

Последующее донесение об АП с вертолетом R-44 II RA-04347

Дата, время события (местное и UTC): 22.10.2016, 19 ч 52 мин местного времени (10 ч 52 мин UTC), ночь

Место события: РФ, район н.п. Нижнее Гирюнино Балейского района Забайкальского края

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет R-44 II

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-04347

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6838, выдано 14.04.2015 УИБП Росавиации

Владелец: ООО «Урюмкан»

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company, 08.06.2011, заводской № 13145, сертификат летной годности № 2022150052 выдан 15.10.2015 Восточно-Сибирским МТУ Росавиации, действителен до 15.10.2017, наработка СНЭ 894 ч, назначенный ресурс/срок службы разработчиком не установлен, межремонтный ресурс и срок службы 2200 ч/12 лет, ремонтов не имел

Сведения о КВС № 1 (занимал правое кресло): Пол мужской, минимум погоды 200х3000х13, ПВП (день), общий налет уточняется, налет на данном типе уточняется

Сведения о КВС № 2 (занимал левое кресло): Пол мужской, минимум погоды 150х2000х13, ПВП (день), общий налет 7238 ч (Ми-4, Ми-2, Ми-8, R-44), налет на данном типе 600 ч

Характер задания: корпоративный полет (для личных нужд)

На борту: 2/1 (граждане РФ)

Погибло: 2/1

Последний пункт вылета: участок «Кирченовский»

Намеченный пункт посадки: участок «Дзалай-Кадай»

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: пилоты и пассажир погибли, ВС разрушено, пожара не было, на земле разрушений и повреждений нет

Количество и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия: ветер 280°- 06 м/с, порывы до 13 м/с, видимость 5000 м, слабый ливневой снег, местами видимость 2000 м, умеренный ливневой снег, облачность частая кучево-дождевая на 1800 м над уровнем моря, сплошная на 2900 м, высота нулевой изотермы 700 м над уровнем моря, давление 1020 гПа, температура +03°С.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении полета ночью над безориентирной местностью произошло столкновение вертолета с земной поверхностью.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: средства объективного контроля не предусмотрены конструкцией ВС

Физическая хар-ка района места события: Задерненный склон (уклон около 7°) сопки с редкими, сторевшими стволами деревьев.

Оперативные рекомендации: Довести информацию об АП до эксплуатантов вертолетов.