Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом СК-12т6 RA-1743G

Дата, время события (местное и UTC): 09.08.2016, 17 ч 04 мин (10 ч 04 мин UTC)

Место события: Россия, Красноярский край, п. Хатанга

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет СК-12т6

Регистрационный номер ВС: RA-1743G

Свидетельство о Государственной регистрации: №1757, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ 14.03.2015

Собственник: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель и дата устанавливаются, идентификационный номер ЕЭВС.03.1838, сертификат летной годности №2092160114, выдан Тюменским МТУ Росавиации 08.06.2016, действителен до 08.06.2017, наработка СНЭ устанавливается, назначенный ресурс и срок службы не установлены разработчиком, межремонтный ресурс/срок службы 600 ч/6 лет

Двигатель №1 и №2: Rotax-912 ULS-2, дата выпуска и заводской номер устанавливаются, наработка СНЭ устанавливается, назначенный ресурс/срок службы 6000 ч/45 лет, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/15 лет, кол-во ремонтов устанавливается

Воздушный винт №1 и №2: ВИШ 28/1800, дата выпуска, заводской номер, наработка СНЭ, кол-во ремонтов - устанавливаются

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство частного пилота III№0019749, выдано Тюменским МТУ Росавиации 01.07.2015, образование - Тюменский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ в 1998 году (по показаниям КВС), общий налет около 1300 ч (по показаниям КВС), налет на самолете СК-12 около 1000 ч (по показаниям КВС), метеоминимум ПВП 200Х3000Х15

Кол-во полетов в день АП: Второй полет

Характер задания: Полет с целью туризма

Маршрут полета: река Хатанга – река Котуй

Последний пункт вылета: река Хатанга

Намеченный пункт посадки: река Котуй, посадка планировалась по необходимости

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Последствий для окружающей среды нет

Количество и масса груза на борту: Груза на борту не было (со слов КВС)

Метеоусловия: Синоптическая ситуация 09.08.2016 с 09ч00мин до 11ч00мин (UTC) в районе аэродрома Хатанга определялась влиянием СВ части гребня высокого давления. Ось гребня ориентирована с ЮЗ на СВ, с районов Екатеринбурга на северную часть полуострова Таймыр, с максимальным давлением 1020мбар. Гребень усиливался, повсеместно наблюдался небольшой рост давления. Частный циклон, очерченный промежуточной изобарой 1005мбар, и связанный с ним фронт окклюзии, на котором в утренние часы в Хатанге наблюдались дождь, низкая облачность 200-300м и северо-западный ветер до 10-13м/с, сместился на восток, в район Саскылаха и не представлял больше угрозы для ухудшения погодных условий в Хатанге.

Фактическая погода:

09ч00мин: ветер 250°, 08м/с, видимость 10000м, облачность значительная кучево-дождевая на 890м, температура наружного воздуха +9°С, температура точки росы +6°С, влажность 81%, давление 756ммрт.ст.;

09ч30мин: ветер 250°, 08м/с, видимость 10000м, облачность значительная кучево-дождевая на 890м, температура наружного воздуха +9°С, температура точки росы +6°С, давление 756ммрт.ст.;

10ч00мин: ветер 270°, 05м/с, порывы 10м/с, видимость 10000м, облачность значительная кучево-дождевая на 910м, температура наружного воздуха +9°С, температура точки росы +5°С, влажность 77%, давление 757ммрт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС, получив разрешение диспетчера ОВД, начал взлет. После отрыва от воды и набора высоты около 15 метров самолет начал крениться вправо. Попытки парировать крен не привели к исправлению ситуации. С правым креном около 90° самолет столкнулся с водной поверхностью р. Хатанга и перевернулся.

Пилот был эвакуирован местными рыбаками. Воздушное судно было вытащено на берег. При осмотре на левой плоскости обнаружена струбцина, фиксирующая элерон.

Степень повреждения ВС: ВС получило серьезные повреждения лодки, обеих плоскостей крыла, винтов двигателей. Разрушено остекление кабины.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано.

Физическая хар-ка р-на места события: Русло реки Хатанга проходит по равнинной местности, на которой произрастают хвойные и лиственные деревья высотой до восьми метров. Тип растительности – лесотундра.

Оперативные рекомендации: Довести информацию о данном АП до летного состава.

Выполнить проверку защитных устройств двигателей, приемников статического и полного давления, заборников воздуха, иных систем, для которых защитные устройства предусмотрены документацией, на предмет наличия сигнальных вымпелов в целях предотвращения вылета ВС с установленными защитными устройствами.

Рис. 1. Вид ВС после АП

Рис. 2. Штатное место установки струбцины на левой плоскости крыла