Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Петр Великий» RA-0102A

Дата, время события (местное и UTC): 29.04.16, 19 ч 15 мин (16 ч 15 мин UTC)

Место события: РФ, Ростовская обл., Советский сельский район 5 км юго-восточнее н.п. Калач-Куртлак

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет «Петр Великий»

Регистрационный номер ВС: RA-0102A

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0103, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ 04.03.13

Собственник: Частное лицо

Идентификационный номер: ЕЭВС.03.1990

Сведения о ВС: Изготовитель АТСК «Фобос», дата 2013 г. (уточняется), сертификат летной годности отсутствует, наработка СНЭ 504 ч 00 мин, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/12 лет

Двигатель: Rotax-912ULS, заводской номер 77941100, дата выпуска уточняется, наработка СНЭ 504 ч 00 мин, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/12 лет, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство – нет данных, образование – нет данных, общий налет – нет данных, метеоминимум – нет данных

Характер задания: Без задания

Последний пункт вылета: Посадочная площадка в районе н.п. Калач-Куртлак Советского сельского района Ростовской области

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка в районе н.п. Калач-Куртлак Советского сельского района Ростовской области

Число членов экипажа/пасс.: 1/0 (Гр. Украины)

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Последствий для окружающей среды нет

Количество и масса груза на борту: 100 кг мин. удобрений

Метеоусловия: Уточняются

Обстоятельства события: По предварительной информации, 29.04.16 ВС вылетело с площадки, расположенной на западной окраине н.п. Калач-Куртлак, с целью выполнения авиахимических работ.

При выполнении разворота после третьего гона самолет столкнулся с землей.

Степень повреждения ВС: Кабина самолета полностью разрушена, крылья частично разрушены и деформированы, хвостовая балка и хвостовое оперение имеют незначительные повреждения. Пожара в воздухе и после столкновения ВС с земной поверхностью не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано

Физическая хар-ка р-на места события: Равнинная местность с полями сельскохозяйственного назначения, с превышением над уровнем моря 127 м

Оперативные рекомендации: Авиакомпаниям, частным пилотам выполняющим полеты по АХР: обратить внимание на порядок выполнения стандартных разворотов, выдерживания установленных для АХР кренов, скоростей полета и высоты разворотов захода для последующей обработки участка.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета