Последующее донесение об АП с вертолетом R-44 RA-04179

Дата, время события (местное и UTC): 14.03.16, 15ч15мин (10ч15мин UTC)

Место события: РФ, Мелеузский район, н.п. Воскресенск

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Robinson R-44

Регистрационный номер ВС: RA-04179

Свидетельство о Государственной регистрации: №005607, выдано УИБП ФАВТ 04.09.13

Собственник/эксплуатант: ЗАО АК «Лайт Эйр», Республика Башкортостан

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company (США), заводской №1631, сертификат летной годности №2102162292, выдан Приволжским МТУ ФАВТ 26.04.14, действителен до 24.04.16, наработка СНЭ 4113ч54мин, межремонтный ресурс/срок службы 2200ч/12лет

Двигатель: Lycoming io-540-AE1A5, дата выпуска уточняется, заводской№L-26459-40A, наработка СНЭ уточняется, межремонтный ресурс/срок службы 2200ч/12лет, кол-во ремонтов 1

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота коммерческой авиации IIIП№000666, выдано РКК Башкирского ТУ ФАС 01.03.97, образование – Сасовское ЛУ ГА 1990 год, общий налет 8300ч (Ан-2,R-44 II), налет на Robinson R-44 II 1043ч59мин, метеоминимум 150Х2000Х13, дата последней проверки техники пилотирования и вертолетовождения 20.05.14 командиром звена ООО «Авиакомпания «Баркол», общая оценка – «пять», кол-во полетов в день АП – первый полет

Характер задания: Патрулирование нефтепровода

Маршрут полета: Стерлитамак - Зилаир – Акъяр – Орск и обратно

Последний пункт вылета: Стерлитамак

Намеченный пункт посадки: Стерлитамак, по заявке заказчика любой пункт по маршруту патрулирования

Число членов экипажа/пасс.: 1/1 (Гр. РФ)

Травмировано: 0/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Без последствий для окружающей среды

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Погодные условия определялись тыловой частью циклона с центром в районе Нижневартовска. Воздушная масса в районе

Башкирии была неустойчивой с прохождением вторичного холодного фронта и кратковременным ухудшением видимости в ливневом снеге до 800 м, со значительной облачностью с НГО 150 м, изолированной кучево-дождевой облачностью с НГО 1000 м. В облаках и осадках прогнозировалось умеренное обледенение.

Фактическая погода с метеостанции Мелеуз за 09 ч 00 мин (UTC): ветер 320°, 3 м/с, видимость более 10 км, облачность 4 балла кучево-дождевая на 600 м, температура воздуха -0,6° С, температура точки росы -5,8° С, давление, приведенное к уровню моря, 1015,4 гПа.

Фактическая погода с метеостанции Стерлитамак за 09 ч 00 мин (UTC): ветер 320°, 2 м/с, видимость более 10 км, облачность 2 балла кучево-дождевая на 1000 м, температура воздуха -0,5° С, температура точки росы -6°С, давление, приведенное к уровню моря, 1015,4 гПа, между сроками наблюдения за последние 3 часа наблюдались ливневые осадки.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении полета по заявке заказчика по патрулированию нефтепровода произошло непреднамеренное попадание ВС в снежный заряд. КВС принял решение на обход опасного метеоявления (снежного заряда), в процессе обхода ВС попало в условия обледенения. В сложившейся ситуации было принято решение на производство посадки на площадку, подобранную с воздуха. В процессе производства посадки КВС потерял визуальный контакт с землей, в результате чего была произведена грубая посадка. ВС получило значительные повреждения.

Степень повреждения ВС: Разрушена пилотская кабина, несущий винт, повреждена хвостовая балка

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС средствами объективного контроля не оборудовано

Физическая хар-ка р-на места события: Холмистая местность с полями сельскохозяйственного назначения и лесопосадками. Превышение над уровнем моря до 230 м

Оперативные рекомендации: Повторно изучить с летным составом требования ФАП по порядку выполнения полетов по ПВП при попадании ВС в неблагоприятные метеоусловия.