Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом ТР-301 RA-40462

Дата, время события (местное и UTC): 02.09.2017, 13 ч 55 мин (08 ч 55 мин UTC), день

Место события: В районе н. п. Туринская Слобода, Слободо-Туринский район, Свердловская область. Координаты места АП: 57°36′11.7″ с. ш., 064°23′22.7″ в. д. (После АП ВС находилось с курсом 233°)

Вид события: Авария

Тип ВС: ЕЭВС самолет «ТР-301»

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-40462

Свидетельство о Государственной регистрации: №1216, выдано ФАВТ МТ РФ 04.05.2017

Сведения о владельце: ООО «Полемакс», г. Ростов-на-Дону

Сведения о ВС: Изготовитель ООО «Производственно-конструкторская компания «Технорегион», дата 19.05.2014, идентификационный номер ЕЭВС.04.1041, сертификат летной годности №2.16.2.17.0046, выдан Южным МТУ Росавиации 08.06.2017, действителен до 07.06.2018, наработка СНЭ 37 ч, 60 посадок (с двигателем АШ-62-ИР), 63 ч, 71 посадка (с двигателем «Вальтер» М-601-Б, на 07.06.2017), назначенный ресурс/срок службы устанавливается, межремонтный срок службы устанавливается, ремонтов не имел

Двигатель: «Вальтер» М-601-Б (8)-1, завод-изготовитель Моторлёт Н.П. (ЧССР, г. Прага), дата 14.10.1982, заводской №823102, наработка СНЭ 1997 ч (на 10.08.2017), назначенный ресурс - не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, межремонтный ресурс - не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, имел один ремонт 18.02.1988 на заводе №420 ГА (УССР, г. Харьков), наработка ППР 14 ч (на 10.08.2017). Установлен на самолет ТР-301 RA-40462 19.04.2017

Воздушный винт: V-508B/7, завод-изготовитель AVIA (ЧССР, г. Прага), выпущен в 1981 году, №140651265, наработка СНЭ устанавливается, назначенный ресурс устанавливается, межремонтный ресурс устанавливается

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Тяга управления двигателем, расположенная в подкапотном

пространстве (Тяга отправлена в ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» для проведения исследований).

Сведения о КВС: Пол мужской, дата рождения 02.09.1955, образование средне-специальное, Омское ЛТУ ГА в 1974 году (специальность – летная эксплуатация воздушных судов), свидетельство пилота №0038650, выдано Тюменским МТУ Росавиации 04.05.2017, переучивание на ТР-301 в мае 2017 года на базе ООО «Производственно-конструкторская компания «Технорегион» (документы по переучиванию отсутствуют), медицинское заключение ВЛЭК АО «Челябинское авиапредприятие» МСЧ ВЛЭК от 17.04.2017 ВТ №006027, срок действия до 17.04.2019, общий налет 16350 ч, налет на данном типе 15 ч (по показаниям КВС), метеоминимум на самолете Ан-2 200Х3000Х18, общее рабочее время в день происшествия 5 ч (по показаниям КВС), дата последней проверки техники пилотирования и навигации на самолете Ан-2 27.05.2016 (пилот-инструктор-экзаменатор, с оценкой «пять»), тренаж в кабине ВС на самолете Ан-2 22.04.2016 (пилот-инструктор-экзаменатор, с оценкой «пять»), КПК 09.02.2015 – 21.02.2015, квалификационные отметки – самолет Ан-2, медосмотр перед вылетом - самостоятельно, авиационные происшествия и инциденты в прошлом – нет

Характер задания: Полет на выброску парашютистов-спортсменов

Маршрут полета: Полет в районе посадочной площадки

Последний пункт вылета: Посадочная площадка «Туринская Слобода»

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка «Туринская Слобода»

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающие объекты не повреждены, пожара на земле не было

Количество и масса груза на борту: Отсутствует

Метеоусловия: Ясно, безоблачно, видимость более 10000 м, температура +23°С, ветер 240°, 3-6 м/с, давление 1007 Гпа

Обстоятельства события: По предварительной информации, в процессе снижения при заходе на посадку после выброски всех парашютистов на высоте ~100 м произошло «зависание» оборотов двигателя на режиме «Малый газ». При неоднократных перемещениях РУД изменения режимов работы двигателя не происходило, что не позволяло выполнить посадку на ВПП. КВС принял решение произвести посадку перед собой.

Посадка была произведена на удалении ~1900 м от ВПП посадочной площадки «Туринская Слобода».

Степень повреждения ВС: Самолет получил повреждения силового шпангоута, элементов моторной рамы, верхних и нижних капотов двигателя, нижней части воздухозаборника двигателя, фрагментарное разрушение центральной части лобового стекла фонаря кабины пилота

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы на борту ВС отсутствуют

Физическая хар-ка р-на места события: Болотистая местность с травянистой растительностью. Превышение над уровнем моря 37 м

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об авиационном происшествии довести до эксплуатантов АОН и частных лиц. 2. На самолетах ТР-301 с двигателем Вальтер М-601 провести разовую проверку состояния тяги управления двигателем, расположенной в подкапотном пространстве, на предмет наличия внешних повреждений, контровки, а также состояния соединительных втулок.