Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолётом «Skycruiser» RA-1451G

Дата, время события (местное и UTC): 06.07.14, 16 ч 00 мин (12 ч 00 мин UTC)

Место события: Грунтовая ВПП посадочной площадки Тверь (Змеёво)

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: ЕЭВС лёгкий самолёт «Skycruiser»

Регистрационный номер ВС: RA-1451G

Идентификационный номер: ЕЭВС.14.1009, комплексное заключение выдано Центром по сертификации ЕЭВС – ООО «Научно-технический центр «Эксперт-авиа», г. Казань

Авиационная администрация места АП: МТУ ЦР ВТ ФАВТ

Свидетельство о ГВС: № 1448 от 09.11.12

Свидетельство о государственной регистрации прав на ВС: № 004115 от 09.11.12

Собственник: ООО «Тулпар Геликоптерс»

Сведения о ВС: Изготовитель Cessna Textron corporation, начало эксплуатации в качестве ЕЭВС 22.01.11 (из формуляра ВС), сертификат лётной годности № 2142130752 выдан 15.08.13 Татарским МТУ ВТ ФАВТ со сроком действия до 15.08.14, назначенный ресурс и календарный срок службы - по состоянию с ежегодной оценкой технического состояния, межремонтный ресурс – по техническому состоянию, наработка СНЭ 94 часа с начала эксплуатации в качестве ЕЭВС (уточняется), ремонтов не имел

Двигатель: Avco Lycoming O-540-J3C5D, заводской № L-20334-40A, изготовитель BOMBARDIER-ROTAX США, 08.08.05, дата установки на ВС 10.10.05, назначенный ресурс не установлен, межремонтный ресурс 2000 ч, наработка СНЭ 953 ч, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 1047 ч

Воздушный винт: Трёхлопастной винт изменяемого шага с гидравлическим регулятором оборотов, модель McCauley, B3D36c433, №C/80VSA, изготовитель США, информация о дате выпуска отсутствует, дата установки на ВС 14.12.10, межремонтный ресурс 2000 ч, наработка СНЭ не представлено

Метеоусловия: Погодные условия района посадочной площадки за 12 ч 06 мин: ветер 340°, скорость ветра 01 м/с, видимость 10000 м, разбросанная облачность на 1000 м, значительная 2000 м,

температура воздуха у земли 26° С, точка росы 10° С, давление 751 мм рт.ст.

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота-любителя III П № 001035, выдано ВКК ФАВТ со сроком действия до 07.05.15, общий налет 8802 ч, из них на лёгких однодвигательных самолётах 270 ч, метеоминимум ПВП 150Х2000

Маршрут полета: п.п. Волжанка – п.п. Тверь (Змеёво)

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Обстоятельства события: По предварительной информации, авиационное происшествие произошло в процессе выполнения посадки на п.п. Тверь (Змеёво) с посадочным курсом 210° на этапе опускания передней стойки шасси. Из объяснения КВС, он услышал нехарактерный звук, сопровождаемый незначительной вибрацией самолёта в путевом направлении. Произошло разрушение вилки переднего колеса шасси и его отрыв от стойки. При полном отклонении руля высоты в верхнее положение, при уменьшении скорости движения произошло опускание передней стойки с касанием лопастей воздушного винта о землю. После чего самолёт скапотировал и перевернулся на верхнюю часть фюзеляжа. Разброс фрагментов ВС отсутствует. Пожара на месте АП не было.

Степень повреждения ВС: 1. Разрушение вилки переднего колеса шасси в районе перехода верхней части вилки в её вертикальную часть. 2. Согнут правый нижний боковой подкос и разрушен нижний правый подкос рамы крепления двигателя. 3. Повреждение стекла вакуумного авиагоризонта на левой приборной доске пилота. 4. Разбито остекление задней части кабины пилотов. 5. Деформирован подкос правого полукрыла. 6. Разрушена верхняя часть киля и руля направления.

Сведения предоставляющие интерес: Приёмник спутниковой навигации GPSmap495 GARMIN будет направлен на исследование в КНТОР АП МАК. При разборке и осмотре состояния колеса передней стойки обнаружено разрушение внутреннего стопорного кольца конусного подшипника. Переднее колесо с разрушенной вилкой будет направлено на исследование.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию довести до лётного и технического персонала АОН и Центров по сертификации ЕЭВС. 2. На воздушных суднах АОН произвести разовый осмотр состояния элементов конструкции стоек шасси.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета