Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-31403

Дата, время события (местное и UTC): 15.05.13, 10 ч 33 мин, (06 ч 33 мин UTC)

Место события: РФ, Ставропольский край, 11 км севернее н.п. Чернолесское Новоселицкого района

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ан-2 спецприменение

Регистрационный номер ВС: RA-31403

Свидетельство о Государственной регистрации: выдано управлением инспекции по БП, расследования и профилактики авиационных событий ФСНСТ 08.02.2007 г.

Владелец/Эксплуатант: ООО АК «Аннушка». Сертификат эксплуатанта выдан 27.07.2010 г. Южным МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ, действителен до 27.07.2013 г.

Сведения о ВС: изготовлен в ПНР 28.05.1982 г., сертификат летной годности выдан Южным МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ 12.12.2012 г., срок действия до 10.07.2014 г. в пределах межремонтного ресурса 1500 ч, до наработки 8865 ч, сертификат соответствия от 05.02.2013 г. до 05.02.2015 г., наработка СНЭ 8522, 34391 пос., ППР 1158 ч, 3071 пос., назначенный ресурс 12000 ч, срок службы не установлен, остаток межремонтного ресурса 342 ч, имел 6 ремонтов, последний 18.01.2005 г. ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО», межремонтный ресурс 1500 ч.

Сведения о двигателе: АШ-62ИР № К1601525, изготовлен 11.11.1975 г., наработка СНЭ 3435 ч, имел 5 ремонтов, последний ремонт 23.04.2009 г. в ООО «АвиаЦентр-411», наработка ППР 87 ч. Первые контрольно-восстановительные работы проводились 02.10.2009 г., вторые – 03.10.2012 г. в ООО АК «Аннушка».

Воздушный винт: АВ-2 сер. 02, заводской № Н035360124, выпущен 27.03.1985 г., наработка СНЭ 3570 ч, имел 3 ремонта, последний 11.10.2010 г. в ООО «АвиаЦентр-411», наработка ППР 144 ч.

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: Фактическая погода по данным ближайшей к месту АП метеостанции Буденовск: ветер у земли 310°, 02 м/с, видимость 10 км, облачность 5 октантов слоисто-кучевой, высота нижней границы 600 м, 7 октантов высоко-слоистой, температура +20° С, давление на уровне станции 991,3 гПа, на уровне моря 1006,8 гПа.

Сведения о КВС: Пол мужской, пилот 2-го класса, свидетельство пилота выдано Южным УГАН ФСНСТ 14.03.2008 г., метеоминимум

150x3000x18, общий налет 5437 ч, налет на данном типе 5437 ч, в качестве КВС 2527 ч.

Маршрут полета: п.п. Чернолесская – производственный участок № 3 СПК «Свобода» и обратно

Пункт вылета: п.п. Чернолесская

Намеченный пункт посадки: п.п. Чернолесская

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия для окружающих объектов: разрушена опора и 2 пролета ЛЭП

Характер и масса груза: раствор препарата фунгицид «Имплант КС» 1200 л

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении 9-го полета на АХР самолет столкнулся с опорой ЛЭП на обрабатываемом поле, с последующим столкновением с земной поверхностью и возгоранием.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушен и уничтожен наземным пожаром.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Барограф АД-2 уничтожен наземным пожаром.

Физическая характеристика района места события: Местность равнинная с сельскохозяйственными полями и лесопосадками, максимальное превышение над уровнем моря 210 м.

Оперативные рекомендации: Отсутствуют.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета