭКИПАЖУ ВС В ОПРЕДЕЛЕНИИ ЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ (ОСОБЕННО ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАХОДОВ НА ПОСАДКУ НА ГОРНЫЕ АЭРОДРОМЫ) ВЫБОРЕ ОПТИМАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ОБХОДА ГРОЗ И ВЫХОДА ИЗ РАЙОНОВ В КОТОРЫХ НАБЛЮДАЮТСЯ ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ
- СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ И ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ И ЗАВЕРШЕНИИ ВЕКТОРЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПОЛЕТА
- ТЩАТЕЛЬНЫЙ И ПОСТОЯННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗДУШНОЙ ОБСТАНОВКИ ЗНАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОТЕНЦИАЛЬНО КОНФЛИКТНЫХ И КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ МЕЖДУ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ДОКЛАДА ЭКИПАЖА ВС О СРАБАТЫВАНИИ TCAS
- ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОТЕРЕ СВЯЗИ С ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОРО82 1405

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ОДИННАДЦАТАЯ

2.7. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА НА НЕОБХОДИМОСТЬ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ДЕМОНТАЖНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ А ТАКЖЕ ПРИМЕНЕНИЕ ГЛУБОКОГО АНАЛИЗА ПО ПОИСКУ ПРИЧИН ОТКАЗОВ И НЕСПРАВНОСТЕЙ.

2.8. ИСКЛЮЧИТЬ ИЗ ПРАКТИКИ ДАЛЬНЕЙШУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ДЕФЕКТАМИ ОТЛОЖЕННЫМИ ПО МЕЛ ПРИ ИХ ВОЗМОЖНОМ УСТРАНЕНИИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА К ПОЛЕТАМ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ПОРО84 1410

ГГ УВВУЗЬУЖ

031200 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 11

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ДВЕНАДЦАТАЯ

2.9. ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ:

- ПО ПОВЫШЕНИЮ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ КОМАНД И ПОЖАРНЫХ РАСЧЕТОВ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ЭКИПАЖЕЙ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОИСКОВЫХ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

- ПО БЕЗУСЛОВНОМУ СОБЛЮДЕНИЮ УСТАНОВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ТРУДОВОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ПЕРСОНАЛОМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ.

2.10 ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ В АВИАПРЕДПРИЯТИИ ЧЕТКО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ СХЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ШТОРМОВЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И СИГНАЛОВ "ТРЕВОГА" И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЯЗАННОСТЕЙ МЕЖДУ РУКОВОДЯЩИМ СОСТАВОМ ПРИ ИХ ПОЛУЧЕНИИ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

А.В. НЕРАДЬКО

НННН