

Последующее донесение об АП с самолетом Ан-26-100 RA-26660

Дата, время события (местное и UTC): 11.10.2016, около 16 ч 38 мин (05 ч 38 мин UTC)

Место события: Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), Абыйский улус (район), 770 м западнее КТА аэродрома Белая Гора

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет Ан-26-100

Государственный и регистрационный

опознавательные знаки: RA-26660

Свидетельство о Государственной регистрации: № 4422, выдано УИБП Росавиации 23.12.2015

Собственник/Эксплуатант: АО Авиацонная компания «Полярные авиалинии»

Сертификат эксплуатанта: № 538, выдан Росавиацией 23.07.2012, бессрочный

Сведения о ВС: Изготовитель КиАПО (г. Киев), дата 28.04.1979, сертификат летной годности № 2112130297, выдан Саха (Якутским) МТУ ВТ Росавиации 23.

05.2016, срок действия до 28.04.2018 или до наработки ППР 16000 ч, наработка СНЭ 34490 ч/16367 посадок, назначенный ресурс/срок службы 37250 ч/18300 посадок/39 лет, количество ремонтов – 5, последний ремонт 23.05.2003 на Иркутском АРЗ № 403, межремонтный ресурс/срок службы 16000 ч/7000 посадок/15 лет, наработка ППР 13270 ч 39 мин/5092 посадки, последнее ПТО 11.04.2016 по Ф-26+ВЛП, ИАС АО АК «Полярные авиалинии», карта-наряд № 1363 от 11.04.2016, последнее оперативное ТО 11.10.2016 по форме А1ОВ, ИАС АО АК «Полярные авиалинии», карта-наряд № 4448 от 11.10.2016

Двигатели: АИ-24ВТ (левый/правый), заводские номера: Н404ВТ050/Н4842ВТ043, дата выпуска 14.11.1980/26.05.1984, наработка СНЭ 9931 ч 15 мин/11912 ч 30 мин, количество ремонтов 5/4, последний ремонт 07.11.2013, АРЗ № 412 (г. Ростов)/30.06.2016, АРЗ № 412 (г. Ростов), межремонтный ресурс 2000 ч, 7 лет/3000 ч, 7 лет, наработка ППР 1249 ч/94 ч

Сведения о проверяющем (на левом кресле): Пол мужской, закончил Бугурусланское летное училище ГА в 1990 г., в 1998 г. – Академию ГА (г. Санкт-Петербург). Минимум погоды: нижняя граница

облачности 50 м, видимость 700 м, видимость для взлета 300 м, общий налет 11439 ч, налет на Ан-24,26 7633 ч, налет на Ан-26 в качестве КВС 2697 ч

Сведения о КВС (на правом кресле): Пол мужской, закончил Бугурусланское летное училище ГА в 1986 г., в 1999 г. – Академию ГА (г. Санкт-Петербург). Минимум погоды: нижняя граница облачности 50 м, видимость 700 м, видимость для взлета 300 м, общий налет 11142 ч, налет на Ан-24,26 765 ч, налет на Ан-26 в качестве КВС 123 ч

Характер задания: регулярный пассажирский рейс

Маршрут полета: аэропорт Якутск – аэропорт Белая Гора

Последний пункт вылета: аэропорт Якутск

Намеченный пункт посадки: аэропорт Белая Гора

Число членов экипажа/пасс.: 6/27 (граждане РФ)

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: ВС повреждено. На земле разрушений и повреждений нет.

Количество и масса груза на борту: почта, товары народного потребления, техническое оборудование. Масса груза 780 кг.

Метеоусловия: 11.10.2016 район аэродрома Белая Гора находился в зоне теплого фронта, ориентированного с северо-запада на юго-восток. Частный циклон с минимальным давлением в центре 922 гПа располагался в районе г. Среднеколымска. Прогноз погоды по аэродрому Белая Гора 11.10.2016 с 00:00 до 06:00: ветер 360°– 6 м/с; видимость 4100 м; слабый снег; облачность значительная с нижней границей облаков 330 м, сплошная – с НГО 1800 м; временами с 00:00 до 03:00 видимость 2000 м, умеренный снег, облачность значительная с нижней границей облаков 180 м, сплошная – на 2100 м. Корректив по аэродрому Белая Гора 11.10.2016 (выпущен в 00:03) со сроком действия с 00:00 до 06:00: ветер 360°– 6 м/с, видимость 2000 м; умеренный снег; облачность значительная с нижней границей облаков 300 м, сплошная – с нижней границей облаков 1800 м; временами с 00:00 до 03:00 видимость 4100 м; слабый снег. Специальная сводка погоды по аэродрому Белая Гора 11.10.2016 за 05:33: ветер 350° – 5 м/с, порывы – 10 м/с; видимость 1900 м; умеренный снег; облачность значительная с нижней границей облаков 330 м;

сплошная с нижней границей облаков 2100 м; температура воздуха минус 1°С; точка росы минус 2°С; давление QNH 1006 гПа; состояние ВПП: уплотненный и укатанный снег, степень отложения снега 10%, высота отложений 10 мм; давление QFE 751 мм рт. ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, заход на посадку выполнялся с МК=71°. Посадка выполнена на пойму реки Индигирка в 390 м до торца 07 ГВПП и левее оси ВПП 230 м. Заход осуществлялся по системе ОПРС. Минимум аэродрома при заходе по ОПРС: ВПР 240, видимость 4000 м. Минимум для ВС Ан-26 при заходе по ОПРС: ВПР 200 м, видимость 2500 м.

Степень повреждения ВС: ВС существенно повреждено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы без видимых повреждений

Физическая хар-ка р-на места события: Местность холмистая, покрыта кустарником и лиственными деревьями, со множеством озер и болот, пересеченная долиной реки Индигирки и ее притоками. Населенные пункты, за исключением поселков Белая Гора и Сутуруоха, в районе АП отсутствуют.

Оперативные рекомендации: отсутствуют

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета