



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

17.08.2010

Москва

№

312

О повреждении самолетов Як-42 RA-42437 и A-330 VQ-BCW в аэропорту
Внуково

03.01.2010 при выруливании самолета A-330 VQ-BCW ОАО «Владивосток Авиа» с места стоянки (далее – МС) в аэропорту Внуково произошло его столкновение законцовкой левого крыла с рулём направления самолета Як-42 RA-42437 ООО Авиапредприятие «Газпромавиа».

Столкновение самолетов A-330 VQ-BCW и Як-42 RA-42437 явилось следствием последовательных нарушений требований документов, регламентирующих выполнение и обеспечение полётов, допущенных диспетчером руления, водителем машины сопровождения, экипажами обоих воздушных судов:

1. Диспетчер диспетческого пункта руления (далее – ДПР) филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» при осуществлении руководства машиной сопровождения сознательно согласовал с её водителем порядок лидирования самолета Як-42 RA-42437 на необорудованную для обслуживания воздушных судов типа Як-42 неразмечиную площадку за МС-83.

2. Водитель машины сопровождения аэродромной службы ОАО «Аэропорт Внуково» лидировал самолет в районе МС-83 на место, где отсутствуют маркировка оси руления и достаточное пространство для установки воздушных судов типа Як-42.

3. Экипаж самолета Як-42 RA-42437:

продолжил руление за машиной сопровождения после ее схода с размеченной оси руления;

после установки воздушного судна вне стоянки не проинформировал об этом диспетчера ДПР.

4. Экипаж самолета A-330 VQ-BCW при наличии на маршруте руления препятствия руление не прекратил, о препятствии диспетчеру ДПР не доложил, меры по предупреждению столкновения не принял.

Кроме того, в ходе расследования данного авиационного инцидента Межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта

Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта были допущены следующие нарушения:

сроки расследования не соблюдены;

в материалах расследования данного авиационного инцидента не проанализированы должным образом действия экипажа самолета Як-42 RA-42437 ООО Авиапредприятие «Газпромавиа»;

в отчете по расследованию данного авиационного инцидента отсутствует анализ действий инженерно-технической службы ЗАО «Сервис-ВС» и их возможное влияние на развитие события.

Указанные недостатки не способствовали качеству расследования данного авиационного инцидента.

С целью предотвращения повторения подобных авиационных событий и случаев низкого качества расследования авиационных инцидентов приказываю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации настоящий приказ и приложение к нему «Анализ обстоятельств повреждения воздушных судов Як-42 RA-42437 и А-330 VQ-BCW в аэропорту Внуково» довести до руководителей авиапредприятий и филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для изучения обстоятельств и причин столкновения самолетов А-330 VQ-BCW и Як-42 RA-42437 с руководящим, лётным, инженерно-техническим составом, персоналом органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, обратив внимание на необходимость дополнительного изучения:

Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утверждённой приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82;

пунктов 3.43 и 5.80 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

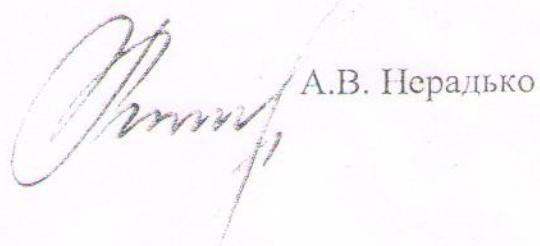
пункта 3.3.2 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.

2. Руководителю Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта принять меры по повышению качества расследований авиационных событий, взять под личный контроль выполнение рекомендаций комиссии по расследованию столкновения самолетов А-330 VQ-BCW и Як-42 RA-42437, исключающих возможность повторения подобных случаев.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

Бывалина Кристина Дмитриевна
(499) 231 56 02



А.В. Нерадько

Приложение

к приказу Федерального агентства

воздушного транспорта

от 17.08.2010 № 312

Анализ обстоятельств повреждения воздушных судов Як-42 RA-42437 и А-330 VQ-BCW в аэропорту Внуково

03.01.2010 экипаж воздушного судна (далее - ВС) Як-42 RA-42437 ООО Авиапредприятие «Газпромавиа» после выполнения регулярного рейса и посадки в аэропорту Внуково следовал на место стоянки (далее – МС) за машиной сопровождения.

Перед этим между диспетчером диспетчерского пункта руления (далее – ДПР) и водителем машины сопровождения состоялся диалог:

Диспетчер - «На магистральной «Газпром». Его можно куда-нибудь за 83-ю там спрятать. Чтоб не мешался, маршрут руления не закрывал».

Водитель - «Да, да, конечно загоним за 83-ю».

За 83-ей стоянкой отсутствовали достаточное пространство для установки ВС типа Як-42 и маркировка оси руления.

Водитель машины сопровождения, в соответствии с договоренностью с диспетчером ДПР, на траверзе МС-83 начал лидирование ВС Як-42 RA-42437 не по разметке и взялся сам завести ВС на необорудованную, неразмеченную площадку за МС-83. При этом допуска на техническое обслуживание по встрече ВС водитель не имел. Из-за отсутствия достаточного пространства Як-42 был установлен поперёк маршрута движения спецтранспорта, при этом его хвостовая часть выступала на 12 метров в сторону предстоящего маршрута руления ВС А-330 VQ-BCW.

Экипаж ВС Як-42 RA-42437, следуя за машиной сопровождения не по разметке, нанесённой на перроне, нарушил требования пункта 6 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утверждённой приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82 («*Руление воздушных судов, движение спецмашин, а также расстановка воздушных судов на перроне и местах стоянок осуществляются в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственные покрытия аэродрома согласно схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме*»).

В нарушение пункта 3.43 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее - ФАП-128), экипаж ВС Як-42 RA-42437 не проинформировал диспетчера ДПР о том, что ВС было установлено не по разметке («*Если воздушное судно установлено не по маркировочным знакам, командир воздушного судна обязан немедленно*»).

проинформировать об этом орган аэродрома, под управлением которого он находится»).

ВС А-330 VQ-BCW ОАО «Владивосток Авиа» перед выполнением рейса по маршруту Внуково - Владивосток находилось на МС-99, где выполнялось его предполётное техническое и коммерческое обслуживание. Экипаж запросил у диспетчера ДПР разрешение вырулить на предварительный старт и, получив разрешение, начал руление. Экипаж следовал по разметке оси руления с постепенным увеличением скорости. Приблизившись к ВС Як-42 RA-42437, экипаж ВС А-330 VQ-BCW руление не прекратил, о препятствии на маршруте руления диспетчеру не доложил и продолжил движение по разметке оси руления.

В результате произошло столкновение законцовки левой плоскости ВС А-330 VQ-BCW с рулём направления ВС Як-42 RA-42437. Через 5 секунд после касания, прорулев еще 5 м, командир ВС А-330 VQ-BCW прекратил движение.

После выключения двигателей бортовой регистратор речевой информации ВС А-330 штатно выключился автоматически, но экипаж принудительно включил его. Экипаж ВС Як-42 RA-42437 после касания не выключил бортовой магнитофон МАРС-БМ. Данными действиями оба экипажа нарушили требования пункта 5.80 ФАП-128, в результате чего внутрикабинные переговоры, связанные с моментом события не сохранились.

В процессе работы комиссии по расследованию установлено, что инженерно-технический состав ЗАО «Сервис-ВС», выделенный для встречи ВС Як-42 RA-42437, находился в районе МС-83 и наблюдал развивающуюся ситуацию, однако фактически никаких действий с их стороны по предотвращению столкновения ВС предпринято не было. Непосредственно после события руководитель полётов Внуковского центра организации воздушного движения филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и члены экипажа ВС А-330 VQ-BCW отказались представить объяснительные записки, чем препятствовали проведению первоначальных действий, предусмотренных пунктом 3.3.2 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.