

**Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 СХ RA-54828**

**Дата, время события (местное и UTC):** 03.04.16, 07 ч 32 мин  
(04 ч 32 мин UTC)

**Место события:** РФ, Заинский район, Республика Татарстан

**Вид события:** Авария

**Тип ВС:** Самолет Ан-2 СХ

**Регистрационный номер ВС:** RA-54828

**Контролирующий орган:** Приволжское МТУ Росавиации

**Свидетельство о Государственной регистрации:** № 4835 от 16.10.14

**Собственник:** ООО «Авиапартнер» (указано в свидетельстве о регистрации ГВС)

**Эксплуатант:** ООО «Техносервис-А», договор аренды не предоставлен

**Свидетельство о государственной регистрации прав на ВС:** Выдано 16.10.14 (номер будет уточняться)

**Сведения о ВС:** заводской №1Г18435, изготовитель PZL-MIELEC (ПНР), дата 16.08.79, сертификат летной годности №2162130192, выдан Южным МТУ Росавиации 29.11.13, срок действия истек 11.11.15, назначенный ресурс и календарный срок службы 12000 ч/не ограничен, межремонтный ресурс и межремонтный срок службы 1500 ч, 5 лет с дальнейшей эксплуатацией по бюллетеню №2-001-ВЭ-Г, дата окончания межремонтного срока службы 14.10.16, наработка СНЭ 6782 ч, кол-во ремонтов не представлено, последний ремонт 22.01.07 ЗАО «МАРЗ РОСТО», КВР 14.10.13 ЗАО «ШАРЗ ДОСААФ», наработка ППР 413 ч

**Двигатель:** АШ-62 ИР, серия 16, заводской №1631360 (произведена замена двигателя в межсертификационный период), изготовитель, год выпуска - информация не представлена, дата установки - данные не представлены, назначенный, межремонтный ресурс и календарный срок службы - данные не представлены, наработка СНЭ - данные не представлены, кол-во ремонтов - данные не представлены

**Сведения о воздушном винте:** АВ-2, заводской №121290584 (произведена замена воздушного винта в межсертификационный период), изготовитель, год выпуска - данные не представлены, назначенный ресурс - данные не представлены, межремонтный ресурс до 1 ремонта - данные не представлены, установлен на ВС - данные не представлены, кол-во ремонтов - данные не представлены

**Метеоусловия:** 03.04.16 район аэродрома «Бегишево» находился под влиянием восточной окраины циклона, центр которого располагался западнее Ульяновска, смещался на север (на Киров) ее скоростью 20 км/ч. Холодный фронт, связанный с циклоном, проходил по линии Вятские поляны – Мензелинск – Азнакаево, смещался на северо-восток со скоростью 25 км/ч. Место АП находится на азимуте 201° и дальности 27,1 км. Фактическая погода на аэродроме «Бегишево» за 04 ч 30 мин UTC: ветер 140°, 08 м/с, порывы 13 м/с, видимость 30 км, облачность кучево-дождевая, разорвано-дождевая на высоте 780 м, температура 03°С, точка росы 00°С, давление 728 мм рт.ст., 971 гПа, относительная влажность 81%.

Время поступления штормовой информации по ветровому режиму с метеостанций, входящих в районы прогнозирования АМСГ «Бегишево»:

02 ч 20 мин Чистополь – 130°, 08 м/с, порывы 13 м/с;

03 ч 53 мин Азнакаево – 160°, 06 м/с, порывы 12 м/с;

03 ч 54 мин Мензелинск – 170°, 08 м/с, порывы 12 м/с;

03 ч 59 мин Мензелинск – 160°, 08 м/с, порывы 15 м/с;

04 ч 15 мин Муслюмово – 170°, 06 м/с, порывы 13 м/с;

05 ч 58 мин Муслюмово – 180°, 08 м/с, порывы 16 м/с;

05 ч 58 мин Елабуга – 150°, 06 м/с, порывы 13 м/с;

06 ч 00 мин Бегишево – 150°, 10 м/с, порывы 15 м/с.

**Сведения о КВС:** Пол мужской, свидетельство пилота IIIIP005690, выдано 02.12.02 Южным МТУ Росавиации

**Характер задания:** Выполнение АХР в районе н.п. Аксарино Заинского района Республики Татарстан

**Число членов экипажа/пасс.:** 1/0

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:**

Состояние КВС установить не представилось возможным. КВС на автомобиле техника ВС скрылся с места АП вместе с судовой документацией и GPS-навигатором. ВС имеет повреждения.

**Количество и масса груза на борту:** Заправляемый химбак с сыпучими химикатами (аммиачной селитрой) массой 1200 кг

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, со слов очевидца, после выполнения взлета на АХР, при выполнении левого разворота для захода на обрабатываемое поле, самолет «начал снижаться и упал на поле». По результатам осмотра места АП было

установлено, что приземление произошло с незначительным левым креном на влажное, глубоко вспаханное поле (до 40 см), в результате чего самолет основными стойками шасси «зарылся» в грунт. Поступательное движение ВС прекратилось через 40 метров от первого касания с разворотом в левую сторону на угол около 30°. Пожара на борту ВС не было.

**Степень повреждения ВС:** – основные стойки шасси сорваны с мест крепления к фюзеляжу;

- левое нижнее полукрыло сорвано с места крепления, разрушено;
- разрывы, деформация зализа левого верхнего полукрыла;
- деформация закрылка левого верхнего полукрыла;
- разрывы, деформация зализа правого верхнего полукрыла;
- разрывы обшивки в районе крепления основных стоек шасси;
- деформация, разрывы перегородки кабины экипажа; сорван с мест крепления масляно-воздушный радиатор;
- лопасти воздушного винта погнуты в стороны двигателя;
- туннельный распылитель оторван от фюзеляжа, находится в 5 метрах от следов первого касания.

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** Топливо для заправки ВС было завезено на склад ГСМ одного из подразделений ООО Агрофирмы «Зай», в количестве около 10000 л и залито в цистерну емкостью 50000 л. Сопроводительных документов на топливо предъявлено не было. Со слов заправщицы склада ГСМ, это было автомобильное топливо марки АИ-92 и предназначалось только для заправки самолетов

**Оперативные рекомендации:** 1. Информацию довести до летного и ИТС, выполняющих АХР. 2. Провести внеплановые тренажи в кабине самолета по действиям при отказе двигателя при выполнении АХР, производстве вынужденной посадки. 3. Экипажам строго выполнять требование ФАП-128, пункт 8.1. «Заправка воздушных судов горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества, запрещается». 4. Экипажам тщательно осуществлять контроль качества заправляемого ГСМ.

Следственные действия проводит Уфимский следственный отдел на транспорте Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета России.

В расследовании принимают участие специалисты Приволжского МТУ Росавиации, ОАО «Аэропорт «Бегяшево».

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета