

Последующее донесение об АП с ЕЗСВС самолетом «Pioneer 330» RA-0009A

Дата, время события (местное и UTC): 16.10.2016, 13:24 местного времени (10:24 UTC)

Место события: Российская Федерация, Московская область, Можайский район, 1,5 км северо-западнее н.п. Мышкино. Координаты 55°40'46,28" с.ш., 35°39'53,24" в.д.

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: ЕЗСВС самолет «Pioneer 330»

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-0009A

Идентификационный номер: ЕЗВС.14.1108

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0010, выдано УИБП Росавиации 19.07.2013

Авиационная администрация: МТУ ЦР Росавиации

Собственник: ООО «ТехТрейд»

Пользователь: Автономная некоммерческая организация дополнительного образования «Альпиавиа»

Сведения о ВС: Изготовитель Alpi Aviation, Italy San Quirino-Podenone, дата начала эксплуатации 14.11.2011, сертификат летной годности ГВС № 2082164978, выдан МТУ ЦР ФАВТ 13.09.2016 со сроком действия до 13.09.2017, назначенный и календарный ресурсы разработчиком не установлены, эксплуатируется по техническому состоянию, межремонтный ресурс и срок службы разработчиком не установлены, наработка СНЭ 507 ч (по состоянию на 08.10.2016), количество ремонтов уточняется

Сведения о двигателе: Rotax-912iS, заводской № 7703099, изготовитель BRP-POWERTRAIN\$CO KG Austria, 2013, назначенный, межремонтный ресурсы, календарный срок службы – уточняются, наработка СНЭ 199 ч (по состоянию на 08.10.2016), ремонтов не имел, остатки ресурсов и срока службы – уточняются

Воздушный винт: IDROVARIOAVY2 HSS (винт двухлопастной изменяемого шага), заводской № Н-08, изготовитель IDROVARIOAVY2 HSS WIRLARMORED.USA, дата уточняется, дата установки на ВС 21.09.2011, назначенный ресурс, наработка СНЭ, остаток ресурса – уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота-любителя П № 001099 от 10.09.2010, выдано МТУ ЦР ФАВТ, общий налет уточняется

Характер задания: согласно заявке, полет по маршруту на высоте 450 м

На борту: 1/1

Травмировано: 1/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: На земле жертв и разрушений нет, пожара не было

Характер и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП: Погода на ближайшем аэродроме Внуково (азимут истинный 95°, удаление 102 км) по данным за 11:00 UTC: ветер 010° – 4-5 м/с, видимость 10 км, облачность 5-7 октантов слоисто-кучевой с нижней границей на высоте 870-1260 м, температура воздуха плюс 4°C, температура точки росы минус 2°C, давление 1036 гПа

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении полета по маршруту КВС произвел снижение ВС на предельно малую высоту, и при полете по руслу реки произошло столкновение самолета с нижними проводами ЛЭП. После столкновения КВС выполнил вынужденную посадку без шасси на площадку, подобранную с воздуха, в 1,5 км северо-западнее н.п. Мышкино. Разброс фрагментов ВС отсутствует.

Степень повреждения ВС: Самолет имеет значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: GPS-навигатор AvMap, многофункциональный дисплей FLYBOX и видеокамера Hero 3 направлены на исследование в МАК

Оперативные рекомендации: 1. Довести информацию об АП до руководящего, летного и ИТП АОН. 2. Летному составу АОН повторно изучить информацию о состоянии безопасности полетов ВС АОН за период 2006-2015 гг., подготовленную УИБП ФАВТ. 3. Летному составу АОН повторно изучить порядок расчета и выдерживания минимально безопасных высот при полете по маршруту.

В расследовании принимают участие специалисты МТУ ЦР Росавиации, Российской общественной организации пилотов и граждан-владельцев ВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета