Последующее донесение об АП с вертолетом Robinson R-44 RA-04156

Дата, время события (местное и UTC): 04.05.2017, 15 ч 11 мин (10 ч 11 мин UTC), день

Место события: РФ, Республика Башкортостан, в 53 км западнее г. Белорецка

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Robinson R-44

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-04156

Свидетельство о Государственной регистрации: №5872, выдано Росавиацией 27.06.2016

Свидетельство о государственной регистрации права на ВС: Серия АА №010374, выдано Росавиацией 27.06.2016

Собственник: ЗАО Авиакомпания «Лайт Эйр»

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company (США), дата 11.10.2001, серийный номер 1119, сертификат летной годности №2102172750, выдан Приволжским МТУ ВТ Росавиации 14.02.2017, действителен до 13.02.2019, наработка СНЭ 4540 ч 18 мин, ресурс и срок службы до первого ремонта 2200 ч/12 лет, последнее периодическое ТО 19.04.2017, последний предполетный осмотр 04.05.2017, кол-во ремонтов 2

Двигатель: Lycoming O-540-F1B5, дата выпуска 06.08.2014, серийный номер L-27600-40E, наработка СНЭ 269 ч 36 мин

Сведения о КВС: Пол мужской, окончил Бугурусланское летное училище в 1990 году, академию ГА (г. Санкт-Петербург) в 1998 году, общий налет 11023 ч 48 мин, налет на данном типе/из них в качестве КВС 4096 ч 48 мин/4001 ч 33 мин

Характер задания: Авиационное патрулирование лесов на территории Белорецкого лесничества Республики Башкортостан по охране от пожаров

Маршрут полета: Посадочная площадка Белорецк – аэродром Уфа

Последний пункт вылета: Посадочная площадка Белорецк

Намеченный пункт посадки: аэродром Уфа

Число членов экипажа/пасс.: 1/2 (Гр. РФ)

Погибло: 1/2

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пожара в воздухе и на земле не было. На земле разрушений и повреждений нет

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Зональный прогноз GAMET, выпущенный для 1-7 РПИ Уфа (место АП в районе 7) ниже эшелона полета 150, на период действия с 06ч00мин до 12ч00мин 04.05.2017: Раздел I: видимость у поверхности земли, локально 2100м, слабый ливневый дождь, закрытие гор, значительная облачность с нижней границей облаков 800м и верхней границей – выше 4500м относительно уровня моря, значительная облачность с нижней границей облаков 150м и верхней границей – 500м относительно уровня земли по 3-6 РПИ, редкие кучево-дождевые облака с нижней границей облаков 500м и верхней границей – выше 4500м относительно уровня земли, редкие кучево-дождевые облака с нижней границей облаков 1000м и верхней границей – выше 4500м относительно уровня моря по 7 горному РПИ, турбулентность умеренная от земли до эшелона полета 070.

Раздел II: барическая система-ложбина, ветер и температура у поверхности земли 330°, 07м/с, порывы 13м/с, на высоте 600м - 330°, 08м/с, температура +08°С, на высоте 1000м - 320°, 08м/с, температура +05°С, на высоте 1500м - 290°, 08м/с, температура -0°С, на высоте 2000м - 270°, 13м/с, температура -01°С, на высоте 3000м - 260°, 19м/с, температура -06°С, облачность, значительные слоисто-кучевые облака с нижней границей облаков 300м и верхней границей – выше 4500м относительно уровня земли, высота нулевой изотермы 1400м, минимальное значение давления QNH 1012гПа/759ммрт.ст.

Фактическая погода на ближайшей к месту АП метеорологической станции Белорецк (53км восточнее места АП) за 09ч00мин: ветер у поверхности земли 260°, 02м/с, видимость более 10000м, значительная кучево-дождевая облачность с нижней границей облаков 600-1000м, слабый ливневый дождь, температура воздуха +12°С, температура точки росы +08°С, давление 1013.6гПа

Бортовая погода, переданная КВС вертолета R-44 RA-04156 диспетчеру МДП из района г. Белорецка, в 04ч04мин: видимость более 10000м, ветер юго-западный 5-6м/с, облачность 2-3 октанта высотой 1500м, опасных явлений нет

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС при выполнении полета в установленное время не вышел на связь с органами ОВД. Предпринятыми поисками ВС обнаружено в лесу в горах.

Степень повреждения ВС: Воздушное судно разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Установка бортовых самописцев не предусмотрена

Физическая хар-ка р-на места события: Район авиационного происшествия представляет горную местность. Местность покрыта деревьями и кустарником, преобладают деревья лиственных пород высотой до 25 м. Место АП находится в лесу на склоне холма. Превышение рельефа местности в месте АП над уровнем моря 515 м

Оперативные рекомендации: Проверить состояние узлов несущей системы вертолетов типа R-44 на соответствие технической документации.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета