Последующее донесение об АП с самолетом BAe 125-800A RA-02773

Дата, время события (местное и UTC): 05.06.2016, около 23 ч 14 мин (14 ч 14 мин UTC)

Место события: Россия, Республика Саха (Якутия), 18 км западнее КТА аэродрома Нерюнгри

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет BAe 125-800A

Регистрационный номер ВС: RA-02773

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7680, выдано УИБП Росавиации 30.10.2014

Собственник: CATEX, LLC (США)

Эксплуатант: ООО «Аэролимузин» (Россия)

Сертификат эксплуатанта: № 505, выдан Росавиацией 09.04.2013, бессрочен

Сведения о ВС: Изготовитель RAYTHEON CORPORATE JETS (США), дата 26.02.1991, сертификат летной годности № 2082143953, выдан МТУ ВТ ЦР Росавиации 02.12.2014, действителен до 01.12.2016, наработка СНЭ 11013 ч, посадок 8291, назначенный ресурс/срок службы не установлены, ремонтов не имел, последнее периодическое ТО 27.06.2015, Routine Periodic Inspection: E/12 months, карта-наряд № 35/15-773 от 27.06.2015 ООО «АВКОМ-Техник», последнее оперативное ТО 18.01.2016, 400 hrs Detailed Walk-around (Minor inspection) карта-наряд № 2/16-773 от 18.01.2016 ООО «АВКОМ-Техник»

Двигатель левый: TFE731-5R-1H, заводской № P-91511, дата выпуска 30.09.1990, наработка СНЭ 10810 ч, последний ремонт 14.03.2014 Duncan Aviation (США), межремонтный ресурс 2100 (+100) ч, остаток межремонтного ресурса 1849 (+100) ч, наработка ППР 251 ч

Двигатель правый: TFE731-5R-1H, заводской № P-91512, дата выпуска 30.09.1990, наработка СНЭ 10948 ч, последний ремонт 14.03.2014 Duncan Aviation (США), межремонтный ресурс 2100 (+100) ч, остаток межремонтного ресурса 1849 (+100) ч, наработка ППР 251 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, окончил Кировоградское высшее летное училище ГА в 1988 году, метеоминимум - нижняя граница облачности 60 м, видимость 550 м, видимость для взлета 200 м, общий налет

10026 ч 20 мин, налет на данном типе/из них в качестве КВС 6843 ч 15 мин/2861 ч 41 мин

Характер задания: Чартерный рейс ЛИ9674

Маршрут полета: Краснодар – Тюмень (Рощино) - Нерюнгри

Последний пункт вылета: Аэродром Тюмень (Рощино)

Намеченный пункт посадки: Аэродром Нерюнгри

Число членов экипажа/пасс.: 3/5 (Гр. РФ)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: ВС повреждено. На земле разрушений и повреждений нет

Количество и масса груза на борту: Багаж пассажиров отсутствовал

Метеоусловия: 05.06.2016 синоптическая ситуация определялась ложбиной от неглубокого циклона с центром в районе города Нэньцзян (Китай), давление в центре 1005 гПа, вдоль оси ложбины (восточнее района аэродрома Нерюнгри) располагался малоподвижный холодный фронт волнами, ориентированный квазимеридианально. Прогноз погоды по аэродрому Нерюнгри 05.06.2016 с 12 ч 00 мин до 12 ч 00 мин 06.06.2016: ветер 320°, 5 м/с, видимость более 10000 м, слабый ливневой дождь, облачность значительная с высотой нижней границы 180 м, сплошная кучево-дождевая с высотой нижней границы 450 м, временами в период с 12 ч 00 мин до 24 ч 00 мин 05.06.2016 видимость 1000 м, слабый ливневый дождь, дымка, вертикальная видимость 90 м. Фактическая погода на аэродроме Нерюнгри 05.06.2016: 14 ч 00 мин: ветер 350°, 2 м/с, видимость более 10000 м, слабый ливневой дождь, облачность значительная с высотой нижней границы на 190 м, сплошная кучево-дождевая с высотой нижней границы на 510 м, температура воздуха +4°С, температура точки росы +4°С, давление QFE 685 мм рт.ст., 913 гПа, коэффициент сцепления на ВПП 0.6, прогноз на посадку - без изменения, горы закрыты.

14 ч 30 мин: ветер 330°, 2 м/с, видимость более 10000 м, слабый ливневый дождь, облачность значительная с высотой нижней границы на 180 м, сплошная кучево-дождевая с высотой нижней границы на 560 м, температура воздуха +4°С, температура точки росы +4°С, давление QFE 685 мм рт.ст., 913 гПа, коэффициент сцепления на ВПП 0.6, прогноз на посадку - без изменения, горы закрыты.

Обстоятельства события: По предварительной информации, после посадки на аэродроме Нерюнгри и заруливания на стоянку обнаружены повреждения ВС.

Степень повреждения ВС: Повреждения передних кромок крыла, отсутствует законцовка левого полукрыла (≈2 м) и винглет, вмятины на ВНА правого двигателя, вмятины на передней части закрылков слева и справа, небольшие вмятины на стабилизаторе с правой стороны. В нескольких местах пробита обшивка крыльевых топливных баков.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы без видимых повреждений

Физическая хар-ка р-на места события: Местность горная (абсолютные высоты 600-1000 м), лесистая, пересеченная долиной реки Кабакта и ее притоками. Склоны гор на большой части территории имеют среднюю крутизну 10-20°, а склоны большинства речных долин и наиболее высоких гор достигают крутизны 35°.

Лесом покрыты склоны и низкие вершины гор. Основная порода лиственница, на отдельных участках встречаются сосна и ель. Высота деревьев 6-17 м. Населенные пункты в районе АП отсутствуют.

Оперативные рекомендации: 1. С летным составом изучить ФАП-128. Раздел «Установка барометрического высотомера».

2. На воздушных судах, на которых установка давления на высотомерах производится в гектопаскалях, иметь таблицу перевода давления из мм рт.ст. в гектопаскали в кабине экипажа в доступном месте.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета