Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-84566

Дата, время события (местное и UTC): Информация об АП поступила 18.09.2016. Время устанавливается

Место события: Российская Федерация, Ульяновская область, Старомайнский район, на удалении 5,5 км от с. Татарское Урайкино

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет Ан-2

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-84566

Свидетельство о Государственной регистрации: №1517, выдано УИБП Росавиации 17.10.2014

Владелец: ООО «Авиапартнер», Самарская область

Эксплуатант: устанавливается

Сведения о ВС: Изготовитель PZL-MIELEC (ПНР), 28.09.1980, заводской №1Г18933, сертификат летной годности № 2.16.2.15.0141,выдан 28.07.2015 Южным МТУ Росавиации, срок действия до 24.07.2017, наработка СНЭ устанавливается, назначенный срок службы разработчиком не установлен, назначенный ресурс 12000 л.ч., межремонтный срок службы 3 года, количество ремонтов – 3, дата и место последнего ремонта/контрольно-восстановительных работ 08.12.2004 ЗАО Шахтинский АРЗ РОСТО/13.07.2015 ООО ПКК «Технорегион, Краснодарский край, г. Ейск, наработка ППР устанавливается, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы устанавливается

Сведения о двигателе: АШ-62ир, изготовитель WSK.PZL-KALISZ S.A., Польша, дата 29.09.1984, заводской № К16364198, назначенный ресурс 6000 л.ч., межремонтный ресурс/срок службы 800 л.ч,/10 лет, наработка СНЭ устанавливается, кол-во ремонтов – 3, последний ремонт 14.06.2013 в ООО «АвиаЦентр-411», Минеральные Воды, наработка ППР устанавливается, остаток ресурсов и срока службы (назначенного и межремонтного) устанавливается

Сведения о КВС: устанавливаются

Характер задания: устанавливается

Маршрут полета: устанавливается

Число пассажиров: устанавливается

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающей среде ущерб не нанесен

Количество и масса груза на борту: устанавливается

Метеоусловия: район полета ВС обслуживается АМСГ «Ульяновск-Восточный» Приволжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Так как время

АП пока не установлен, приводится фактическая погода за период светлого времени суток с 02:00 до 15:00 UTC: направление ветра 270-330°, 2-5 м/с, порывы до 7 м/с, видимость 8000 м, облачность от значительной кучево-дождевой 390 м до разбросанной кучево-дождевой 900 м, изменение температуры 8° в 02:00, 13,7° в 12:00, 11° в 15:00, давление на аэродроме 748 мм рт. ст. Прогноз для посадки – без существенных изменений

Обстоятельства события: Обстоятельства АП устанавливаются. Координаты расположения аварийного ВС: 54°22′19,19″ с.ш., 49°15′24,97″ в.д.

Степень повреждения ВС: ВС не разрушено. Пожара не было, остаток топлива 0 литров. Сорван с места башмак, к которому крепятся передние подкосы основных стоек шасси на шпангоуте № 4. Сломаны ушковые узлы крепления задних подкосов к башмаку на шпангоуте № 6. Повреждена полотняная обшивка и силовой набор обеих плоскостей нижнего крыла. Повреждена обшивка нижней части фюзеляжа. Погнуты все 4 лопасти воздушного винта.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Барограф АД-2 не поврежден. Лента в барографе отсутствует.

Физическая хар-ка р-на места события: Место АП представляет собой относительно ровную часть поля, а именно межевой его участок шириной около 50 м, длиной около 2 км. Направление межи практически совпадает с направление юг-север. Истинный азимут А=5°. Плотный грунт с дикорастущим травяным покровом высотой не более 10-15 см. Слева от межи проходит асфальтовая дорога местного значения. Справа – заросли кустарника и деревьев высотой до 5 м, идущие параллельно дороге. Естественные препятствия и резкие перепады высот на данном участке отсутствуют. Превышение составляет 140 м.

Оперативные рекомендации: На парке ВС Ан-2 выполнить проверку затяжки болтов крепления башмаков, к которым крепятся подкосы основного шасси.