Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Ежик» RA-0343G

Дата, время события (местное и UTC): 24.09.2016, 14:30 местного времени (11:30 UTC), день

Место события: Российская Федерация, Воронежская область, район н.п. Терновка. Координаты 51°43′14,36″ с.ш., 41°42′15,95″ в.д.

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: ЕЭВС самолет «Ежик»

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-0343G

Идентификационный номер: ЕЭВС.02.0076

Свидетельство о Государственной регистрации: № 204, выдано ФАВТ МТ РФ 27.04.2006

Владелец: частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель ООО «ИЭМЗ», июнь 2005, заводской № 003, назначенный срок службы, назначенный ресурс, межремонтные ресурс и срок службы – эксплуатируется по техническому состоянию, наработка СНЭ, количество ремонтов, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы – уточняются

Сведения о двигателе: М-14П, назначенный/межремонтный ресурсы – не установлены, наработка СНЭ уточняется

Воздушный винт: В 530 ТА-Д 35, дата установки уточняется

Агрегаты, оказавшие влияние на возникновение

особой ситуации: уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота коммерческой авиации III П № 007066, выдано ВКК ФАВТ МТ РФ 29.09.2007, минимум погоды ПВП 50х2000х18, общий налет 5000 ч., налет на данном типе/из них в качестве КВС 1 ч

Характер задания: АХР

Последний пункт вылета: посадочная площадка, подобранная с воздуха

Намеченный пункт посадки: посадочная площадка, подобранная с воздуха

Число пассажиров: пассажиры отсутствовали

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пилот травмирован. На земле жертв и разрушений нет, пожара не было

Характер и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП: Фактическая погода в районе места АП: за 13:00 UTC: ветер у земли 280° – 5 м/с, видимость 10 км, облачность разбросанная слоисто-кучевая 500/1500 м, температура воздуха плюс 12°С

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении авиационно-химической обработки поля, в наборе высоты, наиболее

вероятно, произошло падение мощности двигателя. При выполнении вынужденной посадки ВС левой консолью столкнулось с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: Самолет имеет значительные повреждения

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самолет бортовыми самописцами не оборудован. На месте АП обнаружен GPS-навигатор GARMIN 72H, который направлен в КНТОР АП МАК на исследование

Физическая хар-ка района места события: Место АП расположено в равнинной местности, превышение над уровнем моря 162 м, магнитное склонение плюс 9°

Оперативные рекомендации: Довести информацию об АП до эксплуатантов и частных пилотов, выполняющих АХР.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета