Последующее донесение об АП с самолетом Ил-76ТД RA-76840

Дата, время события (местное и UTC): 01.07.2016, 11 ч 30 мин (03 ч 30 мин UTC) экипаж не вышел на связь с диспетчером сектора РЦ-9 Иркутского РЦ ЕС ОрВД, день.

Место события: Россия, Иркутская обл, 358 км северо-восточнее г. Иркутск, координаты места АП: 54°45´24,16´´сш, 107°48´36,11´´вд

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ил-76ТД

Регистрационный номер ВС: RA-76840

Свидетельство о Государственной регистрации: №4944, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации от 16.12.2015

Собственник: ФГБУ АСК МЧС России (оперативное управление)

Эксплуатант: ФГБУ АСК МЧС России

Сведения о ВС: Изготовитель ТАПО им. Чкалова (г. Ташкент), дата 31.10.1994, заводской №1033417553, сертификат летной годности ВС №2021150087, от 20.03.2015, срок действия до 21.12.2016, наработка СНЭ 9064 ч, 3069 пос., назначенный ресурс 13000 ч, 4500 пос., назначенный срок службы 22 года 2 мес., до 21.12.2016, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы 890 ч/5 мес./965 пос., последний ремонт 21.12.2015 (ОАО «123 АРЗ»), межремонтный ресурс 5000 ч/2500 пос., межремонтный срок службы 11 лет, до 21.12.2016, дата последнего периодического ТО 25.03.2016 по форме Ф-6+ВЛП при наработке 4065 ч, 1497 пос., к/н 1/16 от 12.01.2016, выполнено ЗАО «Центр ТО и Р ВС РосАэро»

Сведения о двигателях:

Порядковый № СУ	1	2	3	4
Двигатель (тип) Заводской номер	Д-30КП-2 0305301930251	Д30КП-2 03053029302018	Д30КП-2 03053029702067	Д30КП-2 03053019302041
Дата изготовления	03.06.1993	16.07.1993	19.08.1997	28.05.1993
Количество ремонтов, дата последнего ремонта	2 20.03.2012	2 29.07.2010	1 04.12.2012	3 12.04.2010

Назначенный ресурс	12000 ч/ 6160 цикл.	12000 ч/ 6160 цикл.	12000 ч/ 6160 цикл.	12000 ч/ 6160 цикл.
Межремонтный ресурс	2000 ч/ 1026 цикл./ 6 лет	2666 ч/ 1540 цикл./ 6 лет	2000 ч/ /1026 цикл./ 6 лет 2 мес.	2696 ч/ 1540 цикл./ 7 лет
Остаток межремонтного ресурса	373 ч/ 460 цикл./ 1 год 9 мес.	287 ч/ 709 цикл./ 28 дней	1326 ч/ 844 цикл./ 2 года 8 мес.	326 ч/ 699 цикл./ 10 мес.
Остаток назначенного ресурса	3452 ч/ 3377 цикл.	3541 ч/ 3511 цикл.	6650 ч/ 4589 цикл.	3062 ч/ 3312 цикл.
Дата изготовления	03.06.1993	16.07.1993	19.08.1997	28.05.1993
Наработка СНЭ л.ч./циклы/ годы	8548 ч/ 2783 цикл./ 23 года 1 мес.	8451 ч/ 2649 цикл./ 22 года 11 мес.	5350 ч/ 1571 цикл./ 18 лет 10 мес.	8838 ч/ 2848 цикл./ 23 года 1 мес.
Наработка ППР л.ч./циклы/ годы	1627 ч/ 566 циклов/ 4 года 3 мес.	2409 ч/ 831 циклов/ 5 лет 11 мес.	674 ч/ 182 циклов/ 3 года 6 мес.	2370 ч/ 841 циклов/ 6 лет 2 мес.

ВСУ: ТА-6А, заводской №3236А072, дата изготовления 29.05.1993, 1 ремонт 06.01.2004, назначенный ресурс 3850 ч/5728 запусков, межремонтный ресурс 1491 ч/3300 запусков/12 лет 6 мес., остаток межремонтного ресурса 121 ч/246 запусков/1 мес., остаток назначенного ресурса 121 ч/246 запусков, наработка СНЭ 3729 ч/5482 запусков/23 года 1 мес., наработка ППР 1270 ч/3054 запуска /12 лет 5 мес.

Сведения о КВС: Пол мужской, 1952 г.р., свидетельство Линейного пилота I П №002796 (01.09.1997), выдано ФАС России, метеоминимум 1-й категории Ил-76ТД посадочный 60х550, для взлета б/о 200, общий налет 10962 ч, налет на данном типе 7960 ч из них в качестве КВС 7960 ч, последняя проверка техники пилотирования и навигации - ТП 10.06.2016 в полете (Оценка – отлично), навигация 10.06.2016 в полете (Оценка – отлично)

Характер задания: Государственное задание – тушение лесных пожаров

Маршрут полета: Иркутск – район тушения пожара - Иркутск

Число членов экипажа/пасс.: 10/0

Погибло: 10/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Самолет при столкновении с земной поверхностью разрушился и сгорел. На земле жертв и разрушений нет

Количество и масса груза на борту: Груза на борту самолета не было

Метеоусловия: Первое исправление зонального прогноза погоды выпущенного для района полетной информации Иркутск ниже эшелона 150 метеорологическим органом Иркутск, составленного 30.06.2016 в 23ч23мин ВСВ на период действия от 00ч00мин до 06ч00мин ВСВ 01.07.2016

Видимость у поверхности: в период с 00ч00мин до 02ч00мин ВСВ локально 500м, туман в низинах по району 1, 2А, 3В, 3, 4 в период с 02ч00мин до 06ч00мин локально дым по районам 1, 2А, 3В, 3.

Особые явления погоды: в период 02ч00мин до 06ч00мин ВСВ грозы скрытые дымом по районам

1, 2А, 3В, 3. Закрытие гор: район 7В.

Облачность: изолированная, кучево-дождевая с высотой нижней границы 600м от уровня моря по районам 1, 4, 6А, 6В, 7А, изолированная кучево-дождевая с высотой нижней границы 1700м от среднего уровня земли по районам 2А, 2В, 5А, 5В, изолированная кучево-дождевая с высотой нижней границы 2300м от среднего уровня моря по району 3, редкая кучево-дождевая с высотой нижней границы 1800м от среднего уровня моря по району 7В.

Турбулентность: умеренная в слое поверхности земли до эшелона 100 по районам 2А, 2В, 3, 5А, 5В, 7В.

Давление QNH минимальное по стандартной атмосфере: 1004гПа/753ммрт.ст. по районам 1, 6А, 6В, 7А, 7В; 1007гПа/755ммрт.ст. по районам 2А, 2В, 3, 4, 5А, 5В.

Второе исправление зонального прогноза погоды в формате GAMET, выпущенного для района полетной информации Иркутск ниже эшелона 150 метеорологическим органом Иркутск, составлен 01.07.2016 в 00ч42мин ВСВ на период действия от 00ч00мин до 06ч00мин ВСВ 01.07.2016

Видимость у поверхности: в период с 00ч00мин до 02ч00мин ВСВ локально 500м, туман в низинах по району 1, 2А, 2В, 3, 4 в период действия с 02ч00мин до 06ч00мин локально дым по р-нам 1, 2А, 2В, 3.

Особые явления погоды: в период 02ч00мин до 06ч00мин ВСВ изолированные грозы.

Закрытие гор: район 7В.

Облачность: изолированная, кучево-дождевая с высотой нижней границы 600м от уровня земли по районам 1, 4, 6А, 6В, 7А,

изолированная кучево-дождевая с высотой нижней границы 1700 м от среднего уровня моря по районам 2А, 2В, 5А, 5В, изолированная кучево-дождевая с высотой нижней границы 2300 м от среднего уровня моря по району 3, редкая кучево-дождевая с высотой нижней границы 1800 м от среднего уровня моря по району 7В.

Турбулентность: умеренная в слое от поверхности земли до эшелона 100 по районам 2А, 2В, 3, 5А, 5В, 7В.

Давление QNH минимальное значение по стандартной атмосфере: 1004 гПа/753 мм рт.ст. по районам 1, 6А, 6В, 7А, 7В; 1007 гПа/ 755 мм рт.ст. по районам 2А, 2В, 3, 4, 5А, 5В.

Обстоятельства события: По предварительной информации, самолет вылетел из аэропорта Иркутск в Качугский район Иркутской области для тушения природного пожара.

В 02 ч 31 мин (UTC) при первоначальном сеансе связи с диспетчером сектора РЦ-9 Иркутского РЦ ЕС ОрВД экипаж обозначил предполагаемые очаги горения, сообщил расчетное время прибытия в район работ (в 03 ч 02 мин UTC) и запросил QNH в районе работ. Диспетчером было выдано указание о дальнейшем полете на эшелоне FL100 и сообщено давление 1007 гПа.

В 02 ч 54 мин (UTC) экипаж доложил о прибытии на место выполнения работы, о времени начала снижения и сообщил интервал высот, на которых будет выполнять тушение пожаров. Время окончания работы было заявлено через 30 минут. Диспетчером сектора РЦ-9 было установлено время выхода на контрольную радиосвязь через 35 минут, в 03 ч 30 мин (UTC).

В течение полета, до места прибытия в район работ, экипаж о неисправности на борту ВС не заявлял, от маршрута не отклонялся и изменения высоты не запрашивал.

В установленное время экипаж на связь не вышел.

После неудачных попыток установить радиосвязь с экипажем самолета Ил-76 RA-76840 диспетчер доложил руководителю полётов об отсутствии связи с экипажем ВС.

В соответствии с п. 9.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации» РПР осуществил уведомление Новосибирского координационного центра поиска и спасания. Информация о данном событии так же была доведена до Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД, органов ПВО, оперативного дежурного управления МЧС по Иркутской области.

По докладу экипажа Бе-200 RA-31121 метеоусловия в районе выполнения работ характеризовались сильной задымленностью.

В ходе проведения ПСР в районе н.п. Рыбный Уян Качугского района Иркутской области в 02 ч 30 мин 03.07.2016 обнаружены обломки самолета Ил-76 RA-76840.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На месте происшествия обнаружены бортовые самописцы ЗБН-1-3 сер. 3 системы МСРП-64М-5 и Марс-БМ. Самописцы были установлены на своих штатных местах, имеются следы воздействия высокой температуры. Самописцы отправлены в научно-технический центр МАК для расшифровки

Физическая хар-ка р-на места события: Место падения самолета находится на склоне сопки. Район АП: местность горная, высота деревьев 20-30 м. Превышение над уровнем моря 890 м. Магнитное склонение +6°

Оперативные рекомендации: - информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов ВС, выполняющих задачи по тушению пожаров;

- с летным составом провести дополнительные занятия по выполнению полетов на тушение пожаров;

- руководящему составу провести анализ программ подготовки и методик выполнения полетов по задачам, связанным с тушением пожаров, при необходимости разработать и внести изменения в соответствующие программы подготовки и методики их выполнения.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета