Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Скай Мастер» RA-0862G

Дата, время события (местное и UTC): 30.04.14, 15 ч 00 мин (11 ч 00 мин UTC), день

Место события: РФ, Московская область, Сергиево-Посадский район, 11 км юго-восточнее г. Сергиева Посада

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: ЕЭВС самолет «Скай Мастер»

Регистрационный номер ВС: RA-0862G

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 11.10.11, действителен до 10.10.12, зав. номер, изготовитель, наработка СНЭ, межремонтный ресурс, кол-во ремонтов – сведения отсутствуют

Двигатель: Rotax 912ULS-2, изготовитель Rotax (Австрия), зав. номер, наработка СНЭ, кол-во ремонтов – сведения уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, пилот-инструктор, метеоминимум – сведения отсутствуют, общий налет – сведения уточняются

Характер задания: Отработка полета по кругу (с конвейера)

Последний пункт вылета: Россия, Московская область, Сергиево-Посадский район, 11 км юго-восточнее г. Сергиева Посада, п.п. «Вихрево»

Намеченный пункт посадки: п.п. «Вихрево»

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Погибло: 1/0

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия (фактические): Ветер переменных направлений до 3 м/с, температура у земли +15° С

Обстоятельства события: КВС и пилот выполняли тренировочные полеты «с конвейера». Полеты выполнялись в течение примерно полутора часов. По предварительным данным, перед последним вылетом КВС производил дозаправку самолета из канистры, привезенной с собой. В аварийном полете после касания ГВПП и последующего взлета, при переходе в набор высоты произошел останов двигателя. Далее был произведен отворот самолета влево от $МК_{взл}$=140° на курс около 350°, возможно во избежание посадки

на лес. При этом произошло столкновение самолета с деревьями на границе лесного массива.

Степень повреждения ВС: Левая плоскость разрушена полностью, правая имеет значительные повреждения, лопасти воздушного винта имеют деформации, позволяющие предположить отсутствие вращения винта в момент касания земли, двигатель и фюзеляж имеют значительные повреждения. При осмотре ВС после АП обнаружено загрязнения бензинового фильтра, топливо и масло отобраны для исследования. По решению комиссии, двигатель будет направлен на исследование.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Воздушное судно бортовыми самописцами не оборудовано. Счетчик наработки двигателя обнаружен на месте АП и отправлен в МАК для расшифровки.

Физическая хар-ка р-на места события: Местность пересеченная, площадка окружена лесным массивом с сетью автодорог и населенных пунктов, ЛЭП и других инженерно-технических коммуникаций.

Оперативные рекомендации: 1. На посадочных площадках перед вылетом провести проверку качества ГСМ, используемых для заправки ВС. 2. Информацию об АП довести до эксплуатантов АОН и частных пилотов.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета