МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

26.10.2010 №02.3-619

На № _____ от _____

Руководителям территориальных органов Росавиации

Руководителям авиапредприятий

В Управление инспекции по безопасности полетов поступил запрос о применимости требования третьего дефиса пункта 1 информации по безопасности полетов № 12 (телеграмма от 23.05.2001 № 230630), предусматривающего необходимость стопроцентной расшифровки средств объективного контроля при выполнении полетов в горной местности.

Необходимо учитывать, что после издания указанной телеграммы, распоряжением Минтранса России от 18.07.2001 № НА-281-р «О неотложных мерах по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации» были установлены следующие нормативы расшифровки средств объективного контроля:

- на воздушных судах 1 класса не менее 90 %;
- на воздушных судах 2 класса не менее 80 %;
- на воздушных судах 3-4 класса не менее 60 %.

На данный момент порядок работы со средствами объективного контроля в авиапредприятиях, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, дополнительно определен пунктом 5.7 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП ПВП ГА). Требования указанного пункта ФАП ПВП ГА фактически допускают возможность не применять средства объективного контроля для обеспечения безопасности полетов воздушных судов с массой менее 27000 кг, к которым относятся, например, самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-38, Як-40, вертолеты Ми-171, Ми-8 всех модификаций, а также ряд самолетов иностранного производства, эксплуатирующихся в авиакомпаниях Российской Федерации.

Вместе с тем, по мнению Управления инспекции по безопасности полетов, отказ от регулярного выполнения анализов данных средств объективного контроля не будет способствовать поддержанию надлежащего

уровня безопасности и регулярности полетов в авиакомпании. При этом эффективность использования результатов анализа данных средств объективного контроля напрямую зависит от способности эксплуатанта ВС делать объективные оценки качества летной эксплуатации воздушных судов до возникновения авиационных происшествий и инцидентов.

В связи с этим Управление инспекции по безопасности полетов настоятельно рекомендует всем авиапредприятиям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, в независимости от весовой категории эксплуатируемых воздушных судов, не отказываться от принятия и реализации программы анализа полетных данных, как одного из основных элементов системы управления безопасностью полетов в авиакомпании.

С учетом вышеизложенного р е к о м е н д у ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящее письмо до подконтрольных организаций гражданской авиации.

2. Эксплуатантам воздушных судов:

2.1. Осуществлять анализ полетных данных с периодичностью и учитывая рекомендации пункта 9.2 распоряжения Минтранса России от 18.07.2001 № НА-281-р «О неотложных мерах по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации» и Руководства по организации сбора, обработки и использования полетной информации в авиапредприятиях гражданской авиации, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.07.2001 № НА-296-р.

2.2. При разработке и реализации программ анализа полетных данных самостоятельно оценивать необходимость увеличения периодичности и/или объема анализа записей средств объективного контроля с учетом специфики деятельности авиакомпании, а также результатов расследований событий, угрожающих безопасности полетов, и сведений, приводящихся в анализах и информациях о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации, выпускаемых Росавиацией и территориальными органами Росавиации.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов С.С. Мастеров

Лучинин Валерий Владимирович
(499) 231 59 14