Последующее донесение об АП с вертолетом ЕЭВС 03.1971 IAR-316B RA-1881G

Дата, время события (местное и UTC): 21.07.13, 17 ч 29 мин (13 ч 29 мин UTC), день

Место события: Русло реки Шахе, в 3 км от п.п. «Пластунка», н.п. Солохаул, Сочинского района

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет IAR-316B

Регистрационный номер ВС: RA-1881G

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 21.08.2012 ФАВТ МТ РФ

Владелец: ООО «Феникс»

Сведения о ВС: Выпущен I.A.R.-S.A.Brasov (Румыния), заводской № 02, удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 14.10.12 МТУ ЦР ВТ ФАВТ, действителен до 12.11.13, наработка СНЭ 2446 ч 22 мин, назначенный ресурс/срок эксплуатации - по техническому состоянию, назначенный ресурс/срок эксплуатации двигателя – 2500 ч до первого кап.ремонта, имел 1 ремонт, остаток ресурса 680 ч

Двигатель: Artouste-IIIB, изготовитель «TURBOMECA» Франция, заводской № 1709

Главный редуктор, хвостовой редуктор: Изготовитель «TURBOMECA»

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота любителя III-П выдано ВКК Росавиации 21.09.10, метеоминимум ПВП 150Х2000, общий налет - 996 ч, R-44 908 ч, на IAR-316B – 88 ч, в кач. КВС 80 ч (со слов пилота)

Тип полета: В целях АХР

Маршрут полета: в.п. Пластунка – а/д Адлер – Красная поляна – в.п. Пластунка

Последний пункт вылета: а/д Адлер

Намеченный пункт посадки: Красная поляна

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0 (Гр. РФ)

Метеоусловия: Прогноз погоды по зонам 8,9А,9Б МДП Сочи от 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин UTC: ветер у земли 210° 5м/сек порывы до 10м/сек. Во второй половине срока 280° 5м/сек пор. 10 м/сек. Ветер и температура по высотам: 100 м - 210°/30 км/ч, +27;
200 м - 210°/30 км/ч, +26;
300 м - 230°/30 км/ч, +25;
400 м - 230°/30 км/ч, +24;

500 м - 250°/30 км/ч, +23. Видимость 5000м ГРОЗА СЛ ЛВДЖД ДЫМКА УМРН ГОРНЫЕ ВОЛНЫ СЛОЕ 1200/ЗЕМЛЯ УМРН ОРОГРАФ ТУРБ ИЗОЛ КД 9000/1200 ЗНЧ ВК 3300/3000 В КД СЛОЕ 9000/4000 УМРН/СИЛН ОБЛЕД В КД УМРН/СИЛН ТУРБ НОЛЬ 4000 Г/ЧЗ РМИН755

Погода Красной поляны за 12:00/16:00 UTC: ВИД 4КМ, ОБЛАЧИ 10/9 AC CU SC7000, ВЕТЕР -Ю3 3/9,ТВ-ХА24,3 Т РОСЫ 17,3 ОТН В Л - 65 ДАВЛЕНИЕ 1007,0 ОСАДКИ ГОРЫ ЗАКР УЩЕЛЬЯ ЗАКР.

Обстоятельства события: По предварительной информации, 21.07.13 вертолет выполнял полеты согласно ранее поданному Флайт-плану. Вертолет вылетел с в.п. Пластунка в 10 ч 31 мин UTC, прилетел в аэродром Адлер, где была произведена заправка ВС топливом в объеме 390 литров. Вылет на Красную поляну был произведен в 11 ч 38 мин UTC. При подлете к Красной поляне пилот наблюдал понижение нижней границы облачности местами до 800 м с ливневыми осадками. Пилот принял решение о возврате на в.п. Пластунка. При подлете к в.п. Пластунка пилот увидел, что она закрыта одиночным облаком. Пилот принял решение произвести посадку на подобранную с воздуха площадку и дождаться смещения облака. Место для посадки было выбрано на берегу реки Шахе. Вместо выполнения стандартного маневра при осмотре площадки, подобранной с воздуха, пилот стал выполнять не предусмотренный РЛЭ фигуры пилотажа, в процессе выполнения которых произошло жесткое приземление на реку. В результате вертолет получил значительные повреждения, пилот не пострадал.

Степень повреждения ВС: Вертолет получил значительные повреждения

Другая информация: По результатам медицинского освидетельствования проведенного представителями УВД района, признаков употребления пилотом алкоголя и наркотических веществ не обнаружено

Дополнительные работы: Не проводились

Оперативные рекомендации: Будут даны дополнительно.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета