Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-24506

Дата, время события (местное и UTC): 14.10.14, 17 ч 35 мин (07 ч 35 мин UTC), время уточняется, день

Место события: Буровая (А=245°, удаление 136 км от п.п. Приленск), Тиксинкий район Республики Саха (Якутия)

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Регистрационный номер ВС: RA-24506

Собственник: Акционерная компания «АЛРОСА»

Эксплуатант: ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»

Сведения о ВС: Выпущен 15.05.85 на Улан-Удэнском вертолетном заводе, заводской № 98520845, сертификат летной годности № 2112110234, выдан 16.08.11, действителен до 11.07.16, наработка СНЭ 21392 ч, назначенный срок службы 30 лет, назначенный ресурс 30000 ч, межремонтный ресурс 2000 ч, остаток назначенного ресурса 4607,15 ч, остаток межремонтного ресурса 275,32 ч, межремонтный срок службы 8 лет, кол-во ремонтов 13

Силовая установка: ТВ2-117АГ, СУ-1: № С99211121, наработка СНЭ 2684,14 ч, остаток назначенного ресурса 9318,44 ч, остаток межремонтного ресурса 1033,2 ч, кол-во ремонтов 2, наработка ППР 466,4 ч. СУ-2: № С90421232, наработка СНЭ 2459,48 ч, остаток назначенного ресурса 9543,10 ч, остаток межремонтного ресурса 1033,2 ч, кол-во ремонтов 1, наработка ППР 466,4 ч

Главный редуктор: ВР-8А, № СР88401046, наработка СНЭ 2714,09 ч, наработка ППР 225,1 ч, остаток межремонтного ресурса 1274,5 ч

Хвостовой редуктор: ХР-8, назначенный ресурс 16000 ч, остаток - 12195 ч

Промежуточный редуктор: ПР-8, назначенный ресурс 16000 ч, остаток - 7170 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, г.р. 28.06.66, общий налет 12976 ч, налет в качестве КВС на Ми-8Т 6023 ч, метеоминимум ПВП день 100/1000, ПВП ночь 450/4000, ППП 100/1000, допуск по виду полетов – подбор площадок с воздуха; аэровизуальные полеты ниже безопасной высоты; АСР; ПСР день, ночь; полеты в горной местности до 2000 м; внешняя подвеска

Маршрут полета: Полярный – Айхал – п.п. «Карат» – а/п Жиганск – Буровая (А=245°, удаление 136 км от Приленска)

Последний пункт вылета: а/п Жиганск

Намеченный пункт посадки: Буровая (А=245°, удаление 136 км от Приленска)

Тип полета: Транспортный. Перевозка пассажиров, груза

Число членов экипажа/ пасс.: Экипаж – 3, служебных пассажира – 2 /коммерческих пассажиров на борту – 11

Травмировано: Один пассажир

Метеоусловия: По показаниям экипажа: ветер у земли 090°, 4-5 м/с, видимость более 4 км, слабый снег, облачность сплошная высотой 400-500 м, температура -05° С

Прогноз погоды по району полетов: малоподвижный циклон, в районе Айхала - фронт окклюзии. Ветер у земли 110°, 06 м/с, порыв 13 м/с; на высотах 100-500 – 140°, 40 км/ч, температура -05° С, видимость 4000 м, слабый снег, облачность значительная слоистая 400/200, сплошная слоисто-кучевая 1500/700, слабое обледенение в облаках и осадках, слабая турбулентность в слое 2000/0, минимальное давление 752 мм рт.ст., временами видимость 1500 м, снег, вертикальная видимость 150 м

Этап полета: Посадка

Обстоятельства события: По предварительной информации, 14.10.14 по заявке ОАО «Алмазы Анабара» № 51 на вертолете Ми-8Т RA-24506, принадлежавшего ЗАО АК «АЛРОСА», выполнялся рейс ЯМ-9911 по маршруту Полярный – Айхал – п.п. «Карат» - Жиганск – буровая № 3 (А=232°, удаление 292 км от Тикси) – буровая № 6 (А=234°, удаление 283 км от Тикси) – п.п. «Приленск». При заходе на необорудованную посадочную площадку у временно законсервированной буровой № 3 было допущено преждевременное снижение вертолета. В результате произошло столкновение вертолета с передвижным домиком временного проживания работников.

Степень повреждения ВС: Вертолет получил значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На вертолете установлен СДК-8, прибор снят с борта и направлен на исследование в МАК

Оперативные рекомендации: Будут даны позже.