**Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-02203**

**Дата, время события (местное и UTC):** 23.03.13, 15 ч 15 мин (11 ч 15 мин UTC), день

**Место события:** РФ, в р-не пос. Восточное Краснодарского края

**Вид события:** Катастрофа

**Тип ВС:** Самолет Ан-2

**Регистрационный номер ВС:** RA-02203

**Свидетельство о Государственной регистрации:** Выдано 17.06.11 УИБП ФАВТ

**Собственник:** ООО «Инвестиционная компания Ганимед»

**Эксплуатант:** ООО «Авиакомпания «Юг-Лайн»

Сертификат эксплуатанта выдан 26.11.10 Южным МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 26.11.13

**Сведения о ВС:** Выпущен 14.03.89 на PZL-MIELEC (Польша), заводской № 1 Г23434, сертификат летной годности выдан 12.07.12 Южным МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 10.07.14, наработка СНЭ 3612 ч, 16267 пос., назначенный срок службы не установлен, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 24.05.10 на ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО», наработка ППР 242 ч, 1297 пос., остаток межремонтного ресурса 1258 ч, последнее периодическое ТО 21.03.13 ОАО «Авиакомпания «Юг-Лайн», последнее оперативное ТО обеспечение вылета 23.03.13

**Двигатель:** АШ-62ИР, выпущен 26.01.79, заводской № К1614918, наработка СНЭ 4378 ч, кол-во ремонтов 6, последний ремонт 02.03.12 на ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО», наработка ППР 68 ч

**Воздушный винт:** АВ-2 сер. 02, выпущен 01.04.80, заводской № Н030260259, наработка СНЭ 7969 ч, кол-во ремонтов 7, последний ремонт 17.05.10 на ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО», наработка ППР 264 ч

**Сведения о КВС:** Пол мужской, свидетельство линейного пилота выдано 14.01.97, действительно до 10.01.14, общий налет 5536 ч 44 мин, налет на данном типе 2710 ч 37 мин

**Характер задания:** Выполнение АХР

**Маршрут полета:** Площадка вынужденной посадки – посадочная площадка АХР Восточная

**Последний пункт вылета:** Площадка вынужденной посадки

**Намеченный пункт посадки:** Посадочная площадка АХР Восточная

**Число членов экипажа/ пасс.:** 2/0

**Погибло:** 1/0

**Травмировано:** 1/0

**Метеоусловия:** Прогноз погоды по 5 зоне метеообеспечения МДП Краснодар 23.03.13 на срок от 09 ч 00 мин до 15 ч 00 мин (UTC): ветер у земли 90°, 10 м/с, порывы 15 м/с, температура +12°С, видимость 3000 м, слабый ливневой дождь, умеренная турбулентность вне облаков в слое от 600 м до земли облачность разбросанная слоистая верхняя граница 600 м, нижняя граница 200 м, минимальное давление 744 мм рт.ст.

Фактическая погода с ближайшей к месту АП метеостанции Усть-Лабинск за 12 ч 00 мин: ветер 230°, 6 м/с, порывы 12 м/с, видимость 10 км, облачность 6 октантов кучево-дождевая, нижняя граница 600-1000 м, температура +10,4°С, температура точки росы 3,5°С, давление на уровне моря 739 мм рт.ст.

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, 22.03.13 при полете к обрабатываемому участку произошло падение мощности двигателя с последующим его выключением в полете. Экипаж выполнил вынужденную посадку на подобранную с воздуха площадку. Предположительно, причиной неисправности явился отказ карбюратора двигателя. После замены карбюратора и опробования двигателя экипажем было принято решение на перелет самолета на посадочную площадку базирования. 23.03.13 после взлета произошло падение мощности двигателя и его остановка в полете. Экипаж выполнил вынужденную посадку перед собой на водоем. В результате столкновения с водной поверхностью воздушное судно перевернулось через двигатель на верхнюю часть фюзеляжа.

**Степень повреждения ВС:** Самолет получил значительные деформации, восстановлению не подлежит

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** АД-2 находился на самолете, также обнаружен приемник спутниковой навигации «GARMIN Legend HCX» и направлен в МАК на исследование

**Оперативные рекомендации:** 1. Информацию о данном событии довести до руководящего и летного состава. 2. До очередных полетов на самолетах Ан-2 провести работы по осмотру и промывке ФТО карбюратора и провести опробование двигателя в соответствии с графиком. 3. Провести занятия с летным составом по изучению действий экипажа при выполнении вынужденной посадки.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом при участии специалистов Южного МТУ ВТ ФАВТ, ГосЦентра безопасности полетов, ООО «Авиацентр-411».