Последующее донесение об АП с самолетом Ту-204C RA-64021

Дата, время события (местное и UTC): 24.08.2016, $11 \, \text{ч} \, 19 \, \text{мин}$ (04 $\text{ч} \, 19 \, \text{мин} \, \text{UTC}$), день

Место события: Российская Федерация, Красноярский край, аэропорт Алыкель (Норильск)

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет Ту-204С

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-64021 Свидетельство о Государственной регистрации: № 5440, выдано УИБП ФАВТ Минтранса РФ 11.12.1994

Владелец/Эксплуатант: ООО Авиационная компания «Авиастар-ТУ» Сведения о ВС: Изготовитель ЗАО «Авиастар-СП», дата 23.03.2000, заводской № 1450742964021, сертификат летной годности № 2082154406, выдан МТУ ВТ ЦР ФАВТ 22.09.2015, срок действия до 22.09.2017, наработка СНЭ 20167 ч/7414 посадок, назначенный ресурс/срок службы 24000 ч/8000 полетов/19 лет, межремонтный ресурс и срок службы не предусмотрен, остаток назначенного ресурса и срока службы 3834 ч/586 полетов/2 года 2 месяца

Двигатель левый: ПС-90А, заводской № 3949042302014в1р3, изготовитель ОАО «Пермский моторный завод», дата 29.10.1993, наработка СНЭ 18980 ч/5763 цикла, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, эксплуатируется по состоянию, межремонтный ресурс и срок службы 11000 ч/2141 цикл/12 лет, кол-во ремонтов 4, наработка ППР 4914 ч/1612 циклов, остаток межремонтного ресурса и срока службы 6086 ч/529 циклов/6 лет 3 месяца

Двигатель правый: ПС-90А, заводской № 3949042201018в1р3, изготовитель ОАО «Пермский моторный завод», дата 25.08.1992, наработка СНЭ 14870 ч/3740 циклов, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, эксплуатируется по состоянию, межремонтный ресурс и срок службы 11000 ч/2141 цикл/12 лет, кол-во ремонтов 6, наработка ППР 4848 ч/1006 циклов, остаток межремонтного ресурса и срока службы 6152 ч/994 цикла/8 лет 4 месяца

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Наиболее вероятно, в аварийном полете имела место нештатная работа

амортстоек основных опор шасси, связанная с длительным временем «разжатия» амортизаторов после снятия нагрузки

Сведения о КВС: Пол мужской, 1983 г.р., свидетельство линейного пилота III № 0042094, выдано ВКК ФАВТ МТ РФ 16.07.2015, метеоминимум 30X450 (РПП авиакомпании для аэродрома Норильск установлен минимум 100x1500), взлет $200\,\mathrm{M}$, общий налет $3477\,\mathrm{U}$, налет на данном типе/из них в качестве КВС $3190\,\mathrm{U}/800\,\mathrm{U}$

Характер задания: Перевозка груза

Маршрут полета: Аэропорт Внуково (Москва) - аэропорт Алыкель (Норильск)

Число членов экипажа/пасс.: 4/0

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающей среде ущерб не нанесен

Количество и масса груза на борту: Товары народного потребления, масса груза 27310 кг

Метеоусловия: Согласно прогнозу погоды, к моменту прибытия ВС в пункт назначения ожидалось прохождение холодного фронта через район а/п Норильск. При прохождении фронта ожидался поворот ветра с юго-западного направления на северо-западное. К моменту прилета ВС прогнозировался ветер у земли 340-350°, 4-6 м/с, порыв 8 м/с, видимость 1500-3000 м, дымка, слабый ливневой дождь, сплошная кучево-дождевая облачность с нижней границей 200 м, давление на ВПП 978 гПа, временами видимость 700 м, туман, вертикальная видимость 60 м.

Фактическая погода, зафиксированная в $04 \, \text{ч}\, 15 \, \text{мин}$ (UTC) (за 4 мин до посадки самолета): ветер у земли 350° , $4 \, \text{м/c}$, порыв $8 \, \text{м/c}$, видимость в начале ВПП с МКпос= 13° – $1500 \, \text{м}$, в середине ВПП – $2800 \, \text{м}$, в конце ВПП – $4200 \, \text{м}$, дымка, слабый ливневой дождь, сплошная кучево-дождевая, разорвано-дождевая облачность с нижней границей $210 \, \text{м}$, температура $6.7 \, ^\circ$ С, давление $978 \, \text{гПа}$.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении посадки на аэродроме Норильск приземление ВС произошло с перегрузкой 3.056 ед. по СОК.

Степень повреждения ВС: В результате грубой посадки ВС получило следующие повреждения:

- на левой ОЧК крыла частично поврежден 2-й лонжерон, деформированы 4 нервюры и панели крыла, срезано несколько болтов и заклепок на носке ОЧК;
- деформирован левый внутренний закрылок;
- срезаны индикаторы грубой посадки на основных опорах шасси.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На самолете были установлены: твердотельный бортовой накопитель полетной информации ТБНК-4-1, защищенный бортовой накопитель ЗБН-1-3, блок 70А-10М аппаратуры сбора звуковой информации Марс-БМ. Все средства объективного контроля находились в удовлетворительном состоянии, сняты с ВС и доставлены в МАК. Результаты расшифровки данных БСОК используются для установления причины АП.

Физическая хар-ка р-на места события: АП произошло в аэропорту Алыкель (Норильск)

Оперативные рекомендации: (С учетом содержания писем МАК от 03.09.2016 № 05-11-394 и от 05.09.2016 № 05-11-396) Росавиации совместно с разработчиком воздушного судна принять необходимые меры по дальнейшей безопасной эксплуатации парка самолетов Ty-204/214.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета