Последующее донесение об АП с вертолетом Robinson R-44 I RA-04286

Дата, время события (местное и UTC): 25.08.14, 11 ч 50 мин (07 ч 50 мин UTC), день

Место события: РФ, 165 км от аэропорта Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Robinson R-44 I

Регистрационный номер ВС: RA-04286

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6369, выдано 04.06.14 УИБП ФАВТ Минтранса России

Владелец: Частное лицо

Сведения о ВС: Выпущен 09.11.08 Robinson Helicopter Company (RHC), USA, заводской № 1956, сертификат летной годности № 2.16.2.13.0028, выдан 15.03.13 Южным МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 05.03.15, наработка СНЭ 837,2 ч, ремонтов не имел, ТО 22.07.14 по форме 800 ч в ООО Авиационный Технический Центр «Авиа-ПАРТ» г. Дмитров, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, межремонтный ресурс 2200 ч, 12 лет, остаток межремонтного ресурса 1362,8 ч, 6 лет

Двигатель: O-540-F1B5, заводской № L-26938-40E, изготовлен 16.04.08 LYCOMING, USA, наработка СНЭ 837,2 ч, ремонтов не имел, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, межремонтный ресурс 2200 ч, остаток межремонтного ресурса 1362,8 ч

Главный редуктор: Выпущен 26.08.08 RHC, заводской № 5330, ремонтов не имел, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, межремонтный ресурс 2200 ч, наработка СНЭ 837,2 ч

Втулка НВ: MR Hub, P/N C154-1, S/N 5038, New, установлена 26.08.08 RHC, USA, назначенный ресурс и срок службы 2200 ч, межремонтный ресурс и срок службы – нет, наработка СНЭ 837,2 ч, остаток назначенного ресурса 1362,8 ч

Лопасти НВ: MRB P/NC016-2, S/N 6538, New, установлены 26.08.08, MRB P/NC016-2, S/N 7048, New, установлены 26.08.08 RHC, USA, назначенный ресурс и срок службы 2200 ч, 12 лет, наработка СНЭ 837,2 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1362,8 ч, 6 лет

Втулка РВ: P/ND062-2, S/N 4550, New, установлена 26.08.08, назначенный ресурс и срок службы 2200 ч, наработка СНЭ 837,2 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1362,8 ч

Лопасти РВ: TRB P/NC029-2, S/N 7542, New, установлены 26.08.08, TRB P/NC029-2, S/N 7543, New, установлены 26.08.08 RHC, USA, назначенный ресурс и срок службы 2200 ч, 12 лет, наработка СНЭ 837,2 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1362,8 ч, 6 лет

Сведения о КВС: Пол мужской, 1962 г.р., свидетельство частного пилота III № 0001964, выдано 07.08.14 Северо-Западным МТУ ФАВТ, метеоминимум ПВП(д) 200Х3000Х13, общий налет (со слов пилота) около 120 ч (документально не подтвержден, уточняется)

Маршрут полета: Мыс Горелка – Нарьян-Мар (п.п. Угольная)

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: На земле жертв и разрушений нет

Количество и масса груза на борту: Личные вещи (сумка) 18 кг

Метеоусловия: По данным АМСГ НАРЬЯН-МАРА ПРОГНОЗ (ГМС Константиновский) погода в районе события на 06 ч 00 мин UTC: ветер 310° - 5 м/с, видимость 10 км, облачность 5 баллов слоисто-кучевая 400 м, температура наружного воздуха +7,1° С, атмосферное давление 1019,5 ГПа. На 10 ч 00 мин UTC: ветер 310° - 2 м/с, видимость 20 км, облачность 5 баллов слоисто-кучевая 400 м, температура наружного воздуха +8,2° С, атмосферное давление 1020,7 ГПа

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС выполнял заход на площадку, самостоятельно подобранную с воздуха. Со слов КВС и очевидца авиационного события: вертолет на малой скорости на высоте около 8 метров начал энергично проседать вниз, с возникновением рысканья по курсу и незначительного знакопеременного крена. КВС парировал возникшие отклонения по курсу и крену органами управления и выполнил вынужденную посадку. При этом вертолет приземлился на площадку левым боком на уклон, что привело к его опрокидыванию на левый борт, после опрокидывания двигатель вертолета выключился. КВС самостоятельно покинул вертолет.

Степень повреждения ВС: Фюзеляж имеет значительные повреждения, остекление кабины разрушено, хвостовая балка значительно повреждена, лопасти НВ разрушены. Пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы отсутствуют

Физическая хар-ка р-на места события: Превышение рельефа местности над уровнем моря на месте АП составляет 5 метров. Равнинная тундровая местность с отдельными озерами. Магнитное склонение +21°

Оперативные рекомендации: Информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов вертолетов Robinson.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета