Последующее донесение об АП с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0047G

Дата, время события (местное и UTC): 29.05.2017, 18 ч 30 мин (15 ч 30 мин UTC), день

Место события: РФ, г. Волгоград, п.п. Воропоново

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Дельталет МД-50ВГ

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-0047G

Свидетельство о Государственной регистрации: №0021, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ 05.03.2007

Собственник: ООО «Техносервис», г. Волгоград

Сведения о ВС: Изготовитель ООО «Красные крылья», г. Таганрог, идентификационный номер ЕЭВС.03.0521, серийный номер 50071, сертификат летной годности №2.16.2.16.0061, выдан Южным МТУ Росавиации 02.06.2016, срок действия закончился 27.05.2017, наработка СНЭ 2319 ч 54 мин, назначенный ресурс/срок службы – не установлен, межремонтный ресурс/срок службы – по техническому состоянию, ремонтов не имел

Двигатель: Rotax-582UL, заводской №6373477, дата выпуска 02.06.2006, наработка СНЭ 99 ч, назначенный ресурс/срок службы 900 ч/не установлен, межремонтный ресурс/срок службы 300 ч/12 лет, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса 801 ч

Воздушный винт: Y1750/80, заводские номера лопастей №8138/8138/8149, дата выпуска 11.06.2013, наработка СНЭ 359 ч, назначенный ресурс/срок службы – по состоянию, межремонтный ресурс/срок службы – не установлен, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, дата рождения 09.01.1969, сведения о налете уточняются

Кол-во полетов в день АП: Первый полет

Характер задания: Без задания

Маршрут полета: Полет в районе п.п. Воропоново

Последний пункт вылета: П.п. Воропоново

Намеченный пункт посадки: П.п. Воропоново

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Без последствий для окружающей среды

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия: Фактическая погода за 15 ч 30 мин (UTC) на аэродроме Волгоград (удаление 5 км с азимутом 176°): Ветер у земли 220°, 5 м/с, видимость 10000 м, облачность – ясно, температура +17.9° С, давление QNH 1018 гПа

Обстоятельства события: По предварительной информации, после взлета с МК=266°, при построении захода для имитации обработки поля, пилот выполнил отворот вправо на заходящее солнце. Пролетев 60 м на высоте 0.7 м, ВС столкнулось с искусственным препятствием, бетонным столбом высотой 2.5 м.

Степень повреждения ВС: Шасси частично разрушено, ВВ разрушен полностью, крыло имеет частичные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовыми самописцами ВС не оборудовано

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная с превышением над уровнем моря до +143 м

Оперативные рекомендации: Нет.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета