Дата, время события (местное и UTC): 03.05.16, 19ч15 мин (16ч15 мин UTC)

Место события: РФ, г. Санкт-Петербург, район п.п. «Лахта»

Вид события: Авария

Тип BC: Beртолет Robinson R-44 II **Регистрационный номер BC:** RA-06364

Контролирующий орган: Северо-Западное МТУ ВТ ФАВТ Минтранса России Свидетельство о Государственной регистрации прав на ВС: Серия АА N9 008070 от 28.01.15

Свидетельство о Государственной регистрации ГВС: № 7312, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов 28.01.15

Собственник: 000 «Меркурий», г. Санкт-Петербург

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company (США), дата 17.04.13, заводской № 13483, сертификат летной годности № 2132150198 от 18.08.15 со сроком действия до 17.08.17, до наработки 2200 ч, назначенный ресурс и календарный срок службы по техническому состоянию, межремонтный ресурс 2200ч/12 лет, наработка СНЭ 533 ч, ремонтов не имел, периодическое техническое обслуживание 28.03.16 (ООО «АэроСоюз»), оперативное техническое обслуживание 03.05.16 в объеме предполетной подготовки подготовке к повторному вылету, без документального подтверждения Lycoming IO-540-AE1A5, Двигатель: заводской № L-35276-48-E, изготовитель Lycoming (США), ресурс и срок службы - по техническому состоянию межремонтный ресурс 2200 ч/12 лет, наработка СНЭ 533 ч, ремонтов не имел, периодическое техническое обслуживание 28.03.16 («Аэросоюз»)

Главный редуктор: MRGearbox, заводской №7365, изготовитель Robinson Helicopter Company (США), дата 01.04.13, назначенного ресурса нет, межремонтный ресурс 2200ч

Несущий винт: кол-во лопастей 2, заводские номера лопастей № 3005, № 2996, изготовитель Robinson Helicopter Company (США), дата 01.04.13, назначенного ресурса нет, межремонтный ресурс 2200 ч **Рулевой винт:** заводские номера № 1826, № 1829, дата выпуска 01.04.13, назначенного ресурса нет, межремонтный ресурс 2200 ч

Сведения об экипаже: КВС ООО «Меркурий» допущенный к полетам на вертолете R-44 полмужской, свидетельство частного пилота № 0031058, выдано Красноярским МТУ Росавиации 18.12.15, общий налет 6776 ч из них на R-44 1700 ч

Кандидат на должность КВС. Пол мужской, свидетельство коммерческого пилота № 0024501, выдано Южным МТУ Росавиации 07.04.15, квалификационная отметка о допуске к полетам на вертолете в свидетельстве пилота-любителя отсутствует, общий налет $5110 \, \text{ч}$ из них на $R-44 \, 180 \, \text{ч}$

Характер задания: Полет выполнялся с целью совершенствования летных навыков кандидата на должность КВС, перед выполнением контрольных полетов с пилотом-инструктором ООО «Меркурий». Заявка на полет подавалась в ЗЦ ЕС ОрВД через Интернет.

В заявке указан другой КВС имеющий право самостоятельных полетов вертолете R - 44зоне ограничения В полетов над Санкт-Петербургом. Полеты выполнялись по маршруту, покругу, на перемещение над землей, по отработке посадки на подобранную с воздуха, в районе посадочной площадки «Лахта» на высоте не более 100 метров (по ограничению органа УВД). Полеты выполнялись в течение полутора часов с последующим перерывом на прием пищи, отдых. Активное пилотирование вертолета осуществлял кандидат на должность КВС ООО «Меркурий». После перерыва взлет был произведен около 16 ч 00 мин UTC

Число членов экипажа/пасс.: 2/0 (Гр. РФ)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Без последствий для экипажа и окружающей среды

Количество и масса груза на борту: Груза на борту не было

Метеоусловия: Размытое барическое поле без фронтальных разделов, малооблачно, видимость 10 км, явлений нет, ветер 180°, 4 м/с, температура 8 °C, температура точки росы 4 °C, давление 1008 гПа Обстоятельства события: По предварительной информации, изматериалов опроса пилотов следует, что при выполнении первой на площадку, подобранную с воздуха, на болотистую местность, при полном отклонении ручки «ШАГ-ГАЗ» в нижнее положение воздушное судно стало крениться вправо и назад. Действия пилотов по отдаче ручки циклического шага «от себя» и влево, ручки «ШАГ-ГАЗ» на увеличение шага несущего винта не изменили положение

вертолета. После касания лопастями несущего винта земной поверхности КВС ООО «Меркурий» выключил двигатель стоп-краном и обесточил ВС.

Степень повреждения ВС:

- Деформация горизонтальной и вертикальной перегородок кабины;
- Разрушение несущей системы несущего винта;
- Разрушение хвостовой балки;
- Разрушение системы управления вертолетом и трансмиссии вертолета.

Сведения, представляющие интерес: Обнаруженный приемник спутниковой навигации GPS находится в удовлетворительном состоянии и направлен на исследование в Комиссию по научно-техническому обеспечению расследованию АП МАК

Оперативные рекомендации: Росавиации:

- 1.Информацию довести до авиакомпаний АОН и частных лиц, эксплуатирующих ВС АОН.
- 2. Перед отработкой программы посадок на площадки, подобранные с воздуха, анализировать их состояние. Уточнить методику выполнения подобных посадок, действия органами управления по предотвращению развития опасных углов крена и тангажа.

В работе комиссии принимают участие представители Северо-Западного МТУ Росавиации, Российской общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов. Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета