Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом ОБ-31 RA-0109A

Дата, время события (местное и UTC): 10.06.2017, 05 ч 45 мин (01 ч 45 мин UTC), день

Место события: РФ, Саратовская обл., Вольский район, н. п. Нижняя Чернавка

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: ЕЭВС самолет ОБ-31

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-0109A

Свидетельство о регистрации СГВС: № 0110, выдано УИБП ФАВТ 21.03.2013

Сведения о владельце ВС: Частное лицо (Свидетельство о государственной регистрации прав на ВС АА № 004643, выдано ФАВТ 21.03.2013)

Сведения об эксплуатанте: Полеты выполнялись пилотом, которому самолет был передан в аренду владельцем ВС

Сертификат летной годности: Уточняется

Сертификат эксплуатанта на АР: Наличие уточняется

Сведения о ВС: Данные уточнятся

Двигатель: Поршневой двигатель Rotax-912 ULS-2, изготовлен в 2012 году Bombardier – Rotax GmbH & Co. KG (Австрия), заводской № 6780553, сведения о наработке и ресурсе - уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, дата рождения 12.02.1962, свидетельство пилота – наличие уточняется, сведения о налете и метеоминимуме - уточняются

Характер задания: Полеты на АХР, облет полей для их последующей обработки

Маршрут полета: Район н. п. Нижняя Чернавка

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0 (Пилот госпитализирован с серьезными телесными повреждениями в ЦРБ г. Вольска, где через 12 ч скончался)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающей среде ущерб не нанесен

Количество и масса груза на борту: 150 литров водного раствора химикатов (Клотиамет ВДГ и Агропол Супер)

Метеоусловия: Прогноз погоды по МДП Саратова с 00ч00мин до 06ч00мин (UTC) 10.06.2017: облачность изолированная кучево-дождевая, высотой 600м, умеренная турбулентность в слое земля - 600м. Гребень антициклона. Ветер у земли 090°, 06м/с. Температура +12°С. QNH района 1016гПа/762ммрт.ст., штормовые оповещения отсутствовали

Обстоятельства события: Очевидцы события не установлены. Помощь вызвал сам пилот после АП. По информации, полученной от заказчика работ, пилот так объяснил случившееся: при пролете лесного массива возникла просадка самолета, произошло столкновение правой консолью с кроной березы и далее столкновение с земной поверхностью

Степень повреждения ВС: ВС разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано. На месте АП обнаружен GPS-навигатор, планшет и два сотовых телефона, которые будут направлены в КНТОР АП МАК на исследование

Физическая хар-ка р-на места события: Место АП расположено в равнинной местности, превышение над уровнем моря 230м

Оперативные рекомендации: Довести информацию об АП до владельцев и частных пилотов, эксплуатирующих сверхлегкие ВС.

Повторно изучить с летным составом особенности выполнения АХР в зависимости от типов ВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета