Последующее донесение об АП с самолетом ЕЭВС «Л-200Д» RA-0364G

Дата, время события (местное и UTC): 27.07.13, 13 ч 05 мин – 13 ч 10 мин (09 ч 05 мин – 09 ч 10 мин UTC), день.

Место события: РФ, Республика Коми, Ижимский район

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет ЕЭВС «Л-200Д»

Регистрационный номер ВС: RA-0364G

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 25.11.11 Управлением инспекции по БП ФАВТ (Росавиации)

Собственник: Частное лицо

Эксплуатант: ООО «Авиационный комплекс «Руза»

Сертификат эксплуатанта: №АОН-08-05-037, выдано 23.09.11 МТУ ВТ ЦР ФАВТ, действительно до 23.09.16
№АР-08-12-40, выдано 04.04.12 МТУ ВТ ФАТВ, действительно до 04.04.15

Сведения о ВС: Выпущен в 1961 году в ЧССР, Куновице, заводской № 170908, удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 23.05.13 МТУ ВТ ЦР ФАВТ, действителен до 22.05.14, наработка СНЭ 5924 ч 40 мин/5495 посадок, назначенный срок службы не установлен, ресурс 8000 ч, межремонтный срок службы 1200 ч, кол-во ремонтов 5, последний ремонт 14.04.04 («DARA-AIR», Чехия), наработка ППР 819 ч 50 мин, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы 2075 ч 20 мин/380 ч 10 мин, остаток срока службы не установлен

Двигатель левый: М 337 № заменен 19.07.13, наработка СНЭ не установлено, кол-во ремонтов не установлено, остаток ресурса и срока службы не установлено

Двигатель правый: М 337 № 60679, наработка СНЭ 4777 ч 45 мин, кол-во ремонтов не установлено, наработка ППР 818 ч 35 мин, остаток ресурса и срока службы 681 ч 25 мин, остаток срока службы не установлен

Воздушный винт левый: тип V506/1750, заводской № 42250789, выпущен в 1964 году «AVIA», установлен 15.02.04, назначенный ресурс 4500 ч, срок службы не установлен, остаток ресурса 2007 ч 48 мин

Воздушный винт правый: тип V506/1750, заводской № 34250711, выпущен в 1963 году «AVIA», установлен 15.02.04, назначенный

ресурс 4500 ч, срок службы не установлен, остаток ресурса 3022 ч 46 мин

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота коммерческой авиации III П, выдано 15.04.10 РГ-ВКК ФГБОУ «УВАУ ГА», действительно до 26.06.14, метеоминимум 150Х2000Х18, общий налет 7899 ч 35 мин, налет на данном типе 88 ч 35 мин из них в кач. КВС 67 ч 35 мин

Проверяющий: Нет

Характер задания: Лесоповальные работы

Маршрут полета: Ухта – Левкинская – Няшабож – Ухта

Последний пункт вылета: Ухта

Намеченный пункт посадки: Ухта

Число членов экипажа/ пасс.: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Отсутствовал

Метеоусловия: Синоптическая обстановка по Ухтинским площадям, квадратам 1,2,3,4,5,6 определялась теплым сектором малоподвижного заполняющегося циклона. За счет развития конвективных движений вследствие прогрева в дневное время ожидалось развитие кучево-дождевой облачности и возникновение внутримассовых гроз. Прогноз погоды с 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин по квадратам 1,2,3,4,5,6: теплый сектор, ветер у земли неустойчивый 2 м/с, при грозе неустойчивый 14 м/с, температура +23°С, видимость 10000 м, внутримассовая гроза, ливневой дождь, временами видимость 2000 м, частые кучево-дождевые облака, верхняя граница облаков 8000 м, нижняя граница 600 м, умеренная турбулентность в слое от земли до 3000 м, давление 755 мм рт.ст. Фактическая погода ГМС Ижма за 09 ч 00 мин UTC: Ветер у земли 360° 1 м/с, видимость 20 км, облачность значительная кучевая высотой 600 м, температура +25°С, точка росы +17,6°С, влажность 63%, давление 750 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, полет выполнялся на высотах от 200 до 800 м по минимальному приведенному давлению 755 мм рт.ст., при осмотре пожара в районе н.п. Няшабож на высоте около 200 м по показанию КВС на левом двигателе произошло падение давления масла и тряска двигателя. КВС согласно РЛЭ самолета зафлюгировал винт левого двигателя и вывел работающий двигатель на взлетный режим, но самолет

продолжал терять скорость и высоту. КВС принял решение на производство вынужденной посадки. При выполнении вынужденной посадки в нарушение требований РЛЭ КВС не обесточил самолет и не перекрыл топливные краны. После приземления на самолете произошел пожар, КВС и летчик-наблюдатель самостоятельно покинули самолет.

Степень повреждения ВС: Самолет частично разрушился и сгорел

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовыми самописцами самолет не оборудован

Физическая хар-ка р-на места события: Холмистая местность, превышение над уровнем моря 114 м, редколесье с высотой деревьев 8-10 м, болото

Оперативные рекомендации: Повторно изучить с летным составом АОН выполняющим полеты на многодвигательный самолетах раздел РЛЭ «Особые случаи полета»: «Отказ одного двигателя в горизонтальном полете» и «Выполнение вынужденной посадки вне аэродрома».

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета