Последующее донесение об АП с ЕЭВС вертолетом КАВ-44 (Robinson R-44) RA-1975G

Дата, время события (местное и UTC): 23.07.14, 19 ч 00 мин, 07 ч 00 мин (UTC) (время уточняется), день

Место события: РФ, в районе н.п. Ивашка, Карагинский район, Камчатский край

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет ЕЭВС КАВ-44 (Robinson R-44)

Регистрационный номер ВС: RA-1975G

Контролирующий орган: Камчатское МТУ ВТ ФАВТ

Свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно: серия АА № 004742 от 16.04.13

Собственник: Частное лицо

Эксплуатант: Не зарегистрирован

Сведения о ВС: Идентификационный номер ВС ЕЭВС.03.2084, изготовлен (восстановлен) частным лицом 20.07.12, свидетельство о регистрации №1972 от 17.04.13, сертификат летной годности №2052130078, действителен до 10.06.15, наработка СНЭ 1257 ч, 161 посадка, межремонтный ресурс 2200 ч, остаток межремонтного ресурса 943 ч, ремонтов не имел

Двигатель: О-540-F1B5, заводской № L-25249-40A, изготовлен в 2000 году TEXTRON LYCOMING (USA), наработка СНЭ 1257 ч, межремонтный ресурс 2200 ч, остаток межремонтного ресурса 943 ч, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота-любителя PPL № 001205, выдано 05.11.13, срок действия до 11.06.14, метеоминимум 200Х3000, общий налет 116 ч

Маршрут полета: ООО «Рыбная артель Белореченск» п. Оссора – н.п. Ивашка Карагиского района

Число членов экипажа/пасс.: 1/1 (Гр. РФ)

Погибло: 1/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Последствий для окружающих объектов нет

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Прогноз погоды по району 12 составлен в 04 ч 41 мин 23.07.14: Ветер по высотам с 03 ч 00 мин до

12 ч 00 мин 23 июля 2014 года в слое 500-1500 м 220-60 км/ч. Район 12 от 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин 23.07.14: ложбина, видимость 10 км, облачность с нижней границей на 300 м, значительная с нижней границей на 700 м, умеренная турбулентность в слое 3000 м, сопки частично закрыты, минимальное давлении 760 мм рт.ст., местами вдоль берега удаление от моря до 10 км видимость 3000 м, морось, дымка, разбросанная облачность нижняя граница на 200 м, умеренная турбулентность в слое 3000 м, сопки частично закрыты.

Этим прогнозом предусматривалось наличие вдоль береговой черты на удалении от моря до 10 км низкой слоистой облачности высотой 140-260 м и дымка с видимостью от 2100 до 3900 м. Прогнозы были своевременно составлены и переданы по связи ГА (АФТН) и электронной почте во все аэропорты Камчатки и диспетчерским службам аэропорта Елизово. Место авиационного происшествия находится между гидрометеорологическими станциями Оссора и м. Озерной. Вынос низкой слоистой облачности и туманов из акватории Берингова моря на ГМС м. Озерной происходит раньше по сравнению с ГМС Оссора, из-за особенностей географического местоположения.

ГМС Оссора 06 ч 00 мин. Ветер 110-03 м/с, видимость 10 км, облачность значительная средняя, верхняя, температура воздуха +20° С, температура точки росы +12° С, давление 1014 гПа.

ГМС м. Озерной 06 ч 00 мин. Ветер 330-03 м/с, видимость 2000 м, дымка, туман на расстоянии, облачность разбросанная средняя, верхняя, температура воздуха +11° С, температура точки росы +09° С, давление 1014 гПа.

В 06 ч 30 мин от ГМС м. Озерной поступила штормовая информация: видимость 200 м, туман.

ГМС Оссора 09 ч 00 мин. Ветер тихо, видимость 10 км, облачность средняя, верхняя, температура воздуха +14° С, температура точки росы +12° С, давление 1015 гПа.

ГМС м. Озерной 09 ч 00 мин. Ветер 330-03 м/с, видимость 1000 м, дымка, туман на расстоянии, облачность значительная 100-200 м, температура воздуха +09° С, температура точки росы +09° С, давление 1015 гПа.

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС выполнил взлет около 05 ч 50 мин для полета по маршруту: ООО «Рыбная артель Белореченск» п. Оссора – н.п. Ивашка Карагинского района. Со слов очевидца, на удалении около 2 км от устья реки Ивашка, на расстоянии около 300 м от берега вертолет на малой высоте вылетел из тумана и столкнулся с водной поверхностью в проливе Литке.

Степень повреждения ВС: Носовая часть вертолета и его оборудование в результате нерасчетных нагрузок при столкновении с водной поверхностью полностью разрушены. Хвостовая балка имеет изгиб на угол около 30° влево по направлению полета.

Главный редуктор сорван с места крепления. Лопасти несущего винта разрушены в результате воздействия нерасчетных нагрузок при падении ВС. Главный редуктор вместе с тягами управления, автоматом перекоса и лопастями НВ на месте авиационного происшествия не обнаружены. Хвостовой винт не поврежден.

Авиадвигатель не поврежден, находится на штатном месте.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Не предусмотрены

Физическая хар-ка р-на места события: Место падения вертолета находится в 2 км севернее устья реки Ивашка на удалении около 300 м от берега в проливе Литке. Глубины в месте столкновения вертолета с водой 6-8 м, дно песчаное, грунт плотный.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов вертолетов R-44. 2. С летным составом провести занятия по повторному изучению правил выполнения визуальных полетов на малой высоте в условиях, близких к установленному метеоминимуму КВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета