Последующее донесение об АП с вертолетом R-66 RA-05783

Дата, время события (местное и UTC): 15.09.2016, 13 ч 01 мин (06 ч 01 мин UTC)

Место события: РФ, в районе н.п. Нарва Манского района Красноярского края

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет R-66

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-05783

Свидетельство о Государственной регистрации: №7681, выдано Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ 31.10.2014

Владелец: ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания»

Эксплуатант: Государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа», сертификат эксплуатанта №АР-07-12-10, выдан Красноярским МТУ ВТ Росавиации 19.01.2015, действителен до 19.01.2018

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company, дата 23.06.2014, заводской №0497, сертификат летной годности №2072141179, выдан Красноярским МТУ ВТ Росавиации 05.12.2014, действителен до 05.12.2016, наработка СНЭ 143 ч (по счетчику наработки), назначенного ресурса и срока службы не имеет, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/12 лет, ремонтов не имел.

Сведения о КВС: Пол мужской, общий налет 3081 ч (Ан-24, Ми-8Т, R-44, R-66), налет на данном типе 205 ч, метеоминимум ПВП день 150X2000X13.

Характер задания: Авиалесоохранные работы

Последний пункт вылета: п.п. Нарва

Намеченный пункт посадки: п.п. Нарва

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Травмировано: 2/0

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия на месте АП: Ветер 040°, 03 м/с, видимость более 10000 м, облачность верхнего яруса, давление 1019.4 гПа, температура +15.4° С.

Обстоятельства события: По предварительной информации, в процессе выполнения взлета, при снижении после контрольного висения и развороте вправо, произошло касание правым полозом шасси о землю.

При переводе вертолета в набор высоты произошло соударение о землю хвостовым оперением, что привело к разрушению конструкции.

Степень повреждения ВС: ВС разрушено. Локальный пожар в районе двигательного отсека был потушен в процессе АСР.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самописцы не предусмотрены конструкцией

Физическая хар-ка р-на места события: Задерненное поле между перелесками

Оперативные рекомендации: Довести информацию о данном АП до эксплуатантов данного типа ВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета