Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом Ф-32У «АГРО» RA-0480A

Дата, время события (местное и UTC): 26.06.2016, 19 ч 05 мин (16 ч 05 мин UTC), день

Место события: РФ, Пензенская область, Неверкенский район, село Октябрьское

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ф-32У «АГРО»

Регистрационный номер ВС: RA-0480A

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0484, выдано 11.12.2015 УИБП ФАВТ МТ РФ

Собственник: Частное лицо

Эксплуатант: ООО «Агро-Транс» (ВС эксплуатировалось на основании договора аренды от 19.11.2015 № 02/15)

Сведения о ВС: Построен 15.08.2015 из комплекта запчастей, приобретенных по договору б/н от 15.03.2015, идентификационный номер ЕЭВС.04.1069, сертификат летной годности № 2102162376, выдан 06.05.2016 Приволжским МТУ Росавиации, действителен до 06.05.2017, наработка СНЭ 13 ч/47 посадок, назначенный ресурс и срок службы не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, ресурс и срок службы до очередного ТО не установлены, ремонтов не имел

Двигатель: Rotax-912 ULS-2, изготовлен в 2015 году компанией Bombardier-Rotax (Австрия), заводской № 6783493, назначенный ресурс и срок службы 3600 ч/45 лет, наработка СНЭ 16 ч, межремонтный ресурс и срок службы 1200 ч/15 лет, ремонтов не имел, остаток ресурса до ремонта 1184 ч/14 лет

Воздушный винт: ВК-Ш2, заводской № 435, установленный ресурс 450 ч/3 года, наработка СНЭ 16 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота UPL № 001955, выдано 22.03.2014 Председателем ВКК ФАВТ Минтранса РФ, метеоминимум ПВП, общий налет, налет на данном типе и в качестве КВС - данные устанавливаются

Характер задания: Вылет без разрешения эксплуатанта

Маршрут полета: Полет в районе стоянки самолета вблизи села Октябрьское Неверкинского района Пензенской области

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающей среде ущерб не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Погоду по районам Пензенского МДП определял теплый фронт. Прогноз GAMET по районам Пензенского МДП с 18 ч 00 мин до 24 ч 00 мин UTC: Ветер и температура на высотах:

0300 м 290°, 06 м/с, температура +24° С;

0400 м 310°, 07 м/с, температура +24° С;

0500 м 320°, 08 м/с, температура +26° С;

0600 м 320°, 08 м/с, температура +26° С;

1500 м 320°, 14 м/с, температура +15° С;

3000 м 320°, 13 м/с, температура +4° С;

У земли: Ветер 300°, 6 м/с, при грозе 15 м/с, шквал , температура +23° С, видимость 10000 м, локально 2000 м, ливневой дождь, изолированные грозы, значительная слоисто-кучевая НГО 400 м, ВГО 1500 м, отдельная кучево-дождевая НГО 600 м , минимальное давление, приведенное к уровню моря 1012 гПа. Штормовых оповещений со станций штормового кольца 7 района не было.

Фактическая погода в период полета ВС: данные уточняются. Согласно видеосъемке, производимой во время полета самолета, в районе села Октябрьское было малооблачно, видимость более 10000 м.

Обстоятельства события: По предварительной информации, в районе 19 ч 00 мин местного времени, КВС самовольно выполнил взлет на данном ВС. При выполнении полета на высоте около 15-20 м в районе площадки базирования КВС допустил столкновение левой стойкой шасси с проводами высоковольтной ЛЭП, что привело к отрыву стойки и падению самолета.

Степень повреждения ВС: В результате столкновения с земной поверхностью кабина ВС практически полностью разрушилась, фюзеляж, крылья и ВВ получили значительные повреждения, двигатель и хвостовая часть самолета видимых повреждений не имеют. Пожара на земле не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы на данном самолете не установлены

Физическая хар-ка р-на места события: Место АП расположено на высоте 207 м над уровнем моря, на удалении 500 м, в азимуте 270° от южной окраины села Октябрьское Неверкинского района Пензенской области. Географические координаты места АП: 52°51'51" СШ, 046°27'49" ВД. Местность лесостепная, равнинно-холмистая, пересеченная балками и оврагами. Почва песчаная, преобладающая растительность – березовые и кустарниковые лесопосадки вдоль дорог и полей.

Оперативные рекомендации: Частным пилотам и руководителям организаций АОН повторно изучить с летным составом раздел IV «Безопасные высоты (эшелоны) полета» ФАП-136/42/51 и п.п. 3.1. 3.31. и 3.32. раздела III «Общие правила выполнения полетов» ФАП-128.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета