

**Последующее донесение об АП с самолетом Boeing 737-8KN A6-FDN**

**Дата, время события (местное и UTC):** 19.03.16, (00 ч 42 мин UTC), ночь

**Место события:** Россия, Ростовская область, аэродром Ростов-на-Дону

**Вид события:** Катастрофа

**Тип ВС:** Boeing 737-8KN

**Регистрационный номер ВС:** A6-FDN

**Свидетельство о Государственной регистрации:** № 06/11 от 19.01.11

**Собственник:** Celestial Aviation Trading 38 Limited, Shannon, County Clare, Ireland

**Эксплуатант:** Fly Dubai, P.O. Box:353, United Arab Emirates

**Сведения о ВС:** Изготовитель Boeing Company, Seattle, U.S., дата 19.01.11, заводской №40241, сертификат летной годности №ARC-FZ-FDN-4, выдан 10.01.16, действителен до 18.01.17, наработка СНЭ 21252 ч, 9420 посадок, назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, межремонтный ресурс и срок службы разработчиком не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, ремонтов не имел, продления ресурса и срока службы не было

**Сведения о двигателях:** CFM56-7B27/3B1F, заводской №804660, изготовитель CFM International (Франция), дата выпуска - январь 2011 г., дата установки на ВС 12.06.14, наработка СНЭ 20283 ч, 8977 циклов, назначенный ресурс 20000 циклов, межремонтный ресурс уточняется, ремонтов не имел

**CFM56-7B27/3B1F,** заводской №804538, изготовитель CFM International (Франция), дата выпуска - январь 2011 г., дата установки на ВС 02.04.14, наработка СНЭ 20994 ч, 9375 циклов, назначенный ресурс 20000 циклов, межремонтный ресурс уточняется, ремонтов не имел

**Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:**  
Нет

**Сведения о КВС:** Пол мужской, свидетельство (ATPL) выдано 07.11.12 Главным управлением гражданской авиации ОАЭ, №515492, метеоминимум категория ИКАО III А, общий налет 5965 ч, налет на

данном типе 2597ч, из них в качестве КВС 1005ч (налет в компании Fly Dubai)

Проверяющий - нет

**Характер задания:** Регулярный рейс FZ 981

**Маршрут полета:** Дубай - Ростов-на-Дону

**Последний пункт вылета:** Дубай

**Намеченный пункт посадки:** Ростов-на-Дону

**Число членов экипажа/пасс.: 7/55**

**Погибло:** 7/55

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** Самолет при столкновении с земной поверхностью полностью разрушен. В результате взрыва на земле имел место локальный пожар. Разрушено:

- свето-техническое оборудование с посадочным курсом 218°, в районе между РД D и C;
- 5 боковых огней ВПП с левой стороны и 2 боковых огня ВПП с правой стороны;
- два осевых низковольтных кабеля и четыре низковольтных кабеля боковых огней;
- 332,5 м<sup>2</sup> искусственного покрытия ВПП.

**Количество и масса груза на борту:** Багаж общим весом 952 кг

**Метеоусловия:** Прогноз погоды аэродрома Ростов-на-Дону 18.03.16 на момент первого ухода на второй круг:

TAF URRR 181959Z 1821/1921 25007G13MPS 3000 - SHRA BR SCTC010 SCT020CB TEMPO 1821/1906 25013G20MPS 1000-SHRA BR SCT005 BKN020CB. Прогноз составлен 181959, действителен на период с 182100 до 192100, ветер у земли 250°, 7м/с, порывы 13м/с, видимость 3000 м, слабый ливневый дождь, дымка, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 300м, значительная (5-7 октантов), кучево-дождевая высота нижней границы 600 м, временами в период с 182100 до 190600 ветер у земли 250°, 13м/с, порывы 20м/с, видимость 1000м, слабый ливневый дождь, дымка, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 150, значительная (5-7 октантов) кучево-дождевая, высота нижней границы 600 м

Прогноз погоды аэродрома Ростов-на-Дону 18.03.16 на момент АП: TAF URRR 182259Z 1900/1924 25007G13MPS 3000-SHRABR SCTC010 SCT020CB TEMPO 1900/1906 25013G20MPS 1000-SHRABR SCT005BKN020CB...

Прогноз составлен 182259, действителен на период с 190000 до 192400, ветер у земли 250°, 7 м/с, порывы 13 м/с, видимость 3000 м, слабый ливневый дождь, дымка, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 300 м значительная (5-7 октантов), кучево-дождевая высота нижней границы 600 м, временами в период с 190000 до 190600 ветер у земли 250°, 13 м/с, порывы 20 м/с, видимость 1000 м, слабый ливневый дождь, дымка, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 150 м значительная (5-7 октантов), кучево-дождевая высота нижней границы 600 м

Предупреждение по аэродрому №3 составлено 18.03.16 в 20 ч 00 мин Действительно с 182100 до 190600: скорость ветра 13 м/с, макс 20 м/с прогнозируется.

Предупреждение по аэродрому о сдвиге ветра №1 составлено 18.03.16 в 21 ч 55 мин

Действительно 182200/190600: умеренный сдвиг ветра прогнозируется. Информация SIGMET 7 18.03.16 URRV SIGMET 7 VALID 182100/190100 URRR-URRV ROSTOV FIR SEV TURB FCST NOFN44 WOFE048 SFC/FL150 STNRNC Информация №7 особых явлений погоды составлена 182011, действительна на период с 182100 до 190100, прогнозируется сильная турбулентность севернее 44° с.ш. западнее 48° в.д. от земли до эшелона 150 стационарная без изменений.

Фактическая погода аэродрома Ростов-на-Дону 18.03.16 за 00 ч 30 мин METAR URRR 190030Z 240 12G19MPS 6000 -SHRA SCT018 BKN036CB OVC100 06/04 Q0998 R22/290046 TEMPO 25017G25MPS 1000 SHRA BR SCT003 BKN020CB RMK QFE741/0988= Ветер у земли 240°, 12 м/с, порывы 19 м/с, видимость 6000 м, слабый ливневый дождь, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 540 м значительная (5-7 октантов), кучево-дождевая высота нижней границы 1080 м сплошная (8 октантов), высота нижней границы 3000 м, температура воздуха +6°С, температура точки росы +4°С, давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH), 998 гПа, ВПП 22, коэффициент сцепления 0.46, временами ветер у земли 250°, 17 м/с,

порывы 25 м/с, видимость 1000 м, ливневой дождь, дымка, облачность разбросанная (3-4 октанта), высота нижней границы 90 м, значительная (5-7 октантов), кучево-дождевая высота нижней границы 600 м, давление на уровне КТА (QFE) 741 мм рт.ст./988 гПа.

Результаты инструментальных наблюдений. По данным КРАМС - 4 за 00 ч 42 мин: ветер у земли 230°, 13 м/с, порывы 18 м/с, видимость 7000/7000/3700 м (рабочий курс/середина/нерабочий), облачность, разбросанная (4 октанта) высота нижней границы 420 м, температура воздуха +6°С, температура точки росы +4°С, давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH), 998 гПа, давление на уровне КТА (QFE) 742 мм рт.ст.

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, при выполнении захода на посадку на аэродроме Ростов-на-Дону с посадочным курсом 218° экипаж рейса FZ 981, сообщив диспетчеру о наличии сдвига ветра на прямой, ушел на второй круг с набором высоты до эшелона FL 50 (1500 м), далее с набором эшелона FL 80 (2450 м) и выходом в зону ожидания. При выполнении полета в зоне ожидания экипаж доложил о наличии слабого обледенения и запросил у диспетчера подхода разрешение набрать эшелон FL 150 (4550 м). Диспетчерами подхода и круга экипажу при полете в зоне ожидания передавалась информация о текущей фактической погоде. В 00 ч 20 мин (за три минуты до снижения для повторного захода) экипажу была передана погода: «...видимость 5 км, нижняя граница облачности 630 м, ветер 230°, 13 м/с, порывы 18 м/с, слабый ливневой дождь, дымка, на прямой сильная болтанка и умеренный сдвиг ветра...». В 00 ч 22 мин (за минуту до снижения) диспетчер передал, что «метео» информацию о сдвиге ветра не дает.

В 00 ч 23 мин экипаж запросил снижение для захода на посадку. При этом необходимо отметить, что экипаж при выполнении повторного захода обговорил с диспетчерами подхода и круга, что в случае ухода на второй круг ему будет разрешено занять FL 80 (2450 м).

При выполнении повторного захода на посадку на аэродроме Ростов-на-Дону с посадочным курсом 218° экипаж рейса FZ 981 с высоты 220 м ушел на второй круг. На высоте 900 м наблюдается перемещение стабилизатора на пикирование, в результате чего с высоты примерно 1000 м воздушное судно перешло на снижение и столкнулось с ИВПП на удалении около 120 м от входного торца.

Первичный анализ расшифровки записи параметрического и речевого самописцев показал, что признаков отказов систем самолета и силовой установки не выявлено.

Признаков наличия бризантных веществ не установлено. Приоритетным направлением является изучение работы системы продольного управления ВС и оценка действий экипажа при уходе на второй круг.

**Степень повреждения ВС:** Воздушное судно разрушено

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** Бортовые самописцы, обнаруженные на месте катастрофы, были изъяты представителями СК России и переданы в комиссию МАК

**Физическая хар-ка р-на места события:** Местность степная, равнинная, превышение над уровнем моря 85 м

**Оперативные рекомендации:** 1. Довести информацию об АП до летного и инженерно-технического состава, эксплуатирующего самолеты Boeing 737-800.

2. Изучить процедуру ухода на второй круг в различных условиях, в ручном режиме при двух работающих двигателях с различных высот.

3. Внести в программу тренажерной подготовки на FFS (тренажерное устройство имитации полета) уход на второй круг в различных условиях, в ручном режиме при двух работающих двигателях с различных высот.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета