

Последующее донесение об АП с ЕЭВС вертолетом «Кречет» RA-1434G

Дата, время события (местное и UTC): 05.02.14, 15 ч 50 мин
(08 ч 50 мин UTC)

Место события: РФ, рабочий поселок Тевриз, Омская обл.

Вид события: Авария

Тип ВС: Вертолет ЕЭВС «Кречет»

Регистрационный номер ВС: RA-1434G

Контролирующий орган: Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 29.03.11

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовлен на базе вертолета Ми-2, заводской № 546118049, наработка СНЭ 3736 ч (вертолета Ми-2), назначенный ресурс и срок службы 9000 ч/24 года (вертолета Ми-2), межремонтный ресурс и срок службы – данные уточняются, кол-во ремонтов 3 (вертолета Ми-2). Идентификационный № ЕЭВС «Кречет» 03.0916, дата изготовления 31.07.09. Сертификат летной годности ЕЭВС не оформлялся. Остаток назначенного и межремонтного ресурса и срока службы – данные уточняются.

Двигатель левый: ГТД-350, заводской № 481643083, 17.08.84, назначенный ресурс – данные уточняются, ресурс до 1-го ремонта и срок службы – данные уточняются, наработка СНЭ 893 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы – данные уточняются, остаток межремонтного ресурса и срока службы – данные уточняются

Двигатель правый: ГТД-350, заводской № 481684129, 15.12.88, назначенный ресурс – данные уточняются, ресурс до 1-го ремонта и срок службы – данные уточняются, наработка СНЭ 1118 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы – данные уточняются, остаток межремонтного ресурса и срока службы – данные уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота-любителя III П выдано 29.02.08 ВКК ФСНТ Минтранса РФ, срок действия до 11.03.15, метеоминимум 150X2000, общий налет 571 ч, на Ми-2 407 ч

Маршрут полета: Маневрирование на режиме висения

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Травмировано: 0/0 человек

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия: Фактическая погода на 09 ч 00 мин (UTC): ветер у земли 80° – 4 м/с, видимость 9000 м, дым, облачность незначительная (2 октанта), температура воздуха у поверхности земли -25,5° С, температура точки росы -29,4° С, давление 775 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, после запуска и прогрева силовой установки КВС совершал маневрирование ВС на режиме висения. Находясь в условиях ограниченной видимости, из-за поднявшегося снежного вихря КВС допустил смещение вертолета назад, что привело к столкновению лопастей рулевого винта о козырек крыши стоящего рядом нежилого помещения. В результате разрушения лопастей рулевого винта вертолет столкнулся с землей и опрокинулся на правый борт. В дальнейшем вертолет продолжал вращение, находясь на земле, до момента выключения КВС двигателей. После этого КВС покинул вертолет через правый блистер. Из-за разрушения топливного бака возник пожар, который полностью уничтожил вертолет и пономерную документацию.

Степень повреждения ВС: ВС полностью уничтожено пожаром

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы не установлены

Физическая хар-ка р-на места события: Превышение рельефа местности над уровнем моря составляет 60 метров. Место происшествия – равнинный участок между двумя жилыми помещениями

Оперативные рекомендации: – информацию довести до эксплуатантов АОН.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета