## Последующее донесение об АП с ЕЭВС вертолетом «Scorpion» RA-2501G

Дата, время события (местное и UTC): 25.07.2016, 16ч40 мин (08ч40 мин UTC), день

**Место события:** РФ, Иркутская область, Усть-Удинский район, район  ${\bf H.n.}$  Подволочное

Вид события: АПБЧЖ

**Тип ВС:** ЕЭВС вертолет «Scorpion» **Регистрационный номер ВС:** RA-2501G

Свидетельство регистрации гражданского ВС: №2499, выдано УИБП

Росавиации 10.06.2015

Свидетельство о государственной регистрации прав на ВС: Серия AA N 008783 от 10.06.2015

Собственник: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель Bristol, Westland Helicopter Co. Прототип «Gaselle AH MK1» с индивидуальными конструктивными изменениями, идентификационный номер EЭBC.03.2842, сертификата летной годности не имеет, наработка CHЭ  $6 \, \text{ч} \, 54 \, \text{мин}$  межремонтный и назначенный ресурсы/срок службы — по состоянию

**Двигатель:** TURBOMECA-ASTAZOU IIIN2, выпущен в 1987 году, заводской № 24143, наработка СНЭ 972ч, межремонтный ресурс/срок службы  $2500\,\text{ч/по}$  состоянию, назначенный ресурс/срок службы  $4000\,\text{ч/по}$  состоянию, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота любителя III П № 00886, выдано ВС МТУ ФАВТ Росавиации 24.07.2009, образование среднее, общий налет 1400 ч (Л-4, С-700, R-44, Gaselle), налет на данном типе 6 ч 54 мин, метеоминимум 200 $\times$ 3000 $\times$ 15

Дата последней проверки техники пилотирования и вертолетовождения: Февраль 2016 года на вертолете R-44. Общая оценка «хорошо». Вывод: «квалификации частного пилота соответствует»

Кол-во полетов в день АП: 1

**Характер задания:** Доставка продуктов питания для бригады по тушению пожара

**Маршрут полета:** п.п. Мостовой — район н.п. Подволочная — п.п. Мостовой

Последний пункт вылета: п.п. Мостовой

Намеченный пункт посадки: район н.п. Подволочная

Число членов экипажа/пасс.: 1/1 (Гр. РФ)

**Травмировано:** 1/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Последствий для окружающей среды нет. На земле лопастями НВ повреждена кабина трактора

**Количество и масса груза на борту:** ~250 кг (Продукты питания, средства для тушения пожара)

**Метеоусловия на месте АП:** Видимость 2000м, облачность нижний край  $450-600\,\mathrm{m}$ , Температура  $+28\,^{\circ}\mathrm{C}$ , давление  $1007\,\mathrm{r}\mathrm{\Pi}\mathrm{a}/755\,\mathrm{mm}\,\mathrm{pt.ct.}$ 

**Погода в районе АП**: Погода Братского ВМДП в районе АП: особые явления погоды скрытые дымом грозы. Облачность скрытая дымом, кучево-дождевая высота нижней границы  $450\,\mathrm{m}$  от уровня земли, видимость  $3000\,\mathrm{m}$ , локально  $500\,\mathrm{m}$ , дым в низинах, у поверхности земли ветер  $5\,\mathrm{m/c}$ , температура  $+25\,\mathrm{^{\circ}C}$ , давление по районам  $1007\,\mathrm{r}$ Па/ $755\,\mathrm{mm}$ рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации. Со слов КВС: полет выполнялся на высоте 250-300 м над уровнем земли. Прибыв на место назначения, при выполнение посадки на п.п. подобранную с воздуха, вертолет попал в пыльный вихрь. КВС не принял решение уйти на второй круг. При перемещении ВС вблизи земли произошло столкновение лопастями НВ с крышей кабины трактора. Вертолет упал на левый борт и получил значительные повреждения. КВС и пассажир были пристегнуты ремнями безопасности, но получили травмы средней степени тяжести.

**Степень повреждения ВС:** Полностью разрушена кабина пилотов, несущий винт, хвостовая балка отделена от фюзеляжа и разрушена

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС средствами объективного контроля не оборудовано

**Физическая хар-ка р-на места события:** Гористая местность с лесным покровом. Превышение местности над уровнем моря до 422 м

**Оперативные рекомендации:** Повторно изучить правила подбора посадочных площадок с воздуха.





Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета