Последующее донесение об АП с тепловым аэростатом серии АТ104 модель 80ТА «Классика» RA-1360G

Дата, время события (местное и UTC): 03.05.14, 19 ч 45 мин (15 ч 45 мин UTC)

Место события: Россия, Нижегородская область, в азимуте 203° на удалении 12 км от г. Чкаловска

Вид события: Авария

Тип ВС: Тепловой аэростат серии АТ104 модель 80ТА «Классика»

Регистрационный номер ВС: RA-1360G

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 16.11.10

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель ЗАО НПП «Русбал», удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 23.01.13 Северо-Западным МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 23.01.15, наработка СНЭ 203 ч 58 мин, назначенный срок службы не установлен, ремонтов не имел, межремонтный ресурс не установлен

Сведения о КВС: Пол мужской, в июне 2010 года прошел курс теоретической и летной подготовки по программе «Первоначальная летная и техническая подготовка пилотов тепловых аэростатов» в ОУ «УТЦ АОН» г. Великие Луки, свидетельство пилота аэростатических аппаратов выдано 20.08.10 ВКК ФАВТ, метеоминимум 150Х2000Х7, общий налет 218 ч 06 мин, налет на аэростате 218 ч 06 мин

Характер задания: Ознакомительный свободный полет

Маршрут полета: Деревня Белое – деревня Окорково в Чкаловском районе Нижегородской области

Последний пункт вылета: Площадка по адресу: Нижегородская область, Чкаловский район, 550 м юго-западнее деревни Белое

Намеченный пункт посадки: Площадка по адресу: Нижегородская область, Чкаловский район, 350 м восточнее деревни Окорково

Число членов экипажа/пасс.: 1/3

Травмировано: 1/3

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Повреждение ЛЭП, без последствий для окружающей среды

Количество и масса груза на борту: Груза в гондоле не было

Метеоусловия: Фактическая погода на ближайшей метеорологической станции Волжская ГМО, расположенной 16 км западнее места АП за 15 ч 00 мин: ветер у земли 330° - 03 м/с, максимально зарегистрированный порыв за период с 12 ч 00 мин до 15 ч 00 мин – 10 м/с, видимость 20 км, облачность 8 баллов, нижняя граница 510 м, температура +7,7° С, давление, приведенное к уровню моря, 761 мм рт.ст. По данным наблюдений ДМРЛ-С (г. Нижний Новгород) в 15 ч 49 мин в районе АП отмечается зона с умеренной атмосферной турбулентностью

Обстоятельства события: По предварительной информации, через 1 ч 13 мин полета, в процессе выполнения посадки, при столкновении гондолы аэростата с земной поверхностью произошло ее опрокидывание на бок и возникла утечка газа. При дальнейшем движении гондолы по земле с пассажирами на борту произошло воспламенение газа. Пассажиры самостоятельно покинули гондолу. Пилот покинул гондолу последним и оказал помощь пассажирам в тушении одежды. Аэростат, вследствие подогрева воздуха в оболочке из-за продолжающегося пожара, отделился от земли и продолжил полет. Пассажиров и пилота подобрала подъехавшая машина подбора аэростата. Аэростат через 2 км от места АП, перелетев устье реки Юг, столкнулся с проводами ЛЭП и упал на землю. Пожар возникший при АП, полностью уничтожил аэростат.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано

Физическая хар-ка р-на места события: Пересеченная местность с сельскохозяйственными полями, лесами, реками и водохранилищами. Превышение местности над уровнем моря 80 м.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета