Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом Ил-103С RA-1467G

Дата, время события (местное и UTC): 12.08.2016, около 19 ч 53 мин (12 ч 53 мин UTC), день

Место события: РФ, Алтайский край, Калманский район, посадочная площадка «Панфилово»

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ил-103С

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-1467G

Свидетельство о Государственной регистрации: №1460, выдано 17.02.2016 УИБП Росавиации

Владелец: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель Луховицкий машиностроительный завод (ЛМЗ), дата 27.03.1997, заводской номер 0210, идентификационный номер ЕЭВС.06.0561, сертификат летной годности отсутствует, наработка СНЭ (на 05.08.2010) 252 ч, 294 посадки, назначенный ресурс/срок службы 5000 ч, 10000 посадок/15 лет, межремонтный ресурс разработчиком не установлен, эксплуатировался по техническому состоянию, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса/срока службы 4748 ч, 9706 посадок/срок службы истек 27.03.2012

Сведения о продлении ресурса и срока службы: Не было

Двигатель: IO-360ES3B, заводской номер 357056, изготовитель Continental Motors, Inc. (США), дата 23.03.1996, наработка СНЭ (на 24.09.2011) 373 ч, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлены, межремонтный ресурс 750 ч, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 377 ч

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота любителя III П №000088, выдано ЗС МТУ ВТ ФАВТ 01.06.2011, свидетельство пилота коммерческой авиации III П №005159, выдано ВКК ФАВТ 29.08.2013, метеоминимум 200Х3000, общий налет (на 01.01.2013) 1796 ч, из них на Л-29, Як-28, 3М, Ту-95 - 1381 ч, на Як-18Т, СП-14М - 415 ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС - сведения уточняются

Проверяющий: На борту не было

Характер задания: Не определен

Маршрут полета: Полет в районе п.п. «Панфилово»

Последний пункт вылета: п.п. «Панфилово»

Намеченный пункт вылета: п.п. «Панфилово»

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пожара не было, окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: 12.08.2016 по аэродрому Барнаул и районам полетов погода определялась ложбиной. В прогнозе GAMET по району полетной информации Новосибирск ниже FL100 в период с 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин прогнозировалась значительная облачность, с нижней границей кучево-дождевой облачности на 600 м. Ветер у земли прогнозировался северо-восточный 3 м/с, порывы 8 м/с. Основная видимость более 10000 м, минимальное значение давления QNH 1015 гПа/761 мм рт.ст.

Фактическая погода на аэродроме Барнаул за 09 ч 30 мин (30 км от места АП): ветер 30°, 6 м/с, видимость более 10000 м, разбросанная облачность на высоте 1200 м, температура у земли +21° С, точка росы +13° С, давление 1019 гПа. Прогноз на посадку без изменений

Обстоятельства события: По показаниям очевидцев, после взлета и набора высоты 20-30 м они услышали и увидели изменения в работе двигателя (хлопки и черный дым). После чего ВС с левым креном 80-90° и тангажом на пикирование 45-50° столкнулось с землей.

Степень повреждения ВС: Воздушное судно получило значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самолет оборудован бортовым самописцем БУР – Л-К. Самописец направлен для исследования в КНТОР АП МАК

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная, превышение над уровнем моря 238 м

Оперативные рекомендации: Довести информацию о данном АП до владельцев и предприятий, эксплуатирующих самолеты АОН