



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телефон 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

03.11.10 № 09.3 - 694

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Генеральному директору
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

С 1 ноября 2010 года вступили в действие Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – ФП ИВП).

В связи со вступлением в действие новой редакции ФП ИВП изменяется порядок расследования нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации установлен пунктом 147 ФП ИВП. Пунктом 155 ФП ИВП установлено, что по каждому случаю нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации проводится расследование в целях установления причин нарушений и выработки рекомендаций по их предупреждению.

В соответствии с требованиями пункта 156 ФП ИВП расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации должно проводиться в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации для государственной, гражданской и экспериментальной авиации. Для гражданской авиации такой порядок установлен Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98).

Цели и задачи расследования, установленные пунктами 1.1.5 и 1.1.6 ПРАПИ-98, не противоречат требованиям пункта 155 ФП ИВП. Пункты 24, 28, 31 приложения 1 ПРАПИ-98 предусматривают необходимость проведения расследований инцидентов, которые в соответствии с требованиями пункта

147 ФП ИВП относятся к нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Предлагаю:

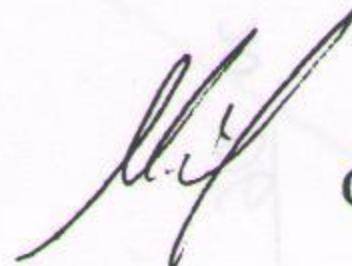
1. Руководителям территориальных органов Росавиации в соответствии с требованиями пункта 155 ФП ИВП проводить расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, связанных с деятельностью организаций или эксплуатантов (владельцев) воздушных судов гражданской авиации, в порядке, установленном главой 3 «Расследование авиационных инцидентов» ПРАПИ-98.

2. Руководителям организаций гражданской авиации довести настоящее директивное письмо до специалистов, привлекаемых к расследованиям авиационных происшествий и инцидентов.

3. При возникновении вопросов по порядку классификации событий, организаций и проведения расследований инцидентов, связанных с нарушениями порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, обращаться в отдел расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов:

- телефоны: (499) 231-57-06, (499) 231-59-14, (499) 231-54-11;
- факс: (499) 231-55-35 (для Управления инспекции по безопасности полетов);
- электронная почта: ibp2@scaa.ru;
- АФТН: УУУКЫЛЫЙ, УУУКЫЛЫЗ, УУУКЫЛЫИ.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Лучинин Валерий Владимирович
(499) 231-59-14

147. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

- а) использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 114 настоящих Федеральных правил;
- б) несоблюдение условий, доведенных центром Единой системы в разрешении на использование воздушного пространства;
- в) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и команд дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Российской Федерации;
- г) несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;
- д) несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;
- е) полет группы воздушных судов в количестве, превышающем количество, указанное в плане полета воздушного судна;
- ж) использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;
- з) посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);
- и) несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета);
- к) несанкционированное органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход опасных метеорологических явлений погоды и др.);
- л) влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).