Последующее донесение об АП с вертолетом R-66 RA-06354

Дата, время события (местное и UTC): 21.08.15, около 14 ч 10 мин (11 ч 10 мин UTC), день

Место события: РФ, Московская обл., Одинцовский район, пос. Хлюпино

Вид события: АП (авария)

Тип ВС: Вертолет Robinson R-66

Регистрационный номер ВС: RA-06354

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7265, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ 10.06.13

Собственник: ЗАО «Система Лизинг 24»

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company, дата 04.05.13, заводской № 0181, сертификат летной годности ВС № 2082154249, выдан МТУ ВТ ЦР ФАВТ 23.06.15, действует до 23.06.17, наработка СНЭ 332 ч по указателю моторесурса вертолета, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, межремонтный ресурс и срок службы 2000 ч, для лопастей НВ и ХВ 2000 ч/12 лет, ремонтов не было, остаток межремонтного ресурсов, срока службы 1668 ч, для лопастей НВ и ХВ 1668 ч/9 лет, сведения о продлении ресурса и срока службы отсутствуют

Двигатель: Rolls-Royce Corporation, 250-C500/A1 RRE-200211, 18.07.12, наработка СНЭ 392 ч по указателю моторесурса двигателя, межремонтный ресурс 2000 ч/3000 запусков, срок службы разработчиком не установлен, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 1608 ч

Агрегаты вс, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Устанавливаются

Сведения о КВС: Пол мужской, класс не имеет, свидетельство частного пилота № 0003993, выдано МТУ ВТ ЦР ФАВТ 29.12.14, метеоминимум 200Х3000Х13, общий налет 131 ч 35 мин, налет на данном типе 119 ч 41 мин из них в качестве КВС 91 ч 35 мин

Характер задания: Маршрутный полет АОН

Маршрут полета: Тула - Буньково

Последний пункт вылета: п.п. Архангельское

Намеченный пункт посадки: п.п. Буньково

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Вертолет при вынужденной посадке получил значительные повреждения. Пожара не было, окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Не было

Метеоусловия: Прогноз погоды по району полетов ВДПП Внуково (сектор 1,2) с 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин ниже FL 100 (3050 м): умеренная болтанка от земли до 1200 м, ветер на высоте: 300 м – 360°, 4 м/с, ТНВ +16° С, облачность кучевая на высоте от 1200 до 2400 метров, нулевая изотерма выше 3000 метров, приведенное давление 1027 гПа.

Фактическая погода аэродрома Внуково на момент АП: ветер у земли 320°, 4 м/с, видимость 10000 м, облачность 4 октанта на высоте 6000 м, температура воздуха +23° С, точка росы +8,9° С, влажность 40%, давление 753,5 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, по показаниям КВС, при полете по маршруту на высоте 150 метров ВС попало в условия малой перегрузки (почти невесомости), что привело к потере поперечной управляемости и, как следствие, к развитию вращения ВС вправо. КВС, выполнив рекомендации РЛЭ, прекратил вращение ВС и произвел вынужденную посадку. Пилот не пострадал.

Степень повреждения ВС: Воздушное судно получило значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Вертолет оборудован бортовым самописцем регистрации параметров работы двигателя (EMU). Сотрудником Московского межрегионального следственного управления на транспорте Московского следственного отдела на воздушном и водном транспорте СК РФ данный самописец при осмотре ВС был изъят и передан в комиссию по расследованию АП

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная, превышение над уровнем моря 190 метров

Оперативные рекомендации: Довести информацию об авиационном происшествии до владельцев и предприятий, эксплуатирующих вертолеты Robinson.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета