

Последующее донесение об АП с самолетом Cetus A900 RA-1856G

Дата, время события (местное и UTC): 22.10.2016, 14 ч 30 мин
(11 ч 30 мин UTC), день

Место события: Российская Федерация, Тамбовская область, 800 м
северо-западнее н. п. Большая Талинка

Вид события: АПВЧЖ

Тип ВС: Самолет Cetus A900

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-1856G

Идентификационный номер: ЕЭВС.03.1886

Свидетельство о Государственной регистрации: №1861, выдано
19.09.2012 УИБП ФАВТ Минтранса РФ

Владелец: Частное лицо

Сведения о ВС: По объяснению собственника, ВС куплено кит-набором
в 2012 году в ООО «Cetus Aero» (г. Москва) и в этом же году было
собрано им самостоятельно, сертификат летной годности
№2132120093, выдан СЗ МТУ Росавиации 14.11.2012, срок действия
истек 14.11.2013, наработка СНЭ - данные устанавливаются,
назначенный ресурс и срок службы - разработчиком не установлены,
ВС эксплуатируется по состоянию, межремонтный ресурс и срок службы
- разработчиком не установлены, ремонтов не имел,

Двигатель: Lycoming IOX-360-A1B2N, заводской №76656-03,
изготовитель Lycoming Engine (США), дата изготовления
устанавливается, наработка СНЭ - данные устанавливаются,
назначенный ресурс/срок службы 2400 ч/устанавливается,
межремонтный ресурс и срок службы - данные устанавливаются,
ремонтов не имел

Воздушный винт: ВИШ Hartzel двухлопастной, изготовитель Hartzell
Propeller Inc. (США), дата изготовления устанавливается, заводской
номер - нет, наработка СНЭ - данные устанавливаются, назначенный
ресурс/срок службы - 2000 ч/устанавливается

Сведения о КВС: Пол мужской, 1957 г.р., свидетельство пилота-
любителя ИИП №000091, выдано 08.12.2011 ВКК Росавиации, срок
действия до 09.11.2013, далее свидетельство не продлевалось,
метеоминимум ПВП 200X2000, общий налет 300 ч, налет на данном
типе/из них в качестве КВС 155 ч/150 ч

Маршрут полета: а/д Горелое – н.п. Бондари – а/д Горелое

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:

Окружающей среде ущерб не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груз не перевозился

Метеоусловия: Фактическая погода в момент АП: облачность слоистая с нижней границей 900м, видимость под облаками 10 км, ветер юго-восточный 3-5 м/с, температура + 3°С

Обстоятельства события: По предварительной информации, взлет с аэродрома ДОСААФ Горелое, где базировалось ВС, был выполнен в 13ч42мин местного времени. По объяснению КВС, полет по маршруту выполнялся на высотах 200 – 300 м. При пролете Кершинского водохранилища КВС принял решение выполнить над ним вираж на предельно малой высоте и с высоты 200 м энергично перевел самолет на снижение, с одновременным доворотом на середину водохранилища с правым креном 50 – 55°. При выводе из снижения произошло касание шасси водной поверхности, после чего самолет энергично затормозился и упал в воду на удалении около 250 м от берега. Капотирования ВС в момент падения в воду не было. КВС открыл фонарь кабины, покинул ее и поплыл к берегу. В дальнейшем к нему подплыли рыбаки на лодке и помогли добраться до берега. Самолет через некоторое время затонул на глубине около 6 м.

Степень повреждения ВС: В результате АП разрушены обшивка носовой части самолета, воздухозаборник воздушного фильтра и воздушный фильтр, носовая стойка шасси. Повреждены воздушный винт, масляный бак и маслорадиатор, носовые части левой и правой консолей крыла. Хвостовая часть самолета и хвостовое оперение видимых повреждений не имеют

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы на данном самолете не установлены

Дополнительная информация: С места АП изъяты GPS MAP 695 и прибор контроля работы двигателя, которые доставлены в МАК для исследования и возможного считывания информации

Физическая хар-ка р-на места события: Акватория водохранилища

Оперативные рекомендации: Рекомендации будут даны по окончании расследования АП

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета