Последующее донесение об АП с самолетом Як-18Т RA-44334

Дата, время события (местное и UTC): 06.09.14, 14 ч 09 мин (10 ч 09 мин UTC) по показаниям кабинных часов и наручным часам пилота

Место события: РФ, Липецкая обл., Усманский р-н, н.п. Крутчик

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Як-18Т

Регистрационный номер ВС: RA-44334

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6489, выдано 22.08.14 ФАВТ МТ РФ

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: По данным Росавиации: заводской № 5200807, выпущен 25.02.75, наработка СНЭ 2242 ч, кол-во ремонтов 6, последний ремонт 20.04.05, наработка ППР 2 ч. По данным заводского знака на планере самолета: заводской № 4200240. Назначенный срок службы, ресурс, межремонтный срок службы, сведения о продлении ресурса и срока службы – не представлены

Двигатель: М-14П; По данным Росавиации: заводской № КЯ711040, наработка СНЭ 1138 ч, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 11.10.86, наработка ППР 216 ч. Данные на шильдике редуктора и корпуса блока цилиндров: заводской № КЯ011037. Остаток ресурсов и срока службы - данные не представлены

Воздушный винт: В530 ТА Д35, № 6000123 (на втулке воздушного винта), документация (формуляр и паспорт) отсутствует

Сведения о КВС: Пол мужской, без класса, метеоминимум 150Х2000, общий налет, налет на типе – данные не представлены

Характер задания: Маршрутный полет вне МВЛ

Полет производился в соответствии с заявкой № 051532, поданной КВС 05.09.14 в Воронежский зональный центр. Пилот на связь с органами управления движением не выходил

Маршрут полета: Усмань – Липецк – Усмань

Последний пункт вылета: п.п. Усмань

Намеченный пункт посадки: п.п. Усмань с возможной посадкой в Липецке

Число членов экипажа/ пасс.: 1/3 (Гражданство РФ)

Погибло: 1/3

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Локальный незначительный разлив топлива и масла

Количество и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия: Прогноз погоды по площадям Воронежского МДП на 06 ч 00 мин – 12 ч 00 мин UTC: видимость: более 5000 м;

облачность: разбросанная 900/1500 м; температура у земли: +22° С; ветер у земли: 040/04 м/с; приведенное давление: 764 мм рт.ст., штормовой информации нет

Обстоятельства события: По предварительной информации, полет выполнялся в районе н.п. Крутчик. При выполнении разворота на северо-восточной окраине н.п. Крутчик (по показаниям очевидцев, на высоте ~ 50 м) в 14 ч 09 мин (местного времени) произошло интенсивное снижение самолета с последующим столкновением с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: ВС получило значительные повреждения в результате соударения с землей и последующего пожара

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС не оборудовано бортовыми самописцами

Физическая хар-ка р-на места события: Равнинная местность, травяные поля с участками леса

Оперативные рекомендации: Предложения будут представлены после завершения расследования АП.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета