Последующее донесение об АП с самолетом Ан-26E-100 RA-26061

Дата, время события (местное и UTC): 21.11.12, 14 ч 31 мин (03 ч 31 мин UTC)

Место события: РФ, Республика Саха (Якутия), Усть-Янский р-н, a/n Депутатский

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет Ан-26Б-100

Регистрационный номер ВС: RA-26061

Свидетельство о Государственной регистрации: от 25.01.11

Собственник: Республика Саха (Якутия)

Эксплуатант: ОАО АК «Полярные авиалинии»

Сведения о ВС: Выпущен 29.05.81 КиАПО, заводской № 111-08, сертификат годности ВС к полетам выдан 28.05.12, действителен до 28.05.14, наработка СНЭ 22700 ч, 11257 пос., назначенный срок службы до 29.05.14, назначенный ресурс 30000 ч, межремонтный ресурс 8500 ч, межремонтный срок службы 8 лет 6 мес., кол-во ремонтов 4, последний ремонт 08.12.05 на АРЗ 403, наработка ППР 6602 ч, 2470 пос., остаток назначенного ресурса и срока службы 7300 ч, 1 год 6 мес. 8 дней, остаток межремонтного ресурса и срока службы и срока службы 1898 ч, 1 год 5 мес. 17 дней, назначенный и межремонтный ресурс и срок службы продлены в соответствии с решением № 26-12-031 от 07.05.12

Двигатель левый: Аи-24ВТ, заводской № H403ВТ015, наработка СНЭ 14081 ч, 7571 цикл, кол-во ремонтов 8, последний ремонт на ААЗ ГА г. Арамиль, наработка ППР 1915 ч, 684 цикла, остаток ресурсов и срока службы 85 ч, 6 лет 23 дня

Двигатель правый: Аи-24ВТ, заводской № Н474ВТ024, наработка СНЭ 12148 ч, 5672 цикл, кол-во ремонтов 6, последний ремонт на АРЗ-412 11.04.12, наработка ППР 5 ч, 3 цикла, остаток ресурсов и срока службы 1745 ч, 6 лет 4 мес. 20 дней

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации - уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, 1 класс, метеоминимум взлет 300 м, пос. 50x700 м, общий налет 8845 ч, налет на данном типе 1150 ч из них в кач. КВС 540 ч

Характер задания: Регулярный пассажирский рейс

Маршрут полета: Якутск - Депутатский

Последний пункт вылета: Якутск

Намеченный пункт посадки: Депутатский **Число членов экипажа/ пасс.:** 5/21

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Товары народного потребления согласно СЗВ 1500 кг, багаж пассажиров 588 кг

Метеоусловия на месте АП: Ветер 290°, 4 м/с, видимость 5000 м, слабый снег, облачность сплошная 2100 м, температура воздуха минус 20°С, давление 732 мм рт.ст. Метеоданные на момент события совпадают с контрольным замером, который был произведен в 3×34 мин UTC

Обстоятельства события: По предварительной информации, посадка произведена в условиях сумерек с МК=101° в установленной зоне левее оси ГВПП, под небольшим углом влево. По следам движения прослеживается касание и отделение шасси от ГВПП. Дальнейшее движение самолета происходило с опусканием носовой части и касанием ее о поверхность ГВПП. На удалении примерно 350 м от первого касания самолет сошел колесом левой высотой шасси на снежный бруствер 20 расположенный по краю ВПП. В дальнейшем ВС выкатилось за пределы спланированной части летного поля. В результате выкатывания произошло значительное повреждение ВС без возникновения пожара. Экипаж и пассажиры не пострадали. Двигатели были выключены стопкранами.

Степень повреждения ВС: Поврежден носовой обтекатель, подломлена передняя стойка с уходом в фюзеляж, поврежден ВВ левого двигателя, подломлена правая стойка шасси с разворотом, разрушен ВВ и регулятор правого двигателя, разрушено правое крыло

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы МСРП-12-96, МС-61, КЗ-63 находились на своих штатных местах. Подсоединение штепсельных разъемов и других соединителей к самолетной сети без замечаний. СОК направлены в УРАПИ г. Якутск с дальнейшей передачей носителей в МАК

Физическая хар-ка р-на места события: А/п Депутатский расположен в горной местности на южном берегу р. Иргичан. Климат резкоконтинентальный

Оперативные рекомендации: С летным составом, выполняющим полеты на ВС Ah-26, повторно изучить п. 4.10 PЛЭ Ah-26 «Особенности выполнения полетов на самолете Ah-26 с грунтовых и заснеженных $B\Pi\Pi\gg$.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета