## Последующее донесение об АП с вертолетом Eurocopter AS-350B3 RA-07259

Дата, время события (местное и UTC): 14.05.2016, около 09ч03мин (06ч03мин UTC), день

**Место события:** РФ, Ленинградская обл., Приозерский район, н.п. Ольховка

Вид события: Катастрофа

**Тип BC:** Вертолет Eurocopter AS-350 B3

**Регистрационный номер ВС:** RA-07259

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7462 от 07.07.2014

Владелец: ООО «МКБ Лизинг»

Сведения о ВС: Изготовитель EUROCOPTER S.A.S. (Франция), дата февраль 2014 года, заводской №7821, сертификат летной годности №2082164691, выдан 22.04.2016 МТУ ВТ ЦР, действителен до 22.04.2018, наработка СНЭ 623 $\times 37$  мин, назначенный ресурс и срок службы не установлен, межремонтный срок службы 12 лет, межремонтный ресурс не установлен, ремонтов не имел, остаток межремонтного срока службы 9 лет 9 месяцев

Двигатель: Arriel 2D Turbomeca, заводской №50493, дата выпуска 24.10.2013, дата установки на ВС февраль 2014 года, наработка СНЭ 624ч, назначенный ресурс и срок службы не установлен, межремонтный ресурс 4000ч, межремонтный срок службы не установлен, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 3376ч

**Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:** Не выявлено

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство III  $\Pi$  № 004186, выдано ВКК ГА ФСНСТ 16.12.2003, метеоминимум уточняется, общий налет 8791ч, налет в качестве КВС уточняется

Характер задания: Маршрутный полет

Маршрут полета: п.п.Сосны - п.п.Лепсари - п.п.Сосны

Последний пункт вылета: п.п.Сосны

Намеченный пункт посадки: п.п.Сосны

Число членов экипажа/пасс.: 1/1 (Гр. РФ)

**Погибло:** 1/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Вертолет при столкновении с водной поверхностью получил значительные повреждения, пожара не было. Поврежден провод ЛЭП

Количество и масса груза на борту: Не было

Метеоусловия: Метеорологическая обстановка 14.05.2016 в районе ответственности Санкт-Петербургского МДП, включая район АП, расположенного в площади прогнозирования №2 Санкт-Петербургского МДП, определялась юго-западной периферией антициклона с центром в районе Амдермы. Фронтальных разделов в районе ответственности Санкт-Петербургского МДП не было. Прогноз погоды GAMET по району полетов Санкт-Петербургского МДП, куда н.п.Ольховка (площадь №2) сроком действия с 06ч00мин до 12ч00мин составлен в 05ч00мин: площади №№1-16 района полетов Санкт-Петербургского МДП ниже эшелона полетов FL 100 (3000 м). Ветер у земли  $140^{\circ}$ ,  $07\,\mathrm{m/c}$ , порывы  $15\,\mathrm{m/c}$ , умеренная турбулентность в слое земля - 900 м. Синоптическая ситуация: гребень. Максимальная температура +19°C, ветер на высоте 300м над средним уровнем моря 150°C,  $07\,\mathrm{m/c}$ , температура  $+13\,^{\circ}\mathrm{C}$ . Облачность разбросанная слоисто-кучевая с нижней границей 600м и верхней границей 1500м над уровнем земли, уровень замерзания/высота 0°: 1800м над средним давления уровнем моря, минимальное значение QNH: 1000 гПа/750 мм рт.ст.

Фактическая погода на ГСМ Сосново, ближайшей к месту АП (11 км) за  $06 \pm 00$  мин: облачность значительная верхнего яруса, ветер у земли  $140^{\circ}$ ,  $3 \, \text{м/c}$ , видимость  $50 \, \text{км}$ , температура воздуха  $+14^{\circ} \, \text{C}$ , температура точки росы +1,  $6^{\circ} \, \text{C}$ , давление  $1007 \, \text{гПа}$ 

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, после взлета с п.п. Сосны, ВС следуя с  $MK=120^{\circ}$ , полозьями шасси зацепило провод ЛЭП на высоте  $20-22\,\mathrm{m}$ , что привело к потере скорости и столкновению с водной поверхностью озера. После столкновения с водной поверхностью ВС затонуло.

**Степень повреждения ВС:** Воздушное судно получило значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано, GPS-навигатор, обнаруженный и изъятый сотрудником СК РФ, передан в комиссию по расследованию АП

**Физическая хар-ка р-на места события:** Местность равнинная, превышение над уровнем моря 6м

**Оперативные рекомендации:** Довести информацию о данном АП до частных владельцев и предприятий, эксплуатирующих воздушные суда

В работе комиссии принимают участие представители СЗ МТУ Росавиации, сотрудники Главного Управления МЧС по Ленинградской области.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета