Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-2 RA-23721

Дата, время события (местное и UTC): 10.07.14, 11 ч 33 мин (05 ч 33 мин UTC), день, (время АП определено по времени обрыва проводов, зафиксированного автоматической системой контроля исправности линии электропередач на гидротурбинной станции ГТС-75)

Место события: РФ, А=94° Д=40,7 км от КТА аэропорта Когалым Ханты-Мансийского АО

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолёт Ми-2

Регистрационный номер ВС: RA-23721

Контролирующий орган: МТУ ВТ ЦР ФАВТ

Свидетельство о регистрации: № 5060 от 27.01.09

Собственник: ООО «Взлёт», Тверская область, Калининградский район, аэропорт Змеёво

Эксплуатант: ЗАО «Авиационная компания Конверс Авиа», г. Тверь, свидетельство эксплуатанта № 419, выдано руководителем ФАВТ (Росавиация) России 19.03.12 года, бессрочное

Сведения о ВС: Выпущен 29.06.85 PLZ-SWIDNIK (Польша), заводской № 549304065, сертификат лётной годности №2082133110 от 28.05.13, срок действия до 27.05.15, наработка СНЭ 8759 ч 03 мин, 21996 посадок, кол-во ремонтов 5, последний ремонт 29.03.13 на ЗАО «МАРЗ ДОССАФ, назначенный ресурс и срок службы 10500 ч, 34 года, остаток назначенного ресурса и срока службы 4 года, 11 месяцев, межремонтный ресурс 1500 ч, 6 лет, остаток межремонтного ресурса 4 года 8 месяцев

Двигатель левый: ГТД-350, изготовлен 31.07.84 (Польша), заводской № 481643027, наработка СНЭ 3372 ч, кол-во ремонтов 5, последний ремонт 13.03.12 на УЗГА, назначенный ресурс и срок службы 4000 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 628 ч, межремонтный ресурс 747 ч, 6 лет, остаток межремонтного ресурса 314 ч, 3 года 8 месяцев

Двигатель правый: ГТД-350, изготовлен 05.05.88 (Польша), заводской № 481681141, наработка СНЭ 1012 ч, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 10.09.13 на УЗГА, назначенный ресурс и срок службы 4000 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы

2988 ч, межремонтный ресурс 649 ч, 6 лет, остаток межремонтного ресурса 284 ч, 3 года 2 месяца

Главный редуктор: ВР-2, изготовлен 12.02.85, серийный № 684251023, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 24.01.13 на ЗАО «МАРЗ ДОССАФ» назначенный ресурс 4500 ч, межремонтный ресурс 1000 ч, наработка СНЭ 2589 ч, наработка ППР 689 ч, назначенный ресурс и срок службы 4500 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1911 ч

Втулка НВ: Изготовлена 28.02.87, серийный № 101198, назначенный ресурс и срок службы 6000 ч, межремонтный ресурс и срок службы 1500 ч, 6 лет, наработка СНЭ 710 ч, кол-во ремонтов 1, 13.02.13 на ЗАО «МАРЗ ДОССАФ», остаток назначенного ресурса 5290 ч

Лопасти НВ: Изготовлены 29.05.09, серийные № В2014990905, В2015000905, В2015010905, назначенный ресурс и срок службы 2000 ч 10 лет, наработка СНЭ 692 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1308 ч, 4 года 10 месяцев

Втулка РВ: Изготовлена 14.09.90, серийный № 112223, назначенный ресурс и срок службы 2250 ч, межремонтный ресурс и срок службы 1000 ч, 6 лет, наработка СНЭ 2015 ч, кол-во ремонтов 1, 19.10.11 на ЗАО «МАРЗ ДОССАФ», остаток назначенного ресурса и срока службы 235 ч

Лопасти РВ: НВК50.127-017, изготовлены 14.06.11, назначенный ресурс и срок службы 1500 ч, 8 лет, наработка СНЭ 768 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 732 ч, 4 года 11 месяцев

Сведения о КВС: Пол мужской, год рождения 1956, свидетельство коммерческого пилота 1 класса IIП № 006463, выдано 24.12.97 МТУ ВТ ЦР ФАВТ, действительно до 03.10.14, метеоминимум ПВП день 150Х2000Х18, общий налет 15892 ч, налет на данном типе в качестве КВС 15800 ч

Маршрут полета: Аэропорт Когалым – плановый облёт объектов (трубопроводов и кустовых площадок) Ватьеганского месторождения с представителями заказчика на борту вертолёта – аэропорт Когалым

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Повреждены 4 провода ЛЭП 35 кВт

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: По данным АМСГ Когалым, погода в районе события на 05 ч 30 мин (UTC): ветер 200° до 6 м/с, видимость 10000 м, облачность кучево-дождевая, высотой нижней границы 800 м, температура наружного воздуха +15° С, атмосферное давление 749 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, после выполнения планового облёта объектов Ватьеганского месторождения КВС выполнил посадку на площадку, подобранную с воздуха, в районе цеха добычи нефти и газа № 5 (ЦДНГ-5) территориально-производственного объединения «Повнефтегаз» для высадки представителя заказчика. После высадки представителя заказчика КВС выполнил взлёт для возврата в аэропорт Когалым. На удалении 430 метров от места взлёта, на высоте полёта 15-20 метров произошло столкновение лопастями НВ с проводами ЛЭП 35 кВт. В результате вертолёт потерял управление и с левым вращением столкнулся с заболоченной земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: В результате АП вертолёт получил значительные повреждения. Лопасти несущего винта разрушены, хвостовая балка частично отделена от вертолёта, погнута одна лопасть хвостового винта, разбито правое лобовое стекло и правый нижний блистер, левый сдвижной блистер деформирован, левая сторона фюзеляжа деформирована, остекление отсутствует, левый подвесной бак деформирован.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Обнаруженный на месте барограф АД-2 не разрушен. Находился в воде более 4 суток.

Физическая хар-ка р-на места события: Место падения вертолёта находится 40,7 км восточнее аэропорта Когалым. Превышение рельефа местности над уровнем моря на месте АП составляет 77 метров. Равнинна, место АП находится в заболоченной местности. Магнитное склонение +17°.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до руководящего, лётного и инженерно-технического состава эксплуатантов ВС. 2. С лётным составом провести занятия по изучению правил и порядка выполнения полётов над местностью с искусственными препятствиями, обратив особое внимание на порядок выполнения полета над ЛЭП. 3. Командно-лётному составу при

направлении экипажей ВС на авиационные работы на предварительной и предполётной подготовках в обязательном порядке изучать расположение искусственных препятствий на местности в предполагаемом районе полётов.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета